



מכרז פומבי מס' 09/2021

**אספקת שירותי השכרת רכב
בשיטת הליסינג התפעולי
ומתן אחריות ושירות תחזוקה**

מעודכן - אוגוסט 2021

אוניברסיטת חיפה

מכרז פומבי מס' 09/2021

הזמנה להגשת הצעות למכרז פומבי מס' 09/2021

בנושא: אספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה

אוניברסיטת חיפה מזמינה אותך בזאת להגיש הצעות להתקשרות בהסכם לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה לאוניברסיטת חיפה, הכול כמפורט במסמכי המכרז ובנספחיו.

את חוברת המכרז ניתן להוריד כקובץ מאתר האינטרנט של האוניברסיטה ("מכרזים" בדף הבית), להדפיסה ולהגיש את ההצעה על גביה.

מובהר כי אין לבצע שינויים כלשהם במסמכים וכי עצם הגשת הצעה מהווה הסכמה מלאה לכל מסמכי המכרז ונספחיהם כפי שמפורסמים באתר.

מועד אחרון להגשת הצעות למכרז: **לא יאוחר מיום ב' 13.09.2021 עד השעה 12:00**. יש להגיש את ההצעות לתיבת המכרזים בבניין הראשי, קומה 2, חדר 202/3, יחידת רכש ולוגיסטיקה באגף כספים ובקרה, אוניברסיטת חיפה.

האוניברסיטה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הנמוכה ביותר או כל הצעה שהיא.

טבלת ריכוז תאריכים

נושא	תאריך	שעה
מועד פרסום מודעת המכרז	יום ו', 09.07.2021	
מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה בכתב	יום ה', 22.07.2021	שעה 12:00
מועד אחרון להגשת ההצעות למכרז	יום ב', 13.09.2021	שעה 12:00

בברכה,

טלי ביסמוט כץ, עו"ד
מנהלת מחלקת מכרזים ונכסים
יחידת רכש ולוגיסטיקה

אוניברסיטת חיפה

מכרז פומבי מס' 09/2021

מסמך א'

כתב הוראות למגישי הצעות למכרז פומבי מס' 09/2021

1. הגדרות

"האוניברסיטה"	אוניברסיטת חיפה, שדרות אבא חושי, הר הכרמל חיפה.
"השירות"	שירותי השכרת רכבים בשיטת הליסינג התפעולי לאוניברסיטה ובכלל זה מתן שירותי תחזוקה וטיפול לרכבים, חילוץ וגרירה, שירותי רכב חלופי וביטוחים, הכל על פי הזמנה בכתב מטעם האוניברסיטה, ועל פי תנאי המכרז והוראות ההסכם להלן.
"ההסכם"	הסכם לאספקת השירות כהגדרתו לעיל אשר ייערך וייחתם בין האוניברסיטה ובין הזוכה, בנוסח ובתנאים כמפורט <u>במסמך ג'</u> הכלול בין מסמכי המכרז.
"הזוכה"	המציע/ים שהגיש/ו הצעה/תם למכרז ושהצעתו/תם נבחרה ע"י האוניברסיטה לאספקת השירות כהגדרתו לעיל.
"המכרז"	מכרז פומבי מס' 09/2021 לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה לאוניברסיטת חיפה.
"המציע"	מי שהגיש הצעה למכרז.

2. לידיעת מגישי ההצעות

- האמור להלן מובא להערכה ולהתרשמות בלבד ואין בו כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהם מצד האוניברסיטה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמם, והמציע מצהיר כי אין לו ולא תהיינה לו כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה כלפי האוניברסיטה ביחס למידע בסעיף זה ו/או לאמור בהקשר זה במכרז זה על נספחיו.
- 2.1 הרכבים אותם מבקשת האוניברסיטה לשכור במסגרת מכרז זה צפויים לשמש את האוניברסיטה ואת עובדיה הבכירים, בני משפחתם וכל מי מטעמם, הן למטרות עבודה והן לשימוש פרטי. למען הסר ספק, מובהר כי וותק נהגי הרכבים וגילם אינם מוגבלים באופן כלשהו.
 - 2.2 נכון להיום האוניברסיטה שוכרת 21 רכבים בשיטת הליסינג התפעולי ותקופת הליסינג שלהם מסתיימת באופן הדרגתי החל מסוף חודש ספטמבר 2021 ועד לחודש אוגוסט 2024. רשימת הרכבים אותם שוכרת האוניברסיטה נכון להיום מצורפת להתרשמות בלבד כנספח 1 לכתב ההוראות. מובהר כי הכמויות, המועדים וסוגי הרכבים עשויים להשתנות בהתאם לצרכי האוניברסיטה ודרישותיה.
 - 2.3 מאחר שהמועד הצפוי לאספקת הרכב הראשון הינו בתחילת חודש ינואר 2022. על המציע להיות ערוך לספק רכב זה בהתאם לדרישת האוניברסיטה מיד עם תחילת תקופת ההתקשרות כהגדרתה בהסכם.
 - 2.4 האוניברסיטה צפויה לממש את הזמנת יתרת הרכבים לפי המועדים המופיעים בנספח 1 לכתב ההוראות, אך היא אינה מתחייבת לכך.
 - 2.4 יובהר כי כמות הרכבים אותם מבקשת האוניברסיטה לשכור וסוגם אינו ידוע בשלב זה. הכמויות והסוגים המפורטים במסגרת טופס הצעת המחיר, ובמסגרת נספח 1 לכתב ההוראות הינם בגדר הערכה בלבד ומתבססים על כמות וסוג כלי הרכב הנשכרים נכון להיום בשירותי ליסינג. אין בכמויות וסוגים אלו כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהם מצד האוניברסיטה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמם, והמציע מצהיר כי אין לו ולא תהיינה לו כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה בעניין זה.

- 2.5. אם האוניברסיטה תמצא לנכון, היא רשאית לצמצם את כמות הרכבים או להגדילה, ואף לשכור רכבים מסוגים ודגמים אחרים שאינם מנויים ברשימה נספח 1 לכתב ההוראות או בטופס הצעת המחיר, ועל שכירות זו יחולו מלוא הוראות ההסכם מסמך ג'.
- 2.6. המציעים מתבקשים לתמחר הצעתם על בסיס נסיעה של כ- 25,000 ק"מ בשנה בממוצע לרכבים. יובהר, כי כמות הק"מ כאמור מבוססת על הערכה בלבד ואין בה התחייבות של האוניברסיטה לכמות ק"מ כלשהי. בנוסף לדמי הליסינג החודשיים, הזוכה במכרז יהא זכאי לתוספת בסך 0.12 ש"ח (בתוספת מע"מ) לכל ק"מ עבור חריגה ממכסת ק"מ של 25,000 ק"מ לכל רכב (להלן: **"דמי חריגת קילומטרים"**). דמי חריגת הקילומטרים ישולמו בגין חריגה מממוצע ה"פול" (החישוב יבוצע לכל הרכבים ביחד) - הכל כמפורט בהסכם מסמך ג'.
- 2.7. האוניברסיטה שומרת לעצמה הזכות ותהא רשאית לפצל ביצוע השירות נשוא מכרז זה בין מציעים שונים ו/או לקבוע ו/או לשנות את היקף השירות בין הזוכה/ים. הזוכה/ים לא יהיו זכאים לכל פיצוי עבור שינוי היקף השירות ו/או לשנות את הצעת המחיר על ידם.

3. מסמכי המכרז

המסמכים המפורטים להלן מהווים את מסמכי המכרז:

- 3.1. **מסמך א' - כתב ההוראות למגישי הצעות למכרז.**
- 3.1.1. **נספח א' 1 - רשימת הרכבים אותם שוכרת האוניברסיטה נכון להיום - להתרשמות בלבד.**
- 3.2. **מסמך ב' - טופס הצעה למכרז ונספחיו:**
- 3.2.1. **נספח ב' 1 - טופס הצעת המחיר;**
- 3.2.2. **נספח ב' 2 - תצהיר ניסיון המציע;**
- 3.2.3. **נספח ב' 3 - תצהיר כמות רכבים בצי רכב המציע;**
- 3.2.4. **נספח ב' 4 - תצהיר פריסת סניפי שירות;**
- 3.2.5. **נספח ב' 5 - תצהיר העסקת קצין בטיחות בתעבורה;**
- 3.2.6. **נספח ב' 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;**
- 3.2.7. **נספח ב' 7 - אישור ר"ח על היעדר היתכנות להערת עסק חי;**
- 3.2.8. **נספח ב' 8 - תצהיר בדבר אי תיאום מכרז.**
- 3.3. **מסמך ג' - ההסכם ונספחיו:**
- 3.3.1. **נספח 1 - טופס הצעת המחיר.**
- 3.3.2. **נספח 2 - טופס הזמנת רכב.**

4. תנאים מקדמיים להשתתפות במכרז

- על המציע, כתנאי לבחינת הצעתו, למלא אחר כל תנאי הסף הבאים:
- 4.1. המציע הנו בעל ניסיון מוכח בישראל של לפחות 4 השנים הרצופות האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במתן שירותי ליסינג תפעולי.
- 4.2. המציע הנו בעל צי רכב הכולל לפחות 500 כלי רכב נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 4.3. המציע הנו בעל פריסה ארצית של סניפי שירות. פריסה ארצית משמעה סניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור צפון הארץ, סניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור דרום הארץ וסניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור מרכז הארץ.
- 4.4. המציע מעסיק קצין בטיחות בתעבורה בעל הסמכה ממועד התחבורה כנדרש בתקנות התעבורה.
- 4.5. המציע רשום בכל מרשם המתנהל על פי דין הצריך לעניין נושא ההתקשרות וכן יש בידו כל הרישיונות הנדרשים על פי דין, בכלל זאת - רישיון תקף ממועד התחבורה והבטיחות בדרכים להפעלת משרד להחכרת רכב (ליסינג), לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985.

- 4.6. המציע מנהל ספרים כדין ויש בידו את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 4.7. הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לשנת 2019 אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של התאגיד המציע כ"עסק חיי" ואין היתכנות להערת "עסק חיי" ממועד החתימה על הדוחות האחרונים.
- 4.8. המציע והצעתו, לרבות הרכבים נשוא הצעתו, עומדים בדרישות כל התקנים הנדרשים, ובכלל זה כל תקן ישראלי רשמי כמשמעותו בחוק התקנים, תשי"ג-1953.

5. השירות

- 5.1. על המציע שיזכה להיות בעל ידע, יכולת, ניסיון מוכח, מיומנות, כשירות, אישורים, רישיונות והיתרים כנדרש עפ"י דין, כשהם ברי תוקף, לביצוע השירות במהירות, ביעילות ובדייקנות.
- 5.2. השירות יבוצע על ידי הזוכה על פי הזמנה מטעם האוניברסיטה, אשר תועבר לזוכה בהתאם לנהליה הפנימיים של האוניברסיטה, המתעדכנים מעת לעת ולפי הוראות ההסכם (להלן - "ההזמנה").
- 5.3. הרכבים יימסרו לידי מנהל מחלקת מחסנים ורכב באוניברסיטה, בהתאם למועדים המופיעים בהזמנה, ובהתאם לתנאי ההזמנה ו/או הוראות הגורם הרלוונטי לכך באוניברסיטה, הכל בהתאם להוראות ההסכם.
- 5.4. הרכבים שיסופקו לאוניברסיטה יעמדו בכל הדרישות המופיעות בהסכם ונספחיו, וכן ביתר הוראות מסמכי המכרז, ויהיה תקינים, מתאימים לתיאורם, ראויים לשימוש ובהתאם לדרישות התקנים הרלבנטיים.
- 5.5. הרכבים שיסופקו לאוניברסיטה יצוידו בין היתר במתקן תדלוק אוניברסלי אוטומטי, בהתאם לדרישת האוניברסיטה ובאופן שיתאים לחברת הדלק עמה היא עובדת/תעבוד במהלך תקופת ההתקשרות.
- 5.6. השירות יכלול מתן אחריות ושירותי וטיפול תחזוקה לרכבים, כמו גם אספקת רכבים חלופיים וביטוחים - הכל בהתאם למפורט בהסכם.

6. עדכונים שוטפים והליך הבהרות

- 6.1. עדכונים שוטפים בדבר המכרז עשויים להתפרסם מעת לעת באתר האינטרנט של האוניברסיטה, בכתובת <https://tender.haifa.ac.il>. באחריות כל מציע לבדוק את אתר האינטרנט הנ"ל ולעקוב אחר פרסומים אלו ובהתאם להם להגיש את הצעתו. מציעים לא ישמעו בכל טענה כי לא קיבלו הודעה בדבר עדכון מסמכי המכרז, או כל הודעה אחרת אשר התפרסמה, לרבות מתן הבהרות ומענה על שאלות, ויהיו מנועים להעלות כל תביעה או דרישה בעניין זה.
- 6.2. שאלות ובירורים בנוגע למכרז ניתן להעביר למנהלת המכרזים באמצעות דואר אלקטרוני לכתובת michrazim@univ.haifa.ac.il וזאת, לא יאוחר מיום ה', 22.07.2021 עד השעה 12:00.
- 6.3. הפונים נדרשים לערוך את שאלותיהם בטבלה מסודרת בקובץ **WORD בלבד**, הערוכה במבנה שלהלן:

מס'ד	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה
מס' סידורי של השאלה	מס' שם המסמך לפי המכרז	מס' סעיף במסמך	מס' העמוד בחוברת המכרז	פירוט השאלה בלשון בהירה בשפה העברית

האוניברסיטה רשאית שלא להתייחס לפנייתיהם של מציעים שלא יעבירו את שאלותיהם בפורמט זה.

- 6.4. בפנייתו בכתב בדוא"ל, הפונה יציין את שם המכרז ומספרו וכן את פרטיו המלאים של הפונה, לרבות שם מלא, שם התאגיד המלא, טלפון וכתובת דוא"ל.
- 6.5. באחריות הפונה לוודא ששאלותיו הגיעו בשלמותן לכתובת הדוא"ל הנ"ל.
- 6.6. האוניברסיטה אינה מתחייבת לענות על שאלות שיופנו אליה והיא רשאית לענות על חלק מהשאלות או לענות באופן חלקי על שאלות ספציפיות. התשובות לשאלות יפורסמו באתר האינטרנט של האוניברסיטה בכתובת הנ"ל.

- 6.7. פרסום התשובות על-ידי האוניברסיטה באתר האינטרנט ייחשב כמסירה למשתתף והמציעים יהיו מנועים מלהעלות כל טענה או דרישה כי לא קיבלו תשובות לשאלות.
- 6.8. התשובות וההבהרות שיפורסמו יהיו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז **אותם יש לצרף להצעה, כשהם חתומים**.
- 6.9. אין בכוחו של כל פרט, נתון או הבהרה שיימסרו בעל-פה כדי לחייב את האוניברסיטה או לשנות את תנאי המכרז. רק תשובות בכתב אשר פורסמו באתר האינטרנט ו/או שנמסרו בכתב למציעים, תחייבנה לעניין מכרז זה.
- 6.10. האוניברסיטה תהיה רשאית לשנות את נוסח המכרז לרבות איזה מנספחים, ואזי הנוסח החדש הוא שיחייב. אין באמור לעיל בכדי לחייב את האוניברסיטה להסכים להסתייגויות כלשהן אשר נכללו בשאלות המציעים ו/או להסכים לביצוע שינוי זה או אחר.

7. מועד וכתובת להגשת הצעות למכרז

- 7.1. את ההצעה למכרז יש להפקיד בתיבת המכרזים הממוקמת במחלקת מכרזים ונכסים ביחידת רכש ולוגיסטיקה באוניברסיטת חיפה, קומה 2 חדר 202 בבניין הראשי, לא יאוחר מיום ב' 13.09.2021 עד השעה 12:00. **הצעה למכרז שתוגש לאחר מועד זה - לא תובא לדיון, והיא תוחזר למציע מבלי שתתפתח.**

על המציעים לקחת בחשבון את האפשרות שיהיו עיכובים בכניסה לשטח האוניברסיטה לרבות בשל בידוק בטחוני, חנייה וכו'.

- 7.2. משלוח הצעה בדואר או באמצעות שירות שליחויות כלשהו, לא יענה על דרישות המכרז אם ההצעה לא תופקד למקום המתואר בסעיף 7.1 לעיל ובמועד כאמור.

8. אופן הגשת הצעות למכרז

ההצעה למכרז תוגש **בעותק אחד** כדלקמן:

- 8.1. הצעה למכרז תיערך, תמולא ותוגש בהתאם לנוסח ועל פי נוסח "הצעה למכרז", המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, ויצורפו אליה כל שאר מסמכי המכרז והמסמכים שנדרשו בו, כאשר הם מלאים וחתומים על ידי מורשי החתימה של המציע.
- 8.2. ההצעה למכרז, על כל נספחיה וצורפותיה, תושם במעטפה המיוחדת לכך, עליה יירשם מס' המכרז ונושא המכרז.
- 8.3. על המציע למלא בקפדנות את כל הפרטים הדרושים בהצעה למכרז, כשהם מודפסים או בכתב יד ברור, ולחתום כדין על ההצעה ועל כל אותם המסמכים הנלווים לה אשר על מגיש ההצעה לחתום עליהם בהתאם לכתב הוראות זה.
- 8.4. על המציע לצרף להצעתו את טופס הצעת המחיר המצורפת **כנספח ב'1**, לאחר שמולא בקפדנות על פי ההוראות למילוי הטבלה המופיעות כנספח, ונחתם על ידו. טופס הצעת המחיר המלא של המציע הזוכה יצורף כנספח להסכם ויהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

במסגרת טופס הצעת המחיר ימלא המציע לגבי כל אחד מן הרכבים את האחוז שמהווים דמי הליסינג החודשיים המוצעים ממחירון היבואן התקף לאותו רכב, כמצוין בטופס הצעת המחיר (להלן: "**האחוז המוצע**" ו"**מחירון היבואן**" בהתאמה).

דמי הליסינג החודשיים המוצעים יחושבו על ידי המציעים במסגרת העמודה השמאלית בטבלה שבטופס הצעת המחיר לגבי כל רכב כאחוז המוצע ממחירון היבואן. כמו כן, יבוצע ממוצע של האחוזים המוצעים לכל אחת מ-4 קטגוריות הרכבים-(1) ג'יפים/גיפונים, (2) רכבים משפחתיים שאינם ג'יפים/גיפונים, (3) רכבי מנהלים ו-(4) רכבי שירות.

דמי הליסינג החודשיים של כל אחד מסוגי/דגמי הרכבים המנויים בטבלה שבטופס הצעת המחיר (מכל שנת יצור) אשר יוזמנו ע"י האוניברסיטה מן הזוכה במסגרת ההסכם, יחושבו בהתאם לאחוז שהוצע על ידו לגבי אותו רכב ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב.

אם תזמין האוניברסיטה מן הזוכה רכב מסוג/דגם שאינו מנוי בטבלה שבטופס הצעת המחיר, דמי הליסינג החודשיים בגינו יקבעו במסגרת מו"מ בין הצדדים ובכל מקרה לא יעלו על דמי הליסינג החודשיים שיחושבו בהתאם לאחוז הגבוה ביותר שהוצע לגבי אותה קטגוריית רכבים אליה אותו רכב משתייך, ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב.

במקרה שתתעורר מחלוקת לגבי סיווגו של רכב מסוים לאחת הקטגוריות- הרכב יסווג בהתאם להגדרות היבואן, להנחת דעתה של האוניברסיטה.

דמי הליסינג החודשיים כאמור יהיו סופיים ולא תתווסף עליהם כל תוספת שהיא, לרבות בנסיבות של שינויים במיסוי, באגרות, שינוי עלויות הביטוח ו/או הרישוי וכיו"ב. דמי הליסינג החודשיים כאמור כוללים בתוכם תשלום עבור כלל המרכיבים הנדרשים במסגרת ההסכם זה על נספחיו, לרבות עלויות אספקת הרכבים, עלויות הביטוחים, הרישוי השנתי (לרבות המע"מ על הרכיבים שבהם יש מע"מ), האחריות, שירותי התחזוקה, האביזרים עמם יסופקו הרכבים, מע"מ וכיוצ"ב וכן, את הרווח אותו ימצא לנכון הזוכה - בנוסף לשכר העובדים עפ"י הוראות כל דין ובכלל זה: שכר יסוד, חופשה, ותק, חגים, נסיעות, הבראה, הפרשה לפנסיה, מחלה, פיצויים, ביטוח לאומי וכד'.

8.5. כל שינוי ו/או תוספת אשר ייעשו במסמכי המכרז או בנספחיהם, או כל הסתייגות לגביהם, בין אם בגוף מסמכי המכרז ובין אם במכתבי לוואי ו/או בכל דרך אחרת, תקנה זכות לאוניברסיטה להתעלם מכל שינוי, תוספת והסתייגות כאילו לא היו או לפסול ההצעה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

8.6. על המציע לצרף להצעתו עותק חתום על ידו בכל עמוד ועמוד של כל מסמכי המכרז וההסכם לרבות מסמכי ההבהרות וכן כל מסמך אחר שנדרש בהתאם לכתב הוראות זה.

8.7. בנוסף, על המציע לצרף להצעתו את המסמכים הבאים:

מס"ד	מס' סעיף	הוכחת תנאי הסף
1.	4.1	המציע יצרף להצעתו תצהיר בנוסח נספח ב'2 בו יצהיר כי יש לו ניסיון במתן שירותי ליסינג ב-4 שנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. לתצהיר יצרף להצעתו רשימה של גופים לדוגמא להם העניק שירותים כאמור. האוניברסיטה שומרת על זכותה לערוך בירורים לגבי מוניטין המציע, ניסיונו, ושביעות רצון לקוחותיו ותהא רשאית לבדוק ההמלצות והתעודות כאמור, ולדרוש, במידת הצורך, פרטים נוספים ועל המציע יהא לספקם מיד לכשיידרש לכך.
2.	4.2	המציע יצרף להצעתו תצהיר בנוסח נספח ב'3 ובו יפרט את גודל צי כלי הרכב העומד לרשותו נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.
3.	4.3	המציע יצרף להצעתו תצהיר בנוסח נספח ב'4 ובו יפרט את סניף שירות אחד לפחות באזור צפון, באזור המרכז ובאזור הדרום. ניתן לצרף להצעה בנוסף גם רשימת סניפים.
4.	4.4	המציע יצרף להצעתו תצהיר בנוסח נספח ב'5 בו יציין את פרטי קצין הבטיחות בתעבורה המועסק אצלו ויצהיר כי יש בידיו ההסמכות הנדרשות.
5.	4.5	המציע יצהיר במסגרת מסמך ב' (ההצעה) על עמידתו בתנאי סף זה וכמו כן, יצרף להצעתו העתק רישיון תקף ממשדד התחבורה והבטיחות בדרכים להפעלת משרד להחכרת רכב (ליסינג), לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985.
6.	4.6	המציע יצהיר במסגרת מסמך ב' (מסמך ההצעה) על עמידתו בתנאי סף זה וכמו כן, יצרף להצעתו תצהיר חתום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בנוסח נספח ב'6 ; כמו כן, המציע יצרף אישור תקף משלטונות מס ערך מוסף או אישור עדכני מר"ח המעיד כי המציע הינו עוסק מורשה וכי הוא מנהל כחוק פנקסי חשבונות ורשומות , על פי חוק מס ערך מוסף והתקנות שהותקנו לפיו, וכי הוא נוהג לדווח על העסקאות שמוטל עליהן מס לפי אותו חוק, או כי הוא פטור מלעשות כן .
7.	4.7	המציע יצרף להצעתו אישור בנוסח נספח ב'7 חתום על ידי ר"ח (בהתאם לחלופה הרלוונטית). אין מניעה כי האישור יודפס על גבי דף פירמה של משרד רו"ח ובלבד שלא יבוצעו בו תיקונים.
8.	4.8	מסמך ב' (מסמך ההצעה) במסגרתו יצהיר המציע בדבר עמידתו בכל תקן ישראלי רשמי, כמשמעותו בחוק התקנים התשי"ג-1953, הנדרש לצורך ביצוע ההתקשרות נושא מכרז זה.
9.		העתק נאמן למקור של מסמכי ההתאגדות; תדפיס עדכני מרשם החברות;
10.		תצהיר בדבר היעדר תיאום מכרז בנוסח המצורף כנספח ב'8 לטופס ההצעה.
11.		ככל שמדובר בעסק בשליטת אישה, כהגדרתו בסעיף 22 לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח ותצהיר, כהגדרתם בסעיף הנ"ל.

תוקפה של הצעה

9.

- 9.1. תוקפה של ההצעה יהא 90 ימים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 9.2. לא הסתיימו הליכי אישור המכרז תוך 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות, רשאית האוניברסיטה להודיע על הארכת תוקף ההצעות ב-90 ימים נוספים והמציעים מוותרים על כל טענה בקשר לכך.

בדיקת ההצעה ואמות מידה לזכייה

10.

- 10.1. בשלב הראשון - תיבדקנה עמידת ההצעות בתנאי הסף למכרז.
- 10.2. בשלב השני - תיבדקנה ההצעות בהתאם לאמות המידה ולקריטריונים הבאים:

המשקל	הקריטריון
50%	האחוז הממוצע המוצע ע"י המציע לכל הרכבים בקטגוריית ג'יפים/ג'יפונים , כמפורט בטופס הצעת המחיר. המציע שיציע את האחוז הממוצע הנמוך ביותר יזכה למרב הנקודות ויתר המציעים ידורגו ביחס אליו.
25%	האחוז הממוצע המוצע ע"י המציע לכל הרכבים בקטגוריית הרכבים המשפחתיים , כמפורט בטופס הצעת המחיר. המציע שיציע את האחוז הממוצע הנמוך ביותר יזכה למרב הנקודות ויתר המציעים ידורגו ביחס אליו.
20%	האחוז הממוצע המוצע ע"י המציע לכל הרכבים בקטגוריית רכבי המנהלים , כמפורט בטופס הצעת המחיר. המציע שיציע את האחוז הממוצע הנמוך ביותר יזכה למרב הנקודות ויתר המציעים ידורגו ביחס אליו.
5%	האחוז הממוצע המוצע ע"י המציע לכל הרכבים בקטגוריית רכבי השירות , כמפורט בטופס הצעת המחיר. המציע שיציע את האחוז הממוצע הנמוך ביותר יזכה למרב הנקודות ויתר המציעים ידורגו ביחס אליו.

הזוכה במכרז

11.

- 11.1. תוך 10 ימים ממועד הודעת הזכייה במכרז לזוכה, או במועד אחר שיקבע ע"י האוניברסיטה, הזוכה מתחייב לחתום על כל הנספחים ועל כל מסמך שיידרש לשם ביצוע והוצאה לפועל של הזכייה במכרז.
- 11.2. הזוכה מתחייב בזאת לחתום על ההסכם בנוסח המצורף **כמסמך ג'**, ובכפוף לזכות האוניברסיטה לעשות כל שינוי בנוסחו, כמתחייב על פי שיקול דעתה.
- 11.3. האוניברסיטה שומרת לעצמה הזכות להוסיף ולשנות את התנאים הנ"ל או חלק מהם, או להתנות תנאים אחרים, לפני חתימת ההסכם הפורמאלי בין הזוכה לאוניברסיטה.

ביטול המכרז

12.

- 12.1. האוניברסיטה רשאית לצמצם את היקף המכרז או לבטלו או לבטל חלקים ממנו, או לצאת למכרז חדש מכל סיבה שהיא, לרבות במקרה שההצעות המתקבלות יהיו בלתי סבירות, או שלא יעמדו בדרישות הסף, או שלא יעמדו כדרישות האיכות, או כתוצאה משיבוש בלתי צפוי בלוחות הזמנים, בעיות תקציב, אי קבלת היתרים וכיוצא באלו.
- 12.2. בנוסף לאמור לעיל וכאמור על פי כל דין, מובהר ומודגש כי האוניברסיטה תהא רשאית לבטל את המכרז גם אם ההצעות שהוגשו הן במחיר נמוך או גבוה באופן משמעותי או בלתי סביר מהאומדן ו/או יש בסיס סביר להניח שהמציעים, כולם או חלקם, תיאמו הצעות מחירים ו/או פעלו בניסיון ליצור הסדר כובל.
- 12.3. האוניברסיטה לא תשלם בשום מקרה פיצוי כל שהוא בעקבות ביטול המכרז. הודעה על ביטול המכרז תועבר למציעים למספר הפקס או לכתובת האימייל שנמסרו על ידם עם רכישה מסמכי המכרז.

שונות

13.

- 13.1. מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז בכלל, ובמסמך ג' למסמכי המכרז בפרט, מופנית בזה תשומת לב המציע לתנאים הרשומים מטה, והמציע מסכים מראש כי:

תיקון טעות – האוניברסיטה תהא רשאית לתקן כל טעות חשבון שתתגלה בהצעה ולתקן אותה בהתאם למחיר ליחידה.

מיסים - כל המסים הממשלתיים ותשלומי החובה יכללו במחירים המוצעים, לרבות מע"מ.

13.2. האוניברסיטה שומרת לעצמה את הזכות המלאה לפסול כל הצעה אשר תיערך ותוגש שלא באופן, בתנאים ועפ"י הוראות כתב הוראות זה. האוניברסיטה תהיה רשאית שלא להתייחס להצעה בלתי סבירה ו/או להצעה שאין בה התייחסות לאחד מסעיפי ההזמנה ו/או להצעה שלא צורפו אליה כל המסמכים שנדרשו לפי הזמנה זו ו/או לא להתחשב בהצעה שהיא בלתי סבירה מבחינת המחיר לעומת מהות ההצעה, תנאיה, חוסר התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, שלדעת האוניברסיטה מונע הערכת ההצעה כדבעי.

13.3. כל שינוי ו/או תוספת אשר ייעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות לגביהם, בין אם בגוף מסמכי המכרז ובין אם מכתבי לוואי ו/או בכל דרך אחרת - תקנה זכות לאוניברסיטה להתעלם מכל שינוי, תוספת והסתייגות כאילו לא היו, או לפסול הצעה, הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי.

13.4. האוניברסיטה תהיה רשאית לפנות במהלך בדיקת ההצעות אל כל מציע, כדי לקבל הבהרות או כדי להסיר אי בהירויות המתעוררות בעת בדיקת ההצעות.

13.5. האוניברסיטה אינה מתחייבת לקבל ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה אחרת שהיא. אין בעצם פרסום המכרז משום התחייבות מצד האוניברסיטה להתקשר על פיו והיא תהיה רשאית בכל עת לבטל את המכרז לפי שיקול דעתה הבלעדי. המציע מאשר כי אין ולא תהיה לו כל טענה בעניין זה.

13.6. האוניברסיטה שומרת לעצמה הזכות ותהא רשאית לשנות היקף האספקה. הזוכה לא יהיו זכאי לכל פיצוי עבור הקטנת היקף האספקה.

13.7. אין באמור במכרז זה על נספחיו כדי למנוע מהאוניברסיטה להיזקק לביצוע האספקה נשוא המכרז מספקים אחרים או מכל גורם אחר.

13.8. **מובהר בזאת, כי ההצעות שתוגשנה ע"י המציעים במכרז הנן הצעות סופיות וכי האוניברסיטה לא תנהל כל מו"מ עם המציעים בנוגע להצעות שיוגשו על ידם.**

13.9. תשומת לב המציעים מופנית לדרישות האוניברסיטה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז, המפורטות בסעיף 13 להסכם מסמך ג'. על המציעים לוודא מראש עם מבטחיהם את יכולתם לרכוש את הביטוחים הנדרשים. **כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת הפניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך בסעיף 6.2 לעיל. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.**

13.10. האוניברסיטה תאפשר עיון במסמכי ההצעה/הצעות הזוכה/ות במכרז למשתתפי המכרז בעלות של 500 ש"ח. מציע המבקש לשמור בסוד את הצעתו או חלקים ממנה יציין מראש, עם הגשת הצעתו למכרז, מהם החלקים בהצעתו שהם בבחינת סוד מסחרי. המציע מסכים ומאשר, כי שיקול הדעת הבלעדי בעניין מימוש זכות העיון בהצעה הזוכה מוקנה לאוניברסיטה והמציע מוותר על כל טענה ו/או תביעה כלפי האוניברסיטה בעניין זה.

13.11. סמכות השיפוט הייחודית בכל הקשור לנושאים ולעניינים הנובעים ו/או הקשורים למכרז ו/או להסכם תהא לבית המשפט המוסמך בעיר חיפה בלבד.

13.12. בין אם בחרתם להשתתף במכרז ובין אם לאו, הנכם מתבקשים להחזיר לאוניברסיטה את כל מסמכי המכרז שהומצאו לכם בהיותם רכוש האוניברסיטה.

הנני מאשר/ת כי עיינתי ובדקתי היטב את כל פרטי כתב ההוראות על כל מסמכיו, וכי מובן לי לפרטי פרטים כל האמור בכתב הוראות זה וחתימתי על מסמכי המכרז ונוסח ההסכם על נספחיו נעשתה בהסתמך על האמור לעיל.

תאריך: _____

חתימה + חותמת

כתובת

שם המציע

נספח א'1

רשימת הרכבים אותם שוכרת האוניברסיטה נכון להיום - להתרשמות בלבד

מס"ד	דגם	קטגוריה	מועד סיום עסקה
1.	סקודה קודיאק 1.5 אמבישין 7 מק'	מנהלים	28.02.23
2.	מאזדה CX5 קומפורט 2.0 אוטו'	מנהלים	30.06.23
3.	מאזדה 6 LUXURY	מנהלים	31.3.22
4.	סקודה אוקטביה אקסקלוסיב 1.8	מנהלים	30.9.21
5.	סובארו XV קלאסיק 1.6	גיפון	31.10.21
6.	סוזוקי קרוס אובר	גיפון	30.9.22
7.	פיגיו 3008 אקטיב 1.6	גיפון	31.07.23
8.	סקודה אוקטביה 1.5 אמבישין	משפחתי	30.4.22
9.	סקודה אוקטביה 1.5 אמבישין	משפחתי	30.4.22
10.	קיה נירו 1.6 היברידי LX	משפחתי	30.6.22
11.	קיה נירו 1.6 היברידי LX	משפחתי	30.6.22
12.	קיה נירו 1.6 היברידי LX	משפחתי	30.6.22
13.	סקודה אוקטביה 1.5 אמבישין	משפחתי	30.6.22
14.	יונדאי קונה פרימיום היברידי 1.6 אוטו'	משפחתי	31.10.23
15.	יונדאי וניו 1.6 אינספיר אוטו' (צבע שחור)	משפחתי	31.1.24
16.	טויוטה קורולה סאן היברידי 1.8	משפחתי	31.01.23
17.	יונדאי אלנטרה 1.6 אינספיר אוטו'	משפחתי	28.2.24
18.	יונדאי וניו 1.6 אינספיר אוטו'	משפחתי	31.3.24
19.	סקודה אוקטביה 1.5 אמבישין אוטו'	משפחתי	הוזמן מהספק הנוכחי אך טרם התקבל. תק' הליסינג תהיה 36 חודשים ממועד קבלת הרכב
20.	סקודה אוקטביה 1.5 אמבישין אוטו'	משפחתי	30.4.24
21.	רנו קנגו 1.5 טורבו דיזל	מסחרי	31.7.22

סה"כ 21 כלי רכב.

אוניברסיטת חיפה

מכרז פומבי מס' 09/2021

הצעה למכרז

לכבוד
אוניברסיטת חיפה שדרות אבא חושי
ח י פ ה
א.ג.נ.,

הנדון: הצעה למכרז מס' 09/2021 לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה לאוניברסיטת חיפה.

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע"), לאחר שקראתי, ובדקתי בתשומת לב ובקפדנות את כתב ההוראות למכרז, את ההסכם מושא המכרז ואת כלל הנספחים הנלווים, ולאחר שקיבלתי את כל ההסברים הדרושים לי במסגרת הליך ההבהרות, מגיש/ה בזאת את הצעתי למכרז שבנדון כמפורט במסמכי המכרז, לרבות טופס הצעה זה.

	שם המציע:
	ח.פ./מס' שותפות
	רחוב:
	מספר בית:
	כניסה:
	יישוב:
	מיקוד:
	מס' טלפון:
	מס' טלפון סלולרי:
	מס' פקס:
	כתובת דואר אלקטרוני:
	שמות ומספרי ת.ז. של המוסמכים לחתום בשם המציע בנוגע למכרז:

הנני מצהיר/ה כי :

1. המציע בעל ידע, יכולת, ניסיון מוכח, מיומנות, כשירות, אישורים, היתרים ורישיונות מתאימים כדי לבצע את השירות באופן סדיר, תקין והולם וברמה גבוהה ביותר על-פי התנאים המפורטים במסמכי המכרז.
2. המציע עונה על כל הדרישות המפורטות בכתב ההוראות וברשותו כוח האדם המיומן, הציוד וכל יתר התנאים הדרושים למתן השירות בהתאם למכרז.
3. המציע עומד בכל תנאי המכרז ובכל דרישות הסף המנויות בכתב ההוראות, וכי המציע מקבל על עצמו לבצע את ההתקשרות בהתאם לתנאים המפורטים במסמכי המכרז, לרבות ההסכם ונספחיו. מבלי לגרוע מן האמור לעיל הנני מצהיר/ה כי -
 - 3.1. המציע הנו בעל ניסיון מוכח בישראל של לפחות 4 השנים הרצופות האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במתן שירותי ליסינג תפעולי. רצ"ב להצעתנו זו תצהיר בנוסח **נספח ב'2**.
 - 3.2. המציע הנו בעל צי רכב הכולל לפחות 500 כלי רכב נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. רצ"ב להצעתנו זו תצהיר בנוסח **נספח ב'3**.
 - 3.3. המציע הנו בעל פריסה ארצית של סניפי שירות. פריסה ארצית משמעה סניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור צפון הארץ, סניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור דרום הארץ וסניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור מרכז הארץ. רצ"ב להצעתנו זו תצהיר בנוסח **נספח ב'4**.
 - 3.4. המציע מעסיק קצין בטיחות בתעבורה בעל הסמכה ממושרד התחבורה כנדרש בתקנות התעבורה. רצ"ב להצעתנו זו תצהיר בנוסח **נספח ב'5**.
 - 3.5. המציע רשום בכל מרשם המתנהל על פי דין הצריך לעניין נושא ההתקשרות וכן יש בידו כל הרישיונות הנדרשים על פי דין, בכלל זאת- רישיון תקף ממושרד התחבורה והבטיחות בדרכים להפעלת משרד להחכרת רכב (ליסינג), לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985. רצ"ב להצעתנו זו העתק רישיון תקף כאמור.
 - 3.6. המציע מנהל ספרים כדין ויש בידו את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976. רצ"ב להצעתנו זו תצהיר בנוסח **נספח ב'6**.
 - 3.7. הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לשנת 2019 אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של התאגיד המציע כ"עסק חיי" ואין היתכנות להערת "עסק חיי" ממועד החתימה על הדוחות האחרונים. רצ"ב להצעתנו זו תצהיר בנוסח **נספח ב'7**.
 - 3.8. המציע והצעתו, לרבות הרכבים נשוא הצעתו, עומדים בדרישות כל התקנים הנדרשים, ובכלל זה כל תקן ישראלי רשמי כמשמעותו בחוק התקנים, תשי"ג-1953.
4. כל התנאים והדרישות המפורטים במסמכי המכרז ונספחיו מקובלים על המציע והוא יכול לעמוד בהם ועצם הגשת הצעה למכרז מהווה הסכמה לכל התנאים והדרישות כאמור.
5. האחוז שמהווים דמי הליסינג החודשיים המוצעים על ידינו ממחירון היבואן התקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, לגבי כל אחד מן הרכבים - מפורט במסגרת טופס הצעת המחיר **נספח ב'1** לטופס הצעה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**האחוז המוצע**").

דמי הליסינג החודשיים המוצעים חושבו על ידינו במסגרת העמודה השמאלית בטבלה שבטופס הצעת המחיר לגבי כל רכב כאחוז המוצע ממחירון היבואן כמצוין בטבלה. כמו כן, בוצע על ידינו **ממוצע** של האחוזים המוצעים לגבי כל אחת מ-4 קטגוריות הרכבים- רכבים משפחתיים, ג'יפים/ג'יפונים, רכבי מנהלים ו-רכבי שירות.
6. המציע מתחייב כי הרכבים שיספק לאוניברסיטה יעמדו בכל דרישות הבטיחות הנדרשות בדין.
7. המציע מתחייב כי ידוע לנו כי שמידה ויזכה האוניברסיטה אינה מתחייבת להזמין ממנו רכבים בהיקף כלשהו ו/או מסוג כלשהו, והיא תהיה רשאית להזמין את הרכבים מספקים נוספים/אחרים, בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.
8. המציע מתחייב כי באפשרותו להעניק אחריות ושירותי תחזוקה לרכבים שיספק, בהתאם למפורט בהסכם, וכן, כי דמי הליסינג החודשיים המוצעים, כוללים את האחריות ומתן שירותי התחזוקה לאורך כל תקופת ההתקשרות, בהתאם לאמור בהסכם.
9. המציע מקבל על עצמו את כל ההתחייבויות והתנאים הכלולים במסמכי המכרז, לרבות ההסכם ונספחיו, ללא כל הסתייגות שהיא.

10. הנני מצהיר/ה כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים. רצ"ב להצעה זו תצהיר בדבר אי תיאום מכרז בנוסח **נספח ב'8**.

11. להלן פרטים אודות המציע (סוג התאגדות, ותק בענף וכו'):

12. הודעה על גודל העסק של המציע*

הריני מודיע/ה בזאת כי המציע הוא:

הגדרה	הסבר	יש לסמן ב- ☒ את האפשרות הנכונה בלבד
עסק זעיר	מעסיק עד 5 עובדים <u>או</u> שמחזור העסקאות השנתי שלו אינו עולה על 2 מיליון שקלים חדשים	
עסק קטן	מעסיק בין 6 ל- 20 עובדים <u>או</u> שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 2 מיליון שקלים חדשים אך אינו עולה על 20 מיליון שקלים חדשים, ולא מתקיים לגביו אחד התנאים שבהגדרת "עסק זעיר"	
עסק בינוני	מעסיק בין 21 ל-100 עובדים <u>או</u> שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 20 מיליון שקלים חדשים אך אינו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים, ולא מתקיים לגביו אחד התנאים שבהגדרת "עסק זעיר" או "עסק קטן"	
עסק אחר	כל עסק שאינו עסק זעיר/קטן/בינוני	

*הודעה זו נדרשת לאוניברסיטה מכוח הוראת סעיף 2ג(ג) לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992

13. המציע מתחייב לחתום על ההסכם בנוסח המצורף למסמכי המכרז **כמסמך ד'** תוך 10 ימים, מיום ההודעה על זכייתו במכרז ולהתחיל במתן השירות בהתאם לקבוע בהסכם.

14. הנני מאשר/ת ומסכימ/ה כי הצעה זו תישאר בתוקפה למשך 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז כנקוב בכתב ההוראות, ובמקרה שהאוניברסיטה תודיע לנו על הארכת תוקף ההצעות למשך 90 ימים נוספים.

15. אנו מצרפים להצעה זו, כחלק בלתי נפרד הימנה, את כל המסמכים הדרושים, לרבות אלה המנויים בסעיף 8.7 לכתב ההוראות, כדלקמן:

המציע יסמן את בדיקתו באמצעות הסימן ✓ בטור ה"ביקורת"

מס"ד	מסמכי ההצעה	ביקורת
1.	טופס הצעת המחיר חתום בנוסח נספח ב'1.	
2.	תצהיר בנוסח נספח ב'2 בו יצהיר המציע כי יש לו ניסיון במתן שירותי ליסינג ב-4 שנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. לתצהיר תצורף רשימה של גופים לדוגמא להם העניק שירותים כאמור.	
3.	תצהיר בנוסח נספח ב'3 ובו יפרט המציע את גודל צי כלי הרכב העומד לרשותו נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.	
4.	תצהיר בנוסח נספח ב'4 ובו יפרט המציע את סניף שירות אחד לפחות באזור צפון, באזור המרכז ובאזור הדרום. ניתן לצרף להצעה בנוסף גם רשימת סניפים.	
5.	תצהיר בנוסח נספח ב'5 בו יציין המציע את פרטי קצין הבטיחות בתעבורה המועסק אצלו ויצהיר כי יש בידיו ההסמכות הנדרשות.	
6.	העתק רישיון תקף ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים להפעלת משרד להחכרת רכב (ליסינג), לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985 - לצורך הוכחת תנאי הסף סעי' 5(ה).	
7.	תצהיר חתום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בנוסח נספח ב'6.	
8.	אישור תקף משלטונות מס ערך מוסף או אישור עדכני מר"ח המעיד כי המציע הינו עוסק מורשה וכי הוא מנהל כחוק פנקסי חשבוניות ורשומות , על פי חוק מס ערך מוסף והתקנות שהותקנו לפיו, וכי הוא נוהג לדווח על העסקאות שמוטל עליהן מס לפי אותו חוק, או כי הוא פטור מלעשות כן.	
9.	אישור בנוסח נספח ב'7 חתום על ידי רו"ח (בהתאם לחלופה הרלוונטית). אין מניעה כי האישור יודפס על גבי דף פירמה של משרד רוה"ח ובלבד שלא יבוצעו בו תיקונים.	
10.	תצהיר בדבר היעדר תיאום מכרז בנוסח המצורף כנספח ב'8 לטופס ההצעה.	
11.	העתק נאמן למקור של מסמכי ההתאגדות; תדפיס עדכני מרשם החברות;	
12.	ככל שמדובר בעסק בשליטת אישה, כהגדרתו בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח ותצהיר, כהגדרתם בסעיף הנ"ל.	
13.	מסמכי המכרז, ההסכם ונספחיהם חתומים בתחתית העמוד בראשי תיבות ובחותמת המציע.	

תאריך

חתימה + חותמת

שם המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב' _____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____, המוסמכ/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת

מ.ר

שם

טופס הצעת המחיר**הוראות למילוי הטבלה:**

1. יש למלא בטבלה שלהלן, לגבי כל אחד מן הרכבים, את האחוז שמהווים דמי הליסינג החודשיים ממחירון היבואן התקף, כמצוין בטבלה, וזאת, במסגרת עמודה מס' 5 (להלן: "האחוז המוצע"). לאחר מכן יש לחשב את דמי הליסינג החודשיים המוצעים במסגרת עמודה מס' 6 בטבלה בהתאם לאחוז המוצע ממחירון היבואן. כמו כן, יש לעשות ממוצע של האחוזים המוצעים לכל אחת מ-4 קטגוריות הרכבים-רכבים משפחתיים, ג'יפים/ג'יפונים, רכבי מנהלים ו-רכבי שירות. הנתונים שהמציעים נדרשים למלא בעמודות 5 ו-6 לטבלה יכללו מע"מ.

2. מובהר כי יש למלא את הטבלה בשלמותה. לא נכתב אחוז מוצע לגבי אילו מן הפריטים בטבלה-הדבר עשוי להוביל לפסילת ההצעה.

3. אם תימצא סתירה בין הנתונים שימולאו בעמודות 5-6 בטבלה, תחושב ההצעה בהתאם לאחוז המוצע כפי שיצוין בעמודה מס' 5 בטבלה. כמו כן אם תימצא סתירה בין האחוזים המוצעים לבין הנתון שייכתב ברובריקת "האחוז הממוצע הממוצע" – תחושב ההצעה לפי האחוזים המוצעים.

1	2	3	4	5	6
שם יצרן ודגם	שנת ייצור	מחירון היבואן התקף (כולל מע"מ)*	האחוז שמהווים דמי הליסינג החודשיים המוצעים ממחירון הרשמי (להלן: האחוז הממוצע)	דמי הליסינג החודשיים המוצעים (בשקלים חדשים כולל מע"מ)	
קטגוריה א'-רכבים משפחתיים					
טויוטה קורולה הייבריד	2021	140,900 ש"ח			
טויוטה קורולה היברידית סטישן SPACE	2021	141,900 ש"ח			
סקודה אוקטביה Ambition TSI עם 150 כ"ס	2021	134,990 ש"ח			
רנו מגאן גרנד קופה	2021	142,900 ש"ח			
קיה נירו LX PLUS PHEV	2021	151,900 ש"ח			
יונדאי קונה EV	2021	142,900 ש"ח			
יונדאי איוניק היברידי דגם Premium	2021	143,900 ש"ח			
האחוז הממוצע הממוצע לקטגוריה א'-					
			% _____	-	
קטגוריה ב'- מנהלים					
סקודה סופרב Ambition TSI עם 150 כ"ס	2021	177,990 ש"ח			
סקודה קודיאק 1.5 ליטר Business 7 מקומות	2021	175,500 ש"ח			
מזדה 6 luxury	2021	175,900 ש"ח			
האחוז הממוצע הממוצע לקטגוריה ב'-					
			% _____	-	
קטגוריה ג'- ג'יפים/ג'יפונים					
יונדאי טוסון 2.0 Premium	2021	159,900 ש"ח			
סיאט אטקה 1.5 סטייל	2021	143,900 ש"ח			
סקודה קארוק Ambition	2021	153,990 ש"ח			
פז'ו דיזל 3008 Active	2021	163,990 ש"ח			
פז'ו 3008 Active	2021	154,990 ש"ח			
קיה ספורטאז' דיזל	2021	154,900 ש"ח			
האחוז הממוצע הממוצע לקטגוריה ג'-					
			% _____	-	
קטגוריה ג'-רכבי שירות					
סיטרואן ברלינגו 100 כ"ס	2021	145,990 ש"ח			
איסוזו דימקס 1.9 לי' דיזל, אוט', תא-נהג S Plus, 4x4	2021	247,990 ש"ח			
האחוז הממוצע הממוצע לקטגוריה ג'-					
			% _____	-	

*מבוסס על מחיר המחירון של היבואן כפי שמופיע באתר היבואן.

ידוע לי כי דמי הליסינג החודשיים של כל אחד מסוגי/דגמי הרכבים המנויים בטבלה לעיל (מכל שנת ייצור) אשר יוזמנו ע"י האוניברסיטה במסגרת המכרז, יחושבו בהתאם לאחוז שהוצע לגבי אותו רכב ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב.

כמו כן, ידוע לי כי במקרה שתזמין האוניברסיטה רכב מסוג/דגם שאינו מנוי בטבלה לעיל, דמי הליסינג החודשיים בגינו יקבעו במסגרת מו"מ בין הצדדים ובכל מקרה לא יעלו על דמי הליסינג החודשיים שיחושבו בהתאם לאחוז הגבוה ביותר שהוצע לגבי אותה קטגוריית רכבים אליה אותו רכב משתייך, ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב.

אם תתעורר מחלוקת לגבי סיווגו של רכב מסוים לאחת הקטגוריות - הרכב יסווג בהתאם להגדרות היבואן להנחת דעתה של האוניברסיטה.

מובהר, כי דמי הליסינג החודשיים כפי שיוצעו לעיל יהיו סופיים (כולל מע"מ) ויכללו בתוכם תשלום עבור כלל המרכיבים הנדרשים במסגרת ההסכם זה על נספחיו, לרבות עלויות אספקת הרכבים, עלויות הביטוחים, הרישוי השנתי (לרבות המע"מ על רכיבים שבהם יש מע"מ), האחריות, שירותי התחזוקה, האביזרים עמם יסופקו הרכבים, מע"מ וכיו"ב וכן, את הרווח אותו ימצא לנכון הזוכה – בנוסף לשכר העובדים עפ"י הוראות כל דין ובכלל זה: שכר יסוד, חופשה, ותק, חגים, נסיעות, הבראה, הפרשה לפנסיה, מחלה, פיצויים, ביטוח לאומי וכד'.

מובהר, כי לא תתווסף על דמי הליסינג החודשיים כל תוספת שהיא, לרבות בנסיבות של שינויים במיסוי, באגרות, שינוי עלויות הביטוח ו/או הרישוי וכיו"ב.

למרות האמור לעיל, דמי הליסינג החודשיים לכל רכב כפי שיוסכמו בתחילת תקופת הליסינג של כל רכב יוצמדו למדד המחירים לצרכן מידי חודש במהלך תקופת הליסינג. מדד הבסיס לצורך כך הינו המדד שהיה בתוקף במועד תחילת תקופת הליסינג של כל רכב.

ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות יעודכן שיעור המע"מ בדין, דמי הליסינג של הרכבים שנכללו בטופס הצעת המחיר בלבד יעודכנו בהתאם לשיעור המע"מ בדין כפי שיהיה בתוקף במועד הוצאת החשבונית. דמי הליסינג של רכבים ודגמים חדשים שלא נכללו בטופס הצעת המחיר ייקבע כאחוז ממחיר היבואן בהתאם למנגנון הקבוע לעיל והם יהיו סופיים ויכללו מע"מ.

שם המציע	חתימה + חותמת	תאריך
----------	---------------	-------

תצהיר אודות ניסיון המציע

אני הח"מ, _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, מורשה
חתימה מטעם _____, ח.פ. _____,
(להלן - "המציע"), מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. למציע ניסיון מוכח בישראל של לפחות 4 השנים הרצופות האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במתן שירותי ליסינג תפעולי.
2. לתצהיר זה מצורפת רשימת גופים לדוגמא להם העניק המציע שירותים כאמור.

_____	_____	_____
תאריך	חתימה + חותמת	שם המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב'
_____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____,
המוסמכ/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי
יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל
וחתם/ה עליה בפני.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מ.ר	שם

תצהיר בדבר כמות רכבים בצי רכב המציע

אני הח"מ, _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, מורשה
חתימה מטעם _____, ח.פ. _____,
(להלן - "המציע"), מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. למציע צי רכב הכולל לפחות 500 כלי רכב, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
2. צי כלי הרכב העומד לרשות המציע נכון למועד כאמור כולל _____ כלי רכב.

שם המציע _____ חתימה + חותמת _____ תאריך _____

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב'
_____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____,
המוסמכ/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי
יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל
וחתם/ה עליה בפני.

שם _____ מ.ר _____ חתימה וחותמת _____

תצהיר בדבר פריסת סניפי שירות

אני הח"מ, _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, מורשה
חתימה מטעם _____, ח.פ. _____,
(להלן - "המציע"), מצהיר/ה בזה כדלקמן :

למציע פריסה ארצית של סניפי שירות עם לפחות סניף שירות אחד הממוקם באזור צפון הארץ, סניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור דרום הארץ וסניף שירות אחד לפחות הממוקם באזור מרכז הארץ. להלן כתובות סניפי השירות כאמור :

צפון הארץ	מרכז הארץ	דרום הארץ

ניתן לצרף בנוסף רשימת סניפים.

שם המציע _____ חתימה + חותמת _____ תאריך _____

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב' _____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____, המוסמכ/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

שם _____ מ.ר. _____ חתימה וחותמת _____

תצהיר העסקת קצין בטיחות בתעבורה

אני הח"מ, _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, מורשה
חתימה מטעם _____, ח.פ. _____,
(להלן - "המציע"), מצהיר/ה בזה כדלקמן :

1. המציע מעסיק קצין בטיחות בתעבורה בעל הסמכה ממשרד התחבורה כנדרש בתקנות התעבורה.
2. להלן פרטי קצין הבטיחות כאמור :
שם קצין הבטיחות : _____

_____	_____	_____
תאריך	חתימה + חותמת	שם המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב'
_____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____,
המוסמכת/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי
יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל
וחתם/ה עליה בפני.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מ.ר	שם

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים

אני הח"מ, _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, מורשה/ית חתימה מטעם _____, שמספרו _____ (להלן: "המציע"), לאחר שהזהרתי כי עלי להצהיר את האמת, וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת כדלקמן:

1. נכון למועד הגשת ההצעות, המציע ובעל זיקה אליו, לא הורשעו ביותר משתי עבירות, ואם הורשעו ביותר משתי עבירות, אזי במועד האחרון להגשת הצעות חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

לענין סעיף זה, "בעל זיקה", "הורשע" ו"עבירה" כמשמעותם בסעיף 2ב לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 (להלן: "החוק").

2. ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות - הצהרה לפי סעיף 1ב2 לחוק.

נכון למועד הגשת ההצעות:

נא לסמן ב- ✓ את החלופה הרלוונטית מבין האפשרויות הבאות

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") לא חלות על המציע. ☐

או

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן; וכן, אם המציע מעסיק 100 עובדים לפחות, הוא מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובהתאם לצורך, לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן; אם התחייב המציע בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והשירותים החברתיים לפי הוראות פסקת משנה (ב) לסעיף 1ב2(2) לחוק ונעשתה אתו התקשרות שלגביה התחייב כאמור באותה פסקת משנה - הוא הצהיר כי פנה כנדרש ממנו, ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, הוא גם פעל ליישומן; וכן, המציע מצהיר על התחייבותו להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות על פי מכרז זה (אם הצעתו תיבחר כהצעה הזוכה במכרז). ☐

3. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב' _____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____, המוסמכ/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

שם	מ.ר	חתימה וחותמת
----	-----	--------------

אישור רו"ח על היעדר היתכנות להערת עסק חי

חלופה 1: נוסח למציעים שנערכו עבורם דוחות מבוקרים

תאריך: _____

לכבוד
אוניברסיטת חיפה
א.ג.נ.,

הנדון: אישור רואה החשבון בדבר היעדר הערת "עסק חי" בעניין מכרז מס' 09/2021 לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה לאוניברסיטת חיפה ("המכרז")

לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הרינו מאשרים כדלקמן:
1. הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע לתאריך _____, בוקרו על ידינו וחוות דעתנו נחתמה בתאריך _____.

לחלופין: (נא למלא רק את החלופה המתאימה)

- הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לתאריך _____, בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.
2. חוות הדעת שניתנו לעניין הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל נבדקו על ידינו או על ידי רואי חשבון אחרים כאמור לעיל, אינם כוללים הפניית תשומת לב לגבי ספקות משמעותיים בדבר המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*).
3. קיבלנו דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים המבוקרים וכן ערכנו דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).
4. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתנו על מכתב זה לא בא לידיעתנו, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף 3 לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (**).
- (*) לעניין אישור זה, "עסק חי" - כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 570 של לשכת רואי החשבון בישראל.
- (**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים 3 - 4.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר אושר עם לשכת רואי החשבון בישראל – נוב' 2018.
- אין מניעה כי האישור יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון.

חלופה 2: נוסח למציעים שנערכו עבורם גם דוחות סקורים

תאריך: _____

לכבוד
אוניברסיטת חיפה
א.ג.נ.,

הנדון: אישור רואה החשבון בדבר היעדר הערת "עסק חי" בעניין מכרז מס' 09/2021 לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה לאוניברסיטת חיפה ("המכרז")

לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הרינו מאשרים כדלקמן:
1. הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לתאריך _____, בוקרו על ידינו וחוות דעתנו נחתמה בתאריך _____.

לחלופין: (נא למלא רק את החלופה המתאימה)

- הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לתאריך _____, בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.
2. חוות הדעת שניתנו לעניין הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידינו או על ידי רואי חשבון אחרים כאמור לעיל, אינם כוללים הפניית תשומת לב לגבי ספקות משמעותיים בדבר המשך קיומו של המציע "עסק חי" (*).
3. קיבלנו דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים המבוקרים והדוחות הכספיים הסקורים וכן ערכנו דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).
4. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתנו על מכתב זה, לא בא לידיעתנו, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף 3 לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות משמעותיים לגבי המשך קיומו של המציע "עסק חי" (**).

(*) לעניין אישור זה, "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 570 של לשכת רואי החשבון בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים 3 - 4.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר אושר עם לשכת רואי החשבון בישראל – נוב' 2018.
- אין מניעה כי האישור יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון.

תצהיר בדבר אי תיאום מכרז

אני הח"מ, _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, מורשה/ית חתימה מטעם _____, שמספרו _____ (להלן: "המציע"), לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת, וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת כדלקמן:

1. הנני מוסמך/ת לחתום על תצהיר זה בשם המציע.
2. הנני אחראי/ת להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז פומבי מס' 09/2021 לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה עבור אוניברסיטת חיפה (להלן: "המכרז").
3. לא הייתי מעורב/ת בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות למכרז.
4. לא הייתי מעורב/ת בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
5. לא הייתי מעורב/ת בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית.
6. הצעה זו מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז.
7. הנני מתחייב/ת להודיע לאוניברסיטת חיפה על כל שינוי באחד מהצהרותיי דלעיל ממועד החתימה על תצהיר זה ועד למועד הגשת ההצעות למכרז.
8. הנני מודע/ת לכך כי תיאום מכרז מהווה עבירה פלילית, על כל המשתמע מכך.
9. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני מר/גב' _____, המוכר/ת לי אישית / שזוהה/תה על ידי לפי ת.ז. מס' _____, המוסמכ/ת לחתום בשם המציע על מסמך זה ולאחר שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

שם	מ.ר	חתימה וחותמת
----	-----	--------------

אוניברסיטת חיפה

מכרז 09/2021

הסכם

שנערך ונחתם באוניברסיטת חיפה ביום ____ לחודש _____ שנת 2021

בין

אוניברסיטת חיפה
מוסד מוכר להשכלה גבוהה
מדרך אבא חושי, חיפה
(להלן: "האוניברסיטה")

מצד אחד;

לבין

מצד שני;

(להלן: "הספק")

הואיל והאוניברסיטה פנתה במכרז מס' 09/2021 בבקשה לקבל הצעות לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה (להלן: "המכרז");

והואיל והספק הגיש הצעתו לאוניברסיטה והאוניברסיטה קיבלה הצעתו בכפוף להוראות הסכם זה להלן;

והואיל וברצון הצדדים לקבוע את תנאי ההתקשרות ביניהם על פי הוראות הסכם זה להלן ובכפוף להן.

לפיכך, הוסכם, הוצהר והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. פרשנות

- 1.1. המבוא להסכם זה והנספחים לו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
 - 1.2. כותרות הסעיפים הוכנסו לנוחיות בלבד ואין להיעזר בהן לשם פרשנות.
 - 1.3. מוסכם כי בכל סתירה ו/או אי התאמה בין נוסח הסכם זה לבין אחד מנספחיו - תגבורה הוראות הסכם זה.
 - 1.4. בהסכם זה תהיה למונחים המפורטים להלן המשמעות המפורטת בצד:
- "השירות"**
שירותי השכרת רכבים בשיטת הליסינג התפעולי לאוניברסיטה ובכלל זה מתן שירותי תחזוקה וטיפול לרכבים, חילוץ וגרירה, שירותי רכב חלופי וביטוחים, הכל על פי הזמנה בכתב מטעם האוניברסיטה, ועל פי תנאי המכרז והוראות ההסכם להלן.
- "הזוכה"**
המציעים שהגישו/ הצעה/תם למכרז ושהצעתו/תם נבחרה ע"י האוניברסיטה לאספקת השירות כהגדרתו לעיל.
- "נציג האוניברסיטה"**
נציג האוניברסיטה לעניין תיפעול שוטף וטיפול ברכבים הינו מנהל מחלקת מחסנים ורכב ו/או מי מטעמו.

2. הצהרות הצדדים

- 2.1. הספק מצהיר כי הינו בעל הידע, ניסיון, מומחיות, כשירות, אמצעים ומיומנויות לביצוע יעיל של השירות על פי ההסכם.
- 2.2. הספק מצהיר כי הרכבים שיספק במסגרת השירות הינם באיכות מעולה ועומדים בכל הדרישות המופיעות בהסכם ובנספחיו.
- 2.3. הספק מצהיר כי הרכבים שיספק במסגרת השירות עומדים בדרישות כל תווי התקן הרלוונטיים, ובעלי כל האישורים הבטיחותיים הנדרשים, ככל שנדרשים, מטעם כל גוף או רשות.
- 2.4. הספק מצהיר כי כל הרכבים שיספק במסגרת השירות יהיו חדשים אלא אם אושר אחרת מראש ובכתב על ידי האוניברסיטה לגבי הזמנות מסוימות.
- 2.5. הספק מצהיר ומתחייב כי הוא בעל כל הזכויות הנחוצות לצורך אספקה של הרכבים לאוניברסיטה וכי הרכבים שיופקו על ידו יהיו נקיים מכל שעבוד (לרבות שעבוד צף), משכון, עיקול או זכות צד ג' כלשהי, למעט שעבוד לגורם המממן ובלבד שהאוניברסיטה לא תידרש לחתום על שום מסמך מטעם הספק/הגורם המממן ושלא תפגענה זכויות האוניברסיטה לפי הסכם זה.
- 2.6. הספק מצהיר כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בביצוע חיובי הספק על פי הסכם זה לרבות ביטוחים, שירותי תחזוקה וכיו"ב, יחולו על הספק לבדו והספק לא יהיה זכאי לתמורה כלשהי בקשר למילוי חיוביו מעבר לתמורה האמורה במפורש בסעיף 7 להלן ובכל מקום אחר בהסכם זה.
- 2.7. הספק מצהיר ומאשר כי ביכולתו להעניק שירותי תחזוקה וכן, אחריות של יבואן הרכב כמפורט בסעיף 9 להלן.
- 2.8. הספק מצהיר כי ביכולתו לבצע את השירות בתנאים המצוינים בהסכם זה.
- 2.9. הספק מצהיר כי ידוע לו כי מימושה של ההתקשרות שתתבצע על פי ההסכם כפופה למסירת הזמנה לספק ע"י האוניברסיטה על פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה ולהוראות הסכם זה.
- 2.10. הספק מצהיר כי ידוע לו שכמות הרכבים אותם מבקשת האוניברסיטה לשכור וסוגם אינו ידוע במועד חתימת הסכם זה וכי הכמויות והסוגים המפורטים במסגרת טופס הצעת המחיר, ומסמכי המכרז הינם בגדר הערכה בלבד ואין בהם כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהם מצד האוניברסיטה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמם, והספק מצהיר כי אין לו ולא תהינה לו כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה בעניין זה.
- 2.11. הספק מצהיר כי ידוע לו שהאוניברסיטה תהא רשאית לצמצם את כמות הרכבים או להגדילה, ואף לשכור רכבים מסוגים ודגמים אחרים שאינם מנויים בטופס הצעת המחיר וביתר מסמכי המכרז, ועל שכירות זו יחולו מלוא הוראות הסכם זה.

2.12. הספק מצהיר כי הוא מכיר את כל ההוראות לשמירת הבטיחות הרלוונטיות לעיסוקו, יקפיד על קיומן משך כל תקופת התקשרות ותקופת הליסינג, כהגדרתן להלן, כמו גם על קיום כללי הבטיחות והביטחון הנהוגים בשטח האוניברסיטה ויודא קיומן על ידי עובדיו ו/או מי מטעמו.

2.13. הספק מתחייב לבצע את התחייבויותיו על פי ההסכם תוך קיום הוראות כל דין ולהשיג, על חשבונו, כל רישיון, היתר או הרשאה הנדרש על ידי כל רשות שיש להשיגם לפי כל דין לביצוע חלקו בהסכם.

2.14. הספק מצהיר כי ידוע לו כי על סמך הצהרותיו אלה התקשרה עמו האוניברסיטה בהסכם זה.

סעיף זה על תת סעיפיו הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

3. תקופת ההתקשרות

3.1. ההתקשרות עם הספק תחל ביום החתימה על הסכם זה ותמשך עד לתום תקופת הליסינג של אחרון הרכבים שיוזמן ע"י האוניברסיטה, כאשר האוניברסיטה תהא רשאית להזמין רכבים מאת הספק במהלך שלוש השנים הראשונות שלאחר מועד חתימת ההסכם ועד ליום _____ [יושלם לפי מועד החתימה על ההסכם] _____ (להלן: "**תקופת ההתקשרות**").

האוניברסיטה תהא רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה נוספת של 24 חודשים, על ידי מתן הודעה של 60 ימים מראש לפני תום תקופת ההתקשרות (להלן: "**תקופת האופציה**").

3.2. תקופת הליסינג של כל רכב שיוזמן בהתאם להסכם זה תימשך 36 חודשים ותחל ביום מסירת הרכב לאוניברסיטה בפועל, וקבלת אישורה של האוניברסיטה למסירה כמפורט בסעיף 4 להלן (להלן: "**תקופת השכירות**" או "**תקופת הליסינג**").

3.3. מאחר שהמועד הצפוי לאספקת הרכב הראשון הינו בתחילת חודש ינואר 2022 הספק מתחייב להיות ערוך לספק רכב זה בהתאם לדרישת האוניברסיטה מיד עם תחילת תקופת ההתקשרות כהגדרתה לעיל. האוניברסיטה צפויה לממש את הזמנת יתרת הרכבים לפי המועדים המופיעים בנספח 1 למכרז, ועל כן הספק מתחייב להיערך לאספקת הרכבים במועדים אלו. מבלי לגרוע מהתחייבות הספק כאמור, האוניברסיטה אינה מתחייבת לבצע ההזמנות ושומרת לעצמה את הזכות לעדכן את המועדים כאמור בהתאם לשיקוליה וצרכיה המשתנים.

4. אופן הזמנת השירות

4.1. האספקה תבוצע על ידי הספק על פי הזמנה מטעם האוניברסיטה אשר תועבר לספק מפעם לפעם במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם לנהליה הפנימיים של האוניברסיטה, כפי שיעודכנו מעת לעת (להלן: "**ההזמנה**"). ההזמנה תבוצע על גבי טופס הזמנת רכב של החברה הזוכה שיצורף כנספח 3 להסכם זה.

4.2. ההזמנה תכלול את כמות וסוג הרכבים הנדרשים, תוספות נדרשות לרכב ואת מועדי האספקה לאוניברסיטה. כמו כן, תכלול ההזמנה את דמי הליסינג החודשיים הסופיים שייקבעו בהתאם למנגנון הקבוע בהסכם זה.

4.3. מובהר כי טופס ההזמנה יהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה אך בכל סתירה ו/או אי התאמה בין טופס ההזמנה להסכם זה ולמסמכי המכרז - תגבורנה הוראות ההסכם והמכרז.

4.4. הספק מתחייב לספק את הרכבים נשוא ההזמנה בהתאם למועדים המופיעים בהזמנה, ובהתאם לתנאי הסכם זה ו/או הוראות הגורם הרלוונטי לכך באוניברסיטה.

4.5. מועד מסירת הרכבים יתואם עם האוניברסיטה ותינתן לה הודעה בת שני ימי עסקים מראש.

4.6. האספקה תבוצע עד 21 ימי עבודה לרכב שבמלאי היבואן בישראל.

4.7. הרכבים יימסרו על ידי הספק בשטח הקמפוס לידי מנהל מחלקת מחסנים ורכב באוניברסיטה ו/או מי מטעמו, אלא אם האוניברסיטה נתנה הוראה אחרת.

4.8. במועד אספקת הרכבים הספק יעביר לאוניברסיטה נספח מסירת רכב עבור הרכבים שסופקו בהזמנה וכן, את כל הנדרש בסעיף 4 להלן.

4.9. לאחר קבלת הרכבים על ידי האוניברסיטה, האחרונה תאשר בכתב את קבלת הרכבים על ידה. אישור האוניברסיטה כאמור יהווה ראיה מכרעת לגבי הרכבים שנמסרו, כמותם, תיאורם ומועד תחילת תקופת הליסינג שלהם.

4.10. אם אין באפשרות הספק לספק רכבים המפורטים בהזמנה במועד הנדרש לפי הסכם זה, הספק יודיע על כך לאוניברסיטה בתוך 72 שעות מעת קבלת ההזמנה וינקוב בזמן אספקה חלופי משוער.

4.11. נתקבלה הודעה מן הספק כאמור בסעיף 4.10 לעיל, האוניברסיטה רשאית לאשר את קבלת ההזמנה במועד החלופי שננקב בהודעת הספק כאמור, לחייב את הספק לספק לה רכב גישור בהתאם לסעיף 10, או לבטל את ההזמנה המתייחסת לרכבים נשוא ההזמנה הנ"ל, הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של האוניברסיטה. אם יסופק רכב גישור כאמור בהתאם להוראת האוניברסיטה, תקופת השימוש ברכב גישור כאמור תיכלל במניין תקופת הליסינג של הרכב המוזמן.

4.12. במקרה בו לא אישרה האוניברסיטה את קבלת ההזמנה במועד החלופי שננקב בהודעת הספק, או במקרה בו לא הודיע הספק על מועד הזמנה חלופי, מובהר כי כל שבוע פיגור ממועד האספקה שנקבע בהזמנה יגרור פיצוי מוסכם בגובה של 80 ש"ח לכל יום איחור לכל רכב, אלא אם יוכח שהספק עשה כמיטב יכולתו להבטיח אספקה במועד והפיגור אינו באחריותו.

4.13. האוניברסיטה תהא רשאית, במשך תקופת ההסכם, להפחית או להגדיל את כמות הרכבים הנשכרים מן הספק באותם תנאים. דמי הליסינג של הרכבים שיוזמנו ע"י האוניברסיטה יקבעו בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 7 להלן.

4.14. במקרה שהאוניברסיטה תחליט לבטל את ההזמנה, היא תשלם לספק פיצוי בגובה השווה לשני חודשי דמי ליסינג חודשיים (כהגדרתם בסעיף 7.1 להלן), ובלבד שבמועד הביטול הספק יציג לאוניברסיטה אסמכתה לפיה הוא כבר רכש את הרכב מהיבואן וכי העסקה לא ניתנת לביטול.

5. אספקת הרכבים

הרכבים שיסופקו במסגרת המכרז יקיימו את הדרישות הבאות:

5.1. כל הרכבים יהיו בעלי גיר אוטומטי, אלא אם האוניברסיטה תבקש אחרת.

5.2. כל הרכבים יכללו את האביזרים הבאים:

5.2.1. מערכת שמע מקורית.

5.2.2. שלושה סטים מלאים של מפתח + שלט.

5.2.3. חישן אחורי עם צג המציין מרחק בס"מ.

5.2.4. חלונות חשמליים באם לא מותקן ברכב במקור.

5.2.5. נעילה מרכזית בהתאם למפרט הסטנדרטי של היצרן לכל דגם.

5.2.6. מערכת מוביל איי או כל מערכת בטיחות אינטגרלית דומה.

5.2.7. דלקן אוניברסאלי. לשם כך, תעביר האוניברסיטה לספק את פרטי ספק הדלק של האוניברסיטה.

5.2.8. סט נורות חלופיות.

5.2.9. צבע הרכב – לפי בחירת האוניברסיטה מתוך קטלוג הצבעים של היבואן. אם הצבע היבואן דורש תשלום נוסף בגין הצבע הנבחר, האוניברסיטה תישא בתשלום כאמור.

5.2.10. גלגל רזרבי בהתאם למסופק ע"י יצרן כלי הרכב ו/או היבואן בארץ לרבות מגבה סט כלים להחלפת גלגל ומשולש אזהרה ו/או ערכת תיקון תקר והכל בהתאם לתקן הנדרש.

5.2.11. אביזרי בטיחות ברמה המקסימלית הנהוגה בעסקאות ליסינג בדגמי כלי הרכב מן הסוג המוזמן ובכלל זה – כריות אוויר, הגה כוח, מערכת ABS וכיו"ב.

5.3. כמו כן, יכללו הרכבים גם אביזרים אחרים שונים אשר לא צוינו במפורש בסעיף זה אולם הינם חלק בלתי נפרד מהרכב, כפי שמופיעים אצל היצרן במפרט הרכב והדגם שהוזמן, ולא תשולם בגינם תמורה נוספת.

5.4. הספק יתקין לבקשת האוניברסיטה, ברכבים שבהם יתבקש לעשות כן, תוספות כגון ווי גרירה, גגונים, תריסי אלומיניום לסגירת ארגז הרכב, קשתות העמסה וכו' (להלן: "**התוספות**"), ובלבד שהתקנת התוספות אפשרית בהתאם להוראות היבואן. עלות התקנת התוספות תסוכם בין הצדדים באופן נפרד ותשולם לספק בתשלום חד פעמי בחודש ההתקנה. התוספות יותקנו על ידי מתקין מורשה, באחריות מלאה של הספק.

הוספת ווי גרירה תחייב את הספק לבצע שינוי ברישיון הרכב.

בתום תקופת הליסינג, האוניברסיטה תשיב את הרכבים מבלי לפרק את התוספות, ולא תהא זכאית לכל תמורה עבורם (לרבות בגין עלות השבחת הרכב).

5.5. האוניברסיטה תהא רשאית להתקין ברכבים מתקני תקשורת אלחוטית או כל אבזור נוסף אחר, ולהדביק עליהם את מדבקת הלוגו של האוניברסיטה, ובלבד שלא יפגע ברכב ו/או ישאיר עליו סימנים. האוניברסיטה אחראית לפרק את האביזרים האמורים מהרכבים עם סיום תקופת ההתקשרות.

5.6. כל הרכבים שיסופקו לאוניברסיטה יהיו תקינים, מתאימים לתיאורם, ראויים לשימוש ויעמדו בכל הדרישות המופיעות בהסכם זה, בטופס הצעת המחיר ובהוראות המכרז, לרבות עמידה בכל התקנים הרלוונטיים לפי כל דין ובעלי כל האישורים הבטיחותיים הנדרשים, ככל שנדרשים, מטעם כל גוף או רשות. מובהר כי כל שינוי בדגם של הרכב המסופק מותנה באישורה המפורש של האוניברסיטה, מראש ובכתב.

5.7. כל הרכבים שיסופקו במסגרת השירות יהיו חדשים ומשנת הייצור החדשה ביותר הקיימת במועד המסירה לאוניברסיטה, אלא אם אושר אחרת מראש ובכתב על ידי האוניברסיטה לגבי הזמנות מסוימות.

5.8. הרכבים שיסופקו יהיו נקיים מכל שעבוד (לרבות שעבוד צף), משכון, עיקול או זכות צד ג' כלשהי למעט שעבוד לגורם המממן בלבד, ובלבד שהאוניברסיטה לא תידרש לחתום על שום מסמך מטעם הספק/הגורם המממן ושלא תפגענה זכויות האוניברסיטה לפי הסכם זה. מובהר כי במקרה בו אישרה האוניברסיטה שעבוד כאמור והשעבוד מומש באופן שלא מאפשר לאוניברסיטה להשתמש ברכבים או חלקם או הפוגע באיכות השירות להנחת דעתה, יהווה הדבר הפרה יסודית של ההסכם.

5.9. הרכבים שיסופקו לאוניברסיטה יסופקו לאחר שתודלקו ע"י הספק לפחות בכמות דלק מספקת לצורכי הגעה לתחנת דלק.

5.10. במקרה שהתגלה, בתוך 30 ימים ממועד מסירתו של כלי הרכב לידי האוניברסיטה, פגם אשר אינו יכול להתגלות בבדיקה הנערכת על ידי אדם שאינו איש מקצוע, יוחזר הרכב לספק והוא ייחשב כאילו לא נמסר כלל לאוניברסיטה ולא תשולם בגינו כל תמורה לספק. במקרה כאמור תהא האוניברסיטה רשאית להזמין רכב ליסינג אחר. יובהר, כי עד להספקתו של רכב הליסינג האחר, יעמיד הספק לחברה רכב חלופי עד לאספקת הרכב שהוזמן.

סעיף זה על תת סעיפיו הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

6. היקף "השירות"

6.1. במסגרת השירות מתחייב הספק לספק לאוניברסיטה את הרכבים מן הסוג ובכמות שתדרוש ובהתאם להזמנה ולהוראות הסכם זה.

6.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל מתחייב הספק לספק לאוניברסיטה את השירותים הבאים, במהלך כל תקופת ההתקשרות, הכל על חשבונו וללא תשלום נוסף מעבר לתשלום המפורט בסעיף 7 להלן:

6.2.1. כיסוי ביטוחי מלא לכל נהג, חדש וצעיר ללא הגבלת גיל וותק. הביטוח הנו ביטוח עצמי עפ"י תנאי פוליסת הביטוח התקנית.

6.2.2. אחזקה מלאה של הרכבים, כולל טיפולי תחזוקה שוטפים, תיקוני תקלות וכל הנדרש לתפעול התקין והרציף של הרכב, עפ"י מפרט היצרן ולפי הוראות סעיף 9 להלן.

6.2.3. תשלום כל האגרות והמיסים מכל סוג שהוא יחולו על הספק ובכלל זה - אגרת רישוי שנתית, הכנת רכב לרישוי שנתי, הגשתו לקבלת רישוי שנתי והחזרתו לאוניברסיטה לאחר קבלת האישור השנתי על כל העלויות הכרוכות בכך - הכל כמפורט בסעיף 8 להלן.

6.2.4. הספק נדרש להפעיל מוקד שירות ושירותי גרירה 24 שעות ביממה (לרבות שבתות וחגים למעט יום כיפור). הספק מתחייב כי זמן התגובה לקריאה יהיה לכל היותר שלוש שעות ממועד הקריאה. זמן התגובה באזורים רמת הגולן, כביש הערבה ושטחי איו"ש (יהודה ושומרון), למעט שטחי A, יהיה תוך ארבע שעות ממועד הקריאה.

6.2.5. היענות המוקד וטיפול בפנייה ייעשו לא יאוחר מ 20 דקות ממועד הפניה.

6.2.6. האוניברסיטה תהא רשאית להגדיר עד 5 נהגים, אשר יוגדרו במוקד שירות הלקוחות כ VIP לטובת מתן מענה מוקדם וטיפול מהיר יותר באמצעות המוקד.

6.2.7. הספק מתחייב למנות את אחד מעובדיו כנציג מטעמו (מנהל תיק לקוח) אשר יהיה בקשר שוטף עם נציגי האוניברסיטה וייתן מענה שוטף לכל דרישות האוניברסיטה בנוגע להזמנת הרכבים, ומועדי האספקה, תקלות, בעיות שוטפות וכד' וזאת, בנוסף למענה שיסופק על ידי מוקד השירות של הספק.

- 6.2.8. הספק נדרש להפעיל שירות נהגים מלא לצורך שינוע כלי הרכב לטיפול שוטפים ולטיפולים יזומים ביוזמת הזוכה ו/או האוניברסיטה, לצורך תיקון תקלות ולצורך קבלת רישוי שנתי.
- 6.2.9. הספק יהא אחראי באופן בלעדי על טיפול בתביעות ביטוח (למעט הליכים פליליים), על כל הכרוך בכך ובכלל זה: זימון שמאי, ביצוע מעקב שוטף מול חברת הביטוח, פיקוח על התיקון במוסכים.
- במקרה של תאונת דרכים או נזק לרכב, האוניברסיטה תעביר לספק את כל המידע שיהיה מצוי בידה.
- 6.2.10. אספקת רכב חלופי כמפורט בסעיף 9 להלן. הרכב החלופי יהיה בשימוש ללא הגבלה, עד למסירת רכב חדש/מתוקן לאוניברסיטה, הכל כמפורט בסעיף 10 להלן.
- 6.2.11. האוניברסיטה תהא רשאית לערוך, מידי שישה חודשים, במהלך כל תקופת מתן השירותים, סקר שביעות רצון, בקרב עובדי האוניברסיטה המקבלים שירותים מאת הספק על מנת לבדוק את מידת שביעות רצונם מאיכות השירות הניתן להם בעבודה מול עובדיו של הספק (להלן: "הסקר").
- 6.2.12. תוצאותיו של הסקר יועברו להתייחסותו של הספק. הספק יידרש להתייחס ולתקן את הנדרש מתוצאות הסקר תוך 30 ימים ממועד פניית האוניברסיטה.

7. דמי הליסינג ותנאי תשלום

- 7.1. עבור אספקת כלי רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומילוי כל התחייבויות הספק כלפי האוניברסיטה על-פי הסכם זה והמכרז לשביעות רצונה של האוניברסיטה, תשלם האוניברסיטה לספק את דמי הליסינג החודשיים כדלקמן (להלן - "דמי הליסינג החודשיים"):
- 7.1.1. אם תבקש האוניברסיטה לשכור רכבים מן הסוגים/הדגמים המנויים בטבלה שבטופס הצעת המחיר נספח 1 (מכל שנת יצור) - דמי הליסינג החודשיים בגינם יחושבו בהתאם לאחוז שהוצע לגבי אותו רכב במסגרת טופס הצעת המחיר נספח 1, ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב.
- 7.1.2. אם תבקש האוניברסיטה לשכור רכב מסוג/דגם שאינו מנוי בטבלה שבטופס הצעת המחיר נספח 1 - דמי הליסינג החודשיים בגינם יקבעו במסגרת מו"מ בין הצדדים ובכל מקרה באופן בו הם לא יעלו על דמי הליסינג החודשיים שיחושבו בהתאם לאחוז הגבוה ביותר שהוצע לגבי אותה קטגוריית רכבים אליה הוא משתייך, ממחירו של אותו רכב במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב (משפחתי/מנהלים/שירות).
- במקרה שתתעורר מחלוקת לגבי סיווגו של רכב מסוים לאחת הקטגוריות - הרכב יסווג בהתאם להגדרות היבואן להנחת דעתה של האוניברסיטה.
- 7.2. להוציא האמור בסעיפים 7.4 ו- 7.10 להלן, דמי הליסינג החודשיים כאמור יהיו סופיים (כולל מע"מ) ויכללו בתוכם תשלום עבור כלל המרכיבים הנדרשים במסגרת ההסכם זה על נספחיו, לרבות עלויות אספקת הרכבים, עלויות הביטוחים, הרישוי השנתי (לרבות המע"מ על רכבים שבהם יש מע"מ), האחרייות, שירותי התחזוקה, האביזרים עמם יסופקו הרכבים, מע"מ וכיו"ב וכן, את הרווח אותו ימצא לנכון הזוכה - בנוסף לשכר העובדים עפ"י הוראות כל דין ובכלל זה: שכר יסוד, חופשה, ותק, חגים, נסיעות, הבראה, הפרשה לפנסיה, מחלה, פיצויים, ביטוח לאומי וכד'.
- מובהר כי לא תתווסף על דמי הליסינג החודשיים כל תוספת שהיא, לרבות בנסיבות של שינויים במיסוי, באגרות, שינוי עלויות הביטוח ו/או הרישוי וכיו"ב.
- 7.3. למרות האמור לעיל, דמי הליסינג החודשיים לכל רכב כפי שיוסכמו בתחילת תק' הליסינג של כל רכב יוצמדו למדד המחירים לצרכן המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מידי חודש במהלך תק' הליסינג. מדד הבסיס לצורך כך הינו המדד שהיה בתוקף במועד תחילת תק' הליסינג של כל רכב.
- 7.4. ככל שבמהלך תק' ההתקשרות יעודכן שיעור המע"מ בדין, דמי הליסינג של הרכבים שנכללו בטופס הצעת המחיר בלבד יעודכנו בהתאם לשיעור המע"מ בדין כפי שיהיה בתוקף במועד הוצאת החשבונית.
- דמי הליסינג של רכבים ודגמים חדשים שלא נכללו בטופס הצעת המחיר ייקבע כאחוז ממחיר היבואן בהתאם למנגנון הקבוע לעיל והם יהיו סופיים ויכללו מע"מ.
- 7.5. דמי הליסינג החודשיים ישולמו ע"י האוניברסיטה ב- 36 תשלומים חודשיים רצופים מיום תחילת תקופת השכירות של כל רכב, כאשר בגין כל רכב שיוזמן תינתן מקדמה בגובה 3 חודשי

השכירות האחרונים אשר תנוכה מתשלום 3 החודשים האחרונים לעסקה. התשלום יבוצע כנגד חשבונית מס כדין, שתוגש בתחילת החודש העוקב לחיוב.

7.6. לא יאוחר מהיום ה-10 לכל חודש הספק יגיש לאוניברסיטה חשבון בו יפורטו דמי הליסינג החודשיים לחודש השכירות שחלף, וכן חשבונית מס כדין. דמי הליסינג החודשיים שיצוינו על גבי החשבונית/החשבון יהיו תואמים לדמי הליסינג החודשיים שצוינו בטופס ההזמנה, למעט תוספות בגין הפרשי הצמדה למדד, אם קיימים, בהתאם להוראות סעיף 7.3 לעיל.

7.7. תשלומים נוספים וחייבים חד פעמיים (דוגמת כבישי אגרה, דוחות, דלק, השתתפות עצמית וכיו"ב) ישולמו בכפוף להצגת חשבונית מס נפרדת שאף היא תוגש לאוניברסיטה לא יאוחר מהיום ה-10 לכל חודש בגין החודש שחלף.

7.8. האוניברסיטה תבדוק את החשבונות שיוגשו על ידי הספק, ולאחר שיאושרו על ידי תשלם לספק, לא יאוחר מ-30 ימים מתום החודש בו החשבונות הומצא ולאניברסיטה, ובלבד שלא נפלו בהם טעויות או שקיימים חילוקי דעות לגבי תוכנם.

7.9. תשלום בגין חודש השכירות ה-33 לכל רכב יבוצע רק לאחר קיזוז כספים אותם הספק חייב לאוניברסיטה.

7.10. פרט לדמי הליסינג החודשיים כאמור, האוניברסיטה תשלם לספק תוספת בסך 0.12 ש"ח (בתוספת מע"מ) לכל ק"מ עבור חריגה ממכסת ק"מ של 25,000 ק"מ לכל רכב (להלן: **"דמי חריגת קילומטרים"**). דמי חריגת הקילומטרים ישולמו בגין חריגה מממוצע ה"פול" ככל שתהיה (החישוב יבוצע לכל הרכבים ביחד). החריגה, אם קיימת, תחושב ל-31 בדצמבר של כל שנה בהתאם לדו"ח נסיעה שנתי של כלל הרכבים המתייחס לשנה החולפת, אותו תמציא האוניברסיטה לספק בסוף כל שנת התקשרות, לא יאוחר מתום 90 ימים מסוף השנה (להלן: **"דו"ח הקילומטרים"**). בחישוב החריגה ילקחו בחשבון חלקיות השנה של רכבים אשר היו ברשות האוניברסיטה תקופה הפחותה משנה, וק"מ שנסעו רכבים חליפיים ורכבי גישור, אם היו בידי האוניברסיטה, במקום רכבים קבועים.

7.11. ככל שישנה חריגת קילומטרים, לא יאוחר מהיום ה-10 לחודש שלאחר המצאת דו"ח הקילומטרים לספק, הספק יגיש לאוניברסיטה חשבון, וכן חשבונית מס כדין. האוניברסיטה תבדוק את החשבון שיוגש על ידי הספק, ולאחר שיאושר על ידי תשלם לספק, לא יאוחר מ-30 ימים מתום החודש בו החשבון הומצא ולאניברסיטה, ובלבד שלא נפלו בו טעויות או שקיימים חילוקי דעות לגבי תוכנו.

7.12. חשבונית מס בגין השתתפות עצמית תועבר בצירוף דו"ח מפורט (כולל דו"ח שמאי חיצוני או פנימי) על השירותים והעבודות הכלולים בחשבונית ואם יש ביטוח מקיף תתווסף אסמכתא על הפעלת הביטוח המקיף. לאירועים ברכבים נפרדים תוגשנה חשבוניות נפרדות. ניתן לאחד מס' אירועים לאותו רכב באותה חשבונית.

8. נשיאה בתשלומים

8.1. הספק מתחייב לשאת בכל העלויות הכרוכות באחזקת הרכבים והנובעות מהבעלות וההחזקה בהם, לרבות כל המיסים, תשלומי החובה, האגרות וההיטלים, ובכלל זה - אגרות רישוי שנת, ביטוחים, אגרות בגין שימוש במקלט רדיו וכיו"ב ולמעט תשלומים שבהם תישא האוניברסיטה ו/או מי מטעמה לפי סעיף 8.2 להלן. הספק מתחייב לשלם את כל התשלומים האמורים במועדם ולהעביר לאוניברסיטה העתק ביטוח חובה ורישיון רכב, אם נדרש לכך על פי הנחיות משרד התחבורה.

סעיף זה הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

8.2. מבלי לגרוע מחובתו של הספק לשאת בתשלומים כאמור לעיל, האוניברסיטה תישא בתשלומים הבאים:

8.2.1. התשלום בגין שימוש בכבישי אגרה אשר ייעשה על ידי האוניברסיטה (ו/או מי מטעמה) ועל אחריותה, ישירות מול גורמי החיוב.

8.2.2. התשלום בגין תדלוק הרכבים ו/או בגין תוספי דלק ייעשה על-ידי האוניברסיטה (ו/או מי מטעמה) ועל אחריותה.

8.2.3. במקרה שיגיעו לידי הספק דו"חות וכתבי אישום בגין עבירות תעבורה ועבירות על פי חוקי עזר עירוניים, לרבות עבירות חניה אשר בוצעו במשך תקופת הליסינג של כל רכב, יפנה הספק לאוניברסיטה **מיד עם קבלתם** לשם בירור הנושא והסדרת התשלום בהתאם וכמו כן יבצע הסבת הדו"חות וכתבי האישום כאמור על שם

עובד האוניברסיטה שהרכב היה בהחזקתו בזמן ביצוע העבירה, בהתאם לפרטים שידאג הספק לקבל מנציג האוניברסיטה (מנהל מחלקת הרכש או מנהל מחלקת הרכב) וזאת במועד הקבוע לכך בהוראות הדיון, ובלבד שהעבירות כאמור לא בוצעו על ידי הספק ו/או מי מטעמו בעת שהרכב היה בידי הספק לצורך אחזקתו או לכל צורך אחר.

האוניברסיטה תשתף פעולה עם הספק לצורך ביצוע ההסבה כאמור במידת הצורך וככל הניתן. במקרה שיתקל הספק בבעיות מול משטרת ישראל בביצוע ההסבה על שם עובד האוניברסיטה יחויב הספק ליידע באופן מיידי את האוניברסיטה ובכפוף לאישורה מראש יסב את הדו"ח על שמה ויודיע לה על ביצוע ההסבה במועד שיאפשר לה לבצע הסבה לעובד במסגרת לוחות הזמנים הקבועים בחוק. מובהר כי התמורה עבור הטיפול בדו"חות ובכתבי האישום בגין עבירות התעבורה כאמור כלולה בדמי הליסינג החודשיים, והספק לא יהא זכאי לכל תמורה נוספת בעניין. כמו כן, מובהר כי אם לא תבוצע ההסבה לעובד כנדרש ו/או במקרה שזו לא תתבצע במועד הנדרש בדיון, הספק יישא בכל עלות שתוטל על האוניברסיטה בגין כך לרבות ריבית פיגורים והצמדות.

אין באמור בסעיף זה בכדי להגביל את עובד האוניברסיטה ו/או את האוניברסיטה או כל מי מטעמה מלחלוק, להשיג או לערור על כל דו"ח או כתב אישום כאמור.

9. תחזוקת הרכבים

הספק יספק לאוניברסיטה, לשביעות רצונה, שירותי תחזוקה מלאים ויעילים, כמפורט להלן:

9.1. הספק מתחייב לדאוג לביצוע ולשאת בכל עלויות הטיפול, התיקונים והתחזוקה של הרכבים, לרבות אך ללא הגבלה, טיפולים שוטפים כולל טיפולי סיכה ושמן, תיקונים לאחר תאונות או אירועים ביטוחיים אחרים, החלפת חלקים ותיקון תקלות, הכל הן לגבי הרכבים בכללותם והן לגבי כל רכיב שלהם, לרבות כל מיתקן שהותקן בהם על ידי הספק (ובכלל זה: החלפת מצברים, צמיגים, מגבים, נורות, מנעולים, ידיות, סגרים, ציריות, מכשור ומתקנים מקוריים וכיו"ב ככל שיידרש - ועל כל הכרוך בכך) ולרבות כל פגם/ליקוי חיצוני ברכבים (כולל כיפופי פח, שריטות, תיקון מרכב תחתון וכיו"ב) וזאת בין אם נגרמו כתוצאה מפגם ביצור, בלאי סביר, תאונה או מכל סיבה אחרת, ולמעט אם נגרמו כתוצאה מפגם/נזק שנגרמו בנסיבות המנויות בסעיפים 12.4.1 - 12.4.8 להסכם, אלא אם הדבר לא היה ידוע להנהלת האוניברסיטה.

מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הספק לא יישא בעלויות שמקורן בנזקים למרכב תחתון, אלא אם נזק כאמור נגרם כתוצאה מתאונה.

9.2. צמיגים – האוניברסיטה תהא רשאית לדרוש מהספק ללא עלות במהלך תקופת ההתקשרות 4 צמיגים לרכב, בפול לכלל הרכבים במקרים הבאים: (1) אם עולה הצורך להחליף צמיג במהלך טיפול/טסט (2) אם הרכב יגיע לנסיעה של 50,000 ק"מ וכתוצאה מבלאי. תיקון תקר בצמיג הינו באחריות ובמימון האוניברסיטה.

9.3. האוניברסיטה תהא רשאית לדרוש מהספק להחליף מכל סיבה שהיא ללא עלות במהלך תקופת הליסינג 3 מערכות מגבים ומצבר אחד לרכב, בפול לכלל הרכבים.

9.4. החלפת חלקים (מגבים, מצברים וצמיגים) שנבעו מאירוע המכוסה בפוליסת ביטוח, לרבות ביטוח עצמי, לא יכללו בחישוב הממוצע בסעיפים 9.2 ו-9.3 לעיל.

9.5. לצורך ביצוע טיפולים שוטפים או תיקונים יילקח הרכב ע"י הספק משטח האוניברסיטה ו/או ממקום הימצאו למוסד במועד שיתואם בין הצדדים, וכן ידאג הספק להשבת הרכב בתום הטיפול/התיקון לשטח האוניברסיטה ו/או למעונו של עובד האוניברסיטה באמצעות עובדיו ו/או באמצעות שירותי גרירה במידת הצורך עד השעה 17:00, הכל בהתאם לדרישת האוניברסיטה. אחריות תיאום הטיפול במועד הרלבנטי וע"פ הקילומטראז' ברכב חלה על המשתמש. המשתמש יתאם את מועד הטיפול 48 שעות מראש.

הספק לא יהא אחראי לציוד אישי שיישאר ברכב בעת מסירתו לטיפול.

9.6. האוניברסיטה תהא רשאית לדרוש ולקבל מהספק את כל המידע השוטף והמצטבר בכל הקשור לטיפול שבוצע ברכבים, מועדי הטיפול, זמן הטיפול וכל מידע רלוונטי אחד שיידרש על ידה בתוך 72 שעות ממועד דרישתה של האוניברסיטה יימסר לאוניברסיטה דו"ח משוב ובו פרטי הטיפול/תיקון שבוצע ברכבים, כולם או חלקם, בדיקת בטיחות שבוצעה בהם ופרטי המוסד המטפל. מועד איסוף הרכב לטיפול/תיקון ומועד השבתו יתואמו מראש עם האוניברסיטה.

9.7. הספק יידרש לספק לאוניברסיטה מידע באמצעות דוחות תקופתיים:

9.7.1. דו"ח נזקים ותביעות צד ג' לתקופה.

9.7.2. דו"ח תאונות מפורט לתקופה, לפי שם העובד, תיאור התאונה, נזק שנגרם ועלות התיקון.

9.7.3. דו"ח טיפולים מפורט, לכל כלי הרכב שעברו טיפול או תיקון בתקופה.

9.8. מובהר כי תחזוקת הרכבים כוללת עריכת מבחן רישוי שנתי לרכב וכן בדיקות בטיחותיות תקופתיות הנדרשות עפ"י הדין, כפי שיעודכן מעת לעת (ביקורת חצי שנתית לרכב חדש עד 3 שנים).

9.9. הספק מתחייב להעביר לתיק הרכב אצל האוניברסיטה צילום תעודת רישוי הרכב וכן כל מסמך הנדרש להיות בצמוד לרכב, זאת לא יאוחר מחמישה ימי עבודה בטרם פג תוקפו של הרישוי הקיים.

9.10. במקרה של תקלה ו/או תאונה הגורמת להשבתת רכב או המונעת מהמשתמש בו להביאו לחצרי האוניברסיטה, מתחייב הספק לחלץ את הרכב ממקום הימצאו, על חשבונו, בתוך 3 שעות לכל היותר מעת שנמסרה לו הודעה בדבר תקלה או תאונה כאמור. (בחילוץ מאזור רמת הגולן, הערבה ואיו"ש (יהודה ושומרון) – בתוך 4 שעות לכל היותר). בכל תקלה אחרת יילקח הרכב בתוך 48 שעות.

9.11. הספק ייתן מענה לשירותי גרירה וחילוץ מכל חלקי הארץ, למעט שטחי A ברשות הפלסטינית. במקרה שהרכב יפונה ע"י שירותי הגרירה, ללא אפשרות שימוש מידי בו, ו/או במקרה שהרכב יתקן במקום אך משך התיקון עולה על שעת עבודה, מתחייב הספק לספק ישירות למשתמש רכב חלופי, זאת לא יאוחר משלוש שעות ו- 4 שעות מאזור רמת הגולן, הערבה ואיו"ש מרגע ההודעה על התקלה - הכול כמפורט בסעיף 9 להלן.

9.12. ספק מתחייב לתת לאוניברסיטה מענה תפעולי ותחזוקתי במוסכים בפריסה כלל ארצית. יצוין כי על הספק לבצע את התיקונים הנדרשים אך ורק במוסכים מורשים של היבואן או במוסך מורשה משרד התחבורה.

סעיף זה על תת סעיפיו הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

10. רכבים חלופיים או רכבי גישור

10.1. בגין כל רכב שהשימוש בו יימנע מהמזמינה, מכל סיבה שהיא, לרבות בעקבות תקלה או קלקול מכאניים, תאונה, גניבה וטיפול תחזוקה, יספק הספק למזמינה רכב חלופי (להלן – "הרכב המוחלף" ו- "הרכב החלופי" / "רכב הגישור" – בהתאמה) לכל משך התקופה שיימנע מהמזמינה השימוש כאמור.

10.2. הרכב החלופי יימסר לנהג לפי הימצאו, במועדים כדלקמן:

10.2.1. במקרה של מתן שירותי תחזוקה שוטפת או כל טיפול או תיקון מתוכננים אחרים – במתכונת של מפתח תמורת מפתח.

10.2.2. בכל מקרה אחר – בתוך 12 שעות מהמועד בו נמנע השימוש ברכב.

10.3. הרכב החלופי/גישור יהיה לפחות מאותה קטגוריה של הרכב המוחלף, מקסימום 100,000 ק"מ, ומאותה שנת יצור ועד שתי שנות ייצור קודמות, והוסכם על ידי המזמינה. אם יסופק רכב מקטגוריה אחרת במקרה זה, תיוותר לנהג האפשרות לסרב לרכב זה, ולבקש לספק לו רכב אחר שעומד בדרישות המפורטות בסעיף זה.

10.4. הרכב חלופי/גישור יימסר לאוניברסיטה לאחר שתודלקו ע"י הספק לפחות בכמות דלק מספקת לצורכי הגעה לתחנת דלק ויושב עם אותה כמות דלק שעמה סופק. אם למרות האמור, יושב הרכב לספק עם כמות דלק פחותה, יהיה רשאי הספק לתדלק את הרכב בעצמו ולחייב את האוניברסיטה בגין הדלק עפ"י "מחירון דלקים בשירות עצמי בתחנות" המפורסם ע"י ספק הדלק. למען הסר ספק, לא יהיה רשאי הספק לגבות כל תשלום נוסף מעבר לאמור. בעת השבת הרכב לא תתבצע התחשבנות.

10.5. הספק לא מתחייב לרכב חלופי לרכבים מסוג דיזל – במקומו יסופק רכב בנזין בהתאם לתנאים המפורטים בסעיף 10.3 לעיל בשינויים המחויבים.

10.6. במעמד מסירת הרכב החלופי לנהג, ימלאו נציג הספק ונהג "טופס מסירת הרכב החלופי" בנוסח אשר יצורף כנספח להסכם, טופס מסירת הרכב החלופי ימולא בשני העתקים ויחתם על-ידי הנציג ונהג, כאשר העתק אחד מהטופס יועבר באמצעות הנהג האמור לנציג האוניברסיטה והעתק אחד יישאר בידי נציג הספק. באופן דומה ימלאו הצדדים ויחתמו על "טופס החזרת הרכב החלופי".

על אף האמור לעיל, ניתן למלא את הטפסים באופן מקוון (ככל ששיטה זו נהוגה אצל הספק) והעתק מהם יועבר לאוניברסיטה במייל.

10.7. במקרה שהרכב המוחלף לא יוחזר לנהג בתוך 45 ימים מיום שנמנע השימוש בו או במקרה של אבדן להלכה/מוחלט/גניבה, עומדות 3 חלופות לבחירת האוניברסיטה:

10.7.1. לסיים את העסקה עבור רכב זה.

10.7.2. לבצע עסקת חכירה חדשה, בהתאם להסכם זה.

10.7.3. לקבל במקומו רכב אחר למשך כל יתרת תקופת ההתקשרות שיהיה מאותה קטגוריית רכבים ומהדגמים המופיעים בנספח הצעת המחיר, ככל הניתן, ולכל היותר 60,000 ק"מ או בהתאם לק"מ של הרכב המוחלף, לפי הגבוה מבניהם. דמי השכירות החודשיים בגין הרכב החדש יהיו בהתאם לדגם הרכב המופיע במחירון, והאוניברסיטה תמשיך לשלם את דמי הליסינג בגין הרכב החלופי מאותה נקודה שבה הפסיקה לשלם בגין הרכב המוחלף. לרכב החלופי יוותרו מניין החודשים שנותרו לרכב המוחלף ולעניין זה לא יחשב הדבר כהחזרת הרכב לפני המועד ובהתאם לא ישולם כל קנס.

10.8. במקרה של אובדן מוחלט, לרבות גניבה, יעמיד הספק לרשות האוניברסיטה כלי רכב חלופי כמפורט בסעיף 10.3 לעיל (מותנה באישור משטרת ישראל, למעט תאונה עצמית). אובדן מוחלט הינו כהגדרתו בתקנות הפיקוח על עסקי הביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי) התשמ"ו-1986. נזק בגובה העולה על 50% משווי הרכב ייקבע כאובדן מוחלט.

10.9. עם החזרת כלי הרכב החלופי לידי הספק או מתן הודעה על גניבה, תחשב עסקת החכירה של כלי הרכב לו נגרם אובדן מוחלט, כאילו הגיעה לסיומה, ולאוניברסיטה לא תהא חבובה כספית כלשהיא בגין הנזק שנגרם לספק עקב האובדן המוחלט או בגין הפסקת התשלומים של האוניברסיטה עפ"י הסכם זה.

11. תאונות/אבדן

11.1. מיד עם היוודע לאוניברסיטה על תאונה ו/או אבדן של רכב היא תודיע על כך לספק.

11.2. האוניברסיטה תשתף פעולה עם הספק בכל עניין הקשור לתאונה/לאבדן ולבקשת הספק, תדווח על התאונה/האבדן לחברת הביטוח ולרשויות המוסמכות, כנדרש על פי כל דין.

11.3. בכל מקרה של תאונה, מתחייבת האוניברסיטה להנחות את עובדיה שלא ליתן כלפי כל צד שלישי, למעט רשויות המוסמכות על פי דין, כל הודאה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה או תשלום וכן שלא למסור מידע, פרט למידע שיש למסור על פי דין, בקשר לתאונה בה היה הרכב מעורב. האוניברסיטה מתחייבת להנחות את עובדיה לרשום את פרטי המעורבים בתאונה, פרטי רכביהם ואת פרטי העדים לתאונה. מובהר כי האוניברסיטה בכל מקרה לא תהא אחראית במקרה שעובדיה יפעלו בניגוד לאמור בסעיף זה.

11.4. האוניברסיטה תשתף פעולה עם הספק לצורך קבלת תגמולי הביטוח, בכפוף לכל דין.

12. אחריות

12.1. הספק מתחייב כי הוא ועובדיו יבצעו את השירות נשוא ההסכם תוך נקיטת כל האמצעים הסבירים והמתאימים בנסיבות העניין, וכן כל האמצעים הנדרשים בהתאם להוראות כל דין, על מנת למנוע בכל עת כל נזק ו/או פגיעה בכל אדם ו/או רכוש.

12.2. הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ובלעדית לכל נזק ו/או הפסד אשר ייגרמו כתוצאה מן ו/או עקב ביצוע השירות על ידו לאוניברסיטה ו/או צד שלישי כלשהו, לגוף ו/או לרכוש, לרבות אובדן הכנסה, רווח מנוע וכיו"ב. אחריות זו תחול גם על מחדל של הקבלן ו/או של מי מטעמו.

12.3. הקבלן מתחייב לשפות ולפצות את האוניברסיטה, מיד לפי דרישתה הראשונה, בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שייגרמו לה ו/או למי מעובדיה ו/או מי מטעמה ו/או כל צד ג' אחר ו אשר האחריות לגביהם מוטלת - בין על פי הסכם זה ובין על פי דין כלשהו - על הקבלן ו/או מי מטעמו. שיפוי בגין תביעת צד ג' יבוצע בכפוף למסירת הודעה לספק על התביעה כאמור ומתן הזדמנות סבירה להתגונן.

12.4. מובהר כי בכל מקרה האוניברסיטה לא תהא אחראית לכל נזק ו/או הפסד, ישיר או עקיף, שייגרם לספק ו/או למי מטעמו עקב אובדן או נזק לרכבים מכל סיבה שהיא למעט:

12.4.1. נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג המכונית.

12.4.2. שימוש במכונית ע"י נהג שנמצא תחת השפעת אלכוהול ו/או סמים אסורים לשימוש על פי דין.

- 12.4.3. גרימת נזק ע"י האוניברסיטה בזדון, למעט נזק רכוש לרכב במקרה תאונת דרכים.
- 12.4.4. הסעת נוסעים בשכר.
- 12.4.5. שימוש או נהיגה במכונית לתחרות.
- 12.4.6. שימוש בכלי הרכב לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר.
- 12.4.7. שימוש שנעשה ברכב למטרות בלתי חוקיות.
- 12.4.8. הובלת חומרים רעילים/מסוכנים/רדיואקטיביים באופן העלול לגרום נזקים לרכב.
- אולם האמור לעיל לא יחול על האוניברסיטה במקרה בו הדבר לא היה ידוע להנהלתה.
- אין באמור בכדי לגרוע מזכותו של הספק לנקוט בכל דרך עפ"י דין כנגד מי שגרם לנזק בנסיבות המפורטות לעיל.

13. ביטוחים

הספק מתחייב לערוך ולקיים, על חשבונו, למשך כל תקופת הליסינג של כל הרכבים שיסופקו על ידו לאוניברסיטה (לרבות רכבים חלופיים), את הביטוחים הבאים לטובתו ולטובת האוניברסיטה:

- 13.1. **ביטוח חובה** לכל כלי הרכב כנדרש עפ"י דין ובכלל זה בהתאם לחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 (להלן: "חוק הפלת"ד") ולפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 (להלן: "פקודת ביטוח רכב מנועי").
- 13.2. **ביטוח מקיף** לכל כלי הרכב הכולל ביטוח צד ג' שלא יפחת מסך של 600,000 ש"ח למקרה ובסה"כ לתקופת הביטוח, בביטוחים אלו יכללו בין היתר ההרחבות הבאות:
- 13.2.1. הכיסוי עפ"י ביטוח זה יחול גם על נזקי גוף הנגרמים כתוצאה משימוש בכלי רכב מנועי, במקרה בו האירוע אינו בגדר "תאונת דרכים", לרבות לצדדים שלישיים, לנוסעים ולנהג.
- 13.2.2. במקרה תאונה בה מעורב יותר מכלי רכב אחד של האוניברסיטה, יחשב הרכב האחר כרכב צד שלישי, והאוניברסיטה תישא בהשתתפות עצמית אחת בלבד.
- 13.2.3. הגנה משפטית, למעט בהליכים פליליים, עד לסך של 30,000 ש"ח לאירוע לכלי רכב אחד, בכפוף לתשלום השתתפות עצמית בסך 450 ש"ח.
- 13.2.4. ביטוח כל נהג לרבות נהג צעיר וחדש.
- 13.2.5. שבר שמשות
- 13.3. הביטוחים כאמור יקיימו את כל דרישות החוק ויכילו את התנאים הקבועים בפוליסה הבסיסית לביטוח רכב שאושרה על ידי המפקח על הביטוח לרבות ההרחבות המפורטות לעיל. הספק ידאג שתעודות ביטוח החובה יצורפו לכל רכב.
- 13.4. המבוטח לעניין פוליסות הביטוח, כאמור בסעיפים 13.1 - 13.2 לעיל יהיה הספק, והאוניברסיטה כמבוטח נוסף – Insured co.
- 13.5. בנוסף על האמור לעיל, במקרה של נזק לכלי הרכב עקב אירוע מכוסה מתחייב הספק:
- 13.5.1. לשאת בהוצאות החילוץ והגרירה של כלי הרכב למוסך שיקבע הספק בהתאם לשיקול דעתו.
- 13.5.2. להעמיד לרשות האוניברסיטה, על חשבונה, רכב חלופי ממועד קרות האובדן ו/או הנזק ו/או הגניבה ועד לתיקונו המלא של הרכב והחזרתו לשימוש האוניברסיטה ו/או עד להחלפת כלי הרכב, לפי העניין.
- 13.6. מובהר כי הספק פוטר את האוניברסיטה מאחריות לכל אובדן ו/או נזק שייגרמו לכלי הרכב עצמם ו/או לצדדים שלישיים עקב השימוש בכלי הרכב. האמור לעיל בדבר פטור מאחריות לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון או אם הנזק נגרם כתוצאה מן הנסיבות המנויות בסעיפים 12.4.1 - 12.4.8 לעיל.
- 13.7. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף 9 לעיל, מוסכם כי במקרה של תיקון נזק ו/או אובדן לרכב ו/או לאביזר מאביזריה ו/או לרכב של צד ג' שאינם נובעים מבלאי סביר, קלקול מכני ו/או חשמלי ו/או מפגם ביצור וכיו"ב, שבגינם הופעל הביטוח המקיף וששוים מעל 1,000 ש"ח (כולל מע"מ), יחולו על האוניברסיטה דמי השתתפות עצמית בסך של 1,000 ש"ח בתוספת מע"מ (כולל נהג צעיר וחדש) בכפוף להערכת נזק שתבוצע ע"י שמאי מוסמך (להלן: "**דמי השתתפות עצמית**"), למעט במקרים המפורטים להלן:

13.7.1. במקרה של אובדן או נזקים לרכב שעלותם הכוללת נמוכה מדמי ההשתתפות העצמית ושאינם נובעים מבלאי סביר, קלקול מכני ו/או חשמלי ו/או מפגם ביצור וכיו"ב, תשלם האוניברסיטה לספק את עלות התיקון שבוצע בפועל בכפוף להצגת אסמכתא.

13.7.2. במקרה של אובדן או נזק לשמשות בלבד, תחול השתתפות עצמית של 750 ש"ח כולל מע"מ

13.7.3. במקרה בו נגרם נזק למערכת השמע ברכב, אז יעמדו דמי ההשתתפות העצמית על 300 ש"ח בלבד.

דמי ההשתתפות העצמית הנקובים בסעיף 13.7 ייגבו בגין כל מוקד נזק שיתגלה ברכב, למעט במקרים הבאים: (1) אובדן להלכה - ייחשב כמוקד נזק אחד; (2) נזק למספר מוקדים כתוצאה מאותו אירוע.

13.8. הספק בכל מקרה מתחייב לשמור על זכותה של האוניברסיטה לתבוע מכל צד שלישי את נזקה בכל מקרה של הפעלת הביטוח המקיף כאמור, לרבות את סך ההשתתפות העצמית. הספק שומר לעצמו את הזכות לתבוע צד שלישי גם בשם האוניברסיטה, בכפוף לאישורה מראש ובכתב.

13.9. סכומי הביטוח וגבולות האחריות לאחר נזק יוחזרו אוטומטית לקדמותם ללא דמי ביטוח נוספים.

13.10. הספק מתחייב להעמיד לרשות כל נהג על חשבוננו ולא יותר משבועיים - עורכי דין לשם מתן הגנה משפטית. לא העמיד הספק עורכי דין תוך שבועיים מאז שנודע לו על ההליך, רשאי הנהג ברכב המעורב בתאונה לפנות לכל עורך דין ע"פ בחירתו לשם מתן הגנה בהליך משפטי כאמור, במקרה זה ישפה הספק את הנהג ע"פ דרישתו בשכר הטרחה והוצאות המשפט ששולמו עד לגובה תעריף שכר הטרחה שחברת הביטוח משלמת לעורכי הדין מטעמה ובניכוי השתתפות עצמית כנקוב בסעיף 13.2.3 לעיל.

13.11. הספק ישפה את הנהג ברכב המעורב בתאונה בשכר טרחת לעו"ד והוצאות הגנה, בשל ערעור עד לערכאה סופית נגד הכרעת דין ו/או גזר דין שיוטלו על המבוטח בהליך משפטי.

13.12. על אף האמור לעיל, יהיה הספק זכאי לבטח את המכוניות בביטוח חובה וצד ג' בלבד, בתנאי שבמקרה כזה בקרות כל אירוע ביטוחי, ידאג הספק לקיום התחייבויותיו על פי הסכם זה כאילו היו המכוניות מבוטחות בביטוח מקיף כאמור סעיף 13.2 לעיל.

סעיף זה על תת סעיפיו הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

14. הפרת ההסכם

14.1. הפר הספק, לדעת האוניברסיטה, הוראה מהוראות ההסכם זה, זכאית האוניברסיטה, מבלי לגרוע משאר הסעדים העומדים לרשותה על פי ההסכם ועל פי כל דין, לעשות הפעולות כדלקמן, כולן או מקצתן:

14.1.1. לשלוח לו הודעה בכתב ובה דרישה לתקן את נזק ההפרה ולקיים את ההוראה שהופרה תוך 14 ימים.

לא תיקן הספק הנזק במועד שנקבע כאמור לעיל, תורה האוניברסיטה לאדם אחר לתקן ותחייב את הספק בהוצאות התיקון.

14.1.2. לתבוע את הספק בגין הנזק.

14.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מהוראות הדין ומהסעדים העומדים לרשות האוניברסיטה על פי כל דין או הסכם, יראו בהתחלת הליכים על ידי או בקשר לספק שיש בהם כינוס נכסים, משום הפרה יסודית של ההסכם זה על ידי הספק.

14.3. הודיעה האוניברסיטה על ביטול ההסכם בשל הפרתו ימשיך הספק לבצע עד ליום שנקבע לסיום בהודעה, אלא אם האוניברסיטה תודיע אחרת.

15. ביטול ההסכם

15.1. מבלי לגרוע מזכויות האוניברסיטה על פי ההסכם ועל פי הדין, בקרות אחד או יותר מהמקרים הבאים תהא האוניברסיטה רשאית לבטל את ההסכם:

15.1.1. בכל מקרה שהספק הפר הסכם זה הפרה כלשהי ולא תיקן ההפרה בתוך 14 ימים ממועד הודעת האוניברסיטה על ההפרה.

15.1.2. אם הספק הפסיק את קיום התחייבויותיו על פי הסכם זה לתקופה העולה על 10 ימים ללא סיבה מספקת, לפי שיקול דעתה של האוניברסיטה.

15.1.3. בכל מקרה שהספק הפר את ההסכם הפרה יסודית.

16. סיום מוקדם של תקופת הליסינג

16.1. האוניברסיטה שומרת לעצמה את הזכות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ומכל סיבה שהיא לסיים את תקופת הליסינג של הרכבים, כולם או חלקם, בטרם תום תקופת הליסינג, בהודעה בכתב של 30 ימים מראש.

16.2. בנסיבות בהן סיימה האוניברסיטה את תקופת הליסינג בטרם תום התקופה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ושלא בשל הפרה מצד הספק, יחולו ההוראות הבאות:

16.2.1. הוחזר הרכב במהלך שנת הליסינג הראשונה – תשלם האוניברסיטה לספק פיצוי בגובה 3 תשלומי דמי ליסינג חודשיים.

16.2.2. הוחזר הרכב במהלך שנת הליסינג השנייה – תשלם האוניברסיטה לספק פיצוי בגובה 2 תשלומי דמי ליסינג חודשיים.

הוחזר הרכב במהלך שנת הליסינג השלישית ואילך – תשלם האוניברסיטה לספק פיצוי בגובה תשלום אחד של דמי ליסינג חודשיים.

על אף האמור בסעיף זה, לאוניברסיטה שמורה הזכות לסיים את תקופת השכירות ל-10% מהרכבים שהושכרו, החל מהמועד שבו תיתן על כך הודעה לספק, וזאת מבלי שתחויב בתשלום קנס כלשהו. זכות זו תחול רק לאחר 6 חודשי שכירות הרכב, ולא תחול על רכבים שמחירון היבואן של הרכב במועד ביצוע ההזמנה היה מעל 180,000 ש"ח.

16.3. במקרה של החזרה מוקדמת של כלי הרכב יופסק תשלום דמי הליסינג, לכל היותר, לאחר 30 ימים מיום הודעת האוניברסיטה על רצונה להחזיר את כלי הרכב ואפילו אם הספק טרם אסף את הרכב ממשרדי האוניברסיטה. מובהר כי הפסקת התשלומים לא תחול על יתר התשלומים עפ"י הסכם זה כגון: קנסות, כבישי אגרה וכיו"ב.

16.4. מובהר כי אין בסעיף 16.2 לעיל בכדי לגרוע מזכותה של האוניברסיטה לסיים את תקופת הליסינג של הרכבים לפני מועד סיומה ו/או לבטל את ההסכם במקרה של הפרה מצד הספק, ובמקרה כזה לא יהא הספק זכאי לפיצוי כלשהו.

17. הוראות בנוגע לתום תקופת הליסינג

17.1. עם סיום תקופת הליסינג של כל רכב תחזיר האוניברסיטה את הרכב לחזקתו ולשימושו של הספק כשהרכב ריק מכל חפץ השייך לאוניברסיטה.

17.2. הרכבים יושבו לספק כשהם במצב תקין למעט בלאי עקב שימוש סביר ולמעט תיקונים אשר היה באחריות הספק לבצעם בהתאם להסכם זה. בכל מקרה מובהר כי ככל שהרכבים יושבו לספק עם נזקים כלשהם (למעט בלאי עקב שימוש סביר ותיקונים אשר היה באחריות הספק לבצעם) האוניברסיטה תשלם את מחיר הנזקים עד לסך הכל עלות של 1,500 ש"ח לרכב. חוסרים יחויבו בהתאם לערכם.

17.3. הרכבים יושבו לספק יחד עם המתקנים שהותקנו בהם בהתאם להוראות סעיף 5.4 לעיל, למעט דיבוריות והתקני תדלוק שיפורקו על ידי האוניברסיטה ו/או מי מטעמה ובאחריותה המלאה.

17.4. יובהר, כי הספק מתחייב לקחת את הרכבים במועד שתואם עמו מראש, וכי כל איחור בהחזרת הרכבים יהיה על אחריות הספק בלבד. לא תשולם כל תמורה לספק בגין האיחור ולאוניברסיטה לא תהא כל אחריות על הרכב ממועד שתואם להחזרת הרכב, כאמור.

18. הסבה והעברת זכויות

18.1. הספק לא יהא רשאי להעביר ו/או להסב ו/או למכור ו/או לשעבד את חובותיו ו/או זכויותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר ו/או לאחריים, אלא אם קיבל הסכמתה בכתב ומראש של האוניברסיטה לעשות כן, למעט שעבוד לגורם המממן ובלבד שהאוניברסיטה לא תידרש לחתום על שום מסמך מטעם הספק/הגורם המממן ושלא תפגענה זכויות האוניברסיטה לפי הסכם זה.

18.2. מובהר כי במקרה בו אישרה האוניברסיטה שעבוד כאמור והשעבוד מומש באופן שלא מאפשר לאוניברסיטה להשתמש ברכבים או חלקם או הפוגע באיכות השירות להנחת דעתה, יהווה הדבר הפרה יסודית של ההסכם.

19. הקשר המשפטי בין הספק ועובדיו לבין האוניברסיטה

19.1. מובהר כי היחסים בין הצדדים להסכם זה הם יחסי קבלן עצמאי - מזמין ואין ולא יהיו יחסי עובד - מעסיק בין האוניברסיטה לבין הספק ו/או העובדים ו/או המשמשים מטעם הספק

בביצוע הסכם זה, וכי כל זכות שיש לאוניברסיטה לפקח, לבקר, להורות ו/או להדריך מי מעובדי הספק בקשר למתן השירותים אינה אלא אמצעי להבטיח ביצוע נאות של ההסכם, ואין בה כדי ליצור יחסי עובד ומעסיק בין האוניברסיטה לבין מי עובדי הספק.

19.2. הספק מאשר בזאת כי הסכמת האוניברסיטה להתקשר עימו בהסכם זה מבוססת על האמור לעיל, והוא מתחייב בזאת שלא לטעון כנגד האוניברסיטה כל טענה בניגוד לכך ואף לא לפתוח בכל הליך משפטי - או אחר - אשר מטרתו או תוצאתו היא קביעת קיומם של יחסי עובד ומעסיק בינו ו/או מי מעובדיו לבין האוניברסיטה ו/או קביעה שהספק ו/או מי מטעמו זכאי לקבל מאת האוניברסיטה זכויות כשל עובד שכיר.

19.3. הספק מצהיר כי הוא ישא לבדו במלוא התשלומים והחובות הנובעים מעבודתם של העובדים המועסקים על ידו, וכי הוא ישלם לעובדיו ו/או יפריש בגינם כל תשלום, גמול או זכות, מכל מין וסוג, המגיעים להם לפי כל דין, הסכם או נוהג, הסכם קיבוצי או צו הרחבה ולרבות תשלום מלוא שכר עבודה, דמי נסיעה, גמול שעות נוספות ועבודה במנוחה שבועית, דמי חופשה, דמי הבראה, דמי מחלה, דמי חגים, תשלום עבור זכויות סוציאליות, פיצויי פיטורים, תמורת הודעה מוקדמת, החזר הוצאות נסיעות, תשלומי מס וביטוח לאומי ותשלומי חובה אחרים. סעיף זה הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

19.4. מבלי לגרוע מן האמור לעיל מתחייב הספק לשלם, לנכות ולהפריש במועדם כל תשלום והפרשה החלים עליו על פי דין בקשר להעסקת עובדי הספק, לרבות כל תשלומי המס, ביטוח לאומי ויתר תשלומי החובה המגיעים עפ"י דין, הסכם קיבוצי או צו הרחבה בגין תשלום שכר העבודה והזכויות לעובדי הספק כפי שיהיו בתוקף מעת לעת. סעיף זה הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

19.5. הספק מתחייב לשפות ו/או לפצות את האוניברסיטה בגין כל נזק ו/או הוצאה (לרבות הוצאות בגין ייצוג משפטי) שיגרמו לאוניברסיטה עקב תביעה ו/או דרישה המתבססת על הטענה כי בין האוניברסיטה לבין מי מעובדי הספק שררו יחסי עובד - מעסיק ו/או על הטענה כי האוניברסיטה היא שנושאת באחריות לנזק ו/או על הטענה כי האוניברסיטה היא שצריכה לשלם איזה תשלום שעליו לא הוסכם בהסכם זה, וזאת מיד עם דרישתה הראשונה של האוניברסיטה.

האוניברסיטה תודיע לספק על כל תביעה ו/או דרישה כאמור ותינתן לו ההזדמנות להתגונן על חשבונו.

19.6. מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שתתקבל דרישה ו/או תביעה כלשהי בגין סכומים שלא שולמו ו/או הועברו במועד ו/או יתברר לאוניברסיטה בכל דרך שהיא כי הספק לא ממלא התחייבויותיו כלפי עובדיו ו/או מי מטעמו בניגוד להסכם זה ו/או בניגוד לדין, תהיה האוניברסיטה רשאית לקזז ו/או לעכב כל תשלום עומד או עתידי לספק, לרבות סכומים אשר עולים על סכום הדרישה ו/או החוב וזאת עד למילוי מלוא התחייבויות הספק כלפי עובדיו ו/או מי מטעמו.

19.7. מבלי לפגוע בכלליות האמור בהסכם זה, הספק מתחייב למלא אחר כל הוראות החוק והתקנות החלות על מעסיק, בין הקיימות היום ובין שיחולו בעתיד, בתקופת קיום הסכם זה.

19.8. האוניברסיטה תהיה רשאית לקזז מהסכום שיגיע ממנה לספק, כל סכום שתידרש לשלם בגין כל מעשה או מחדל של עובדי הספק ו/או של מי מטעמו, מכל סיבה שהיא וזאת מבלי לפגוע בכל זכות ו/או סעד אחר העומדים ו/או שיעמדו לאוניברסיטה בגין או עקב כך.

20. שונות

20.1. האוניברסיטה תודיע לספק מיד עם היוודע לה על אירוע כלשהו העלול לפגוע בזכות מזכויותיו של הספק כבעל הרכבים, לרבות במקרה של הטלת עיקול, פסק דין או החלטה שיפוטית אחרת ולשתף פעולה עם הספק ככל הניתן ובכפוף להוראות הדין לצורך הבטחת זכויותיו ברכבים.

20.2. מובהר כי הסכם זה אינו מגביל את האוניברסיטה משכירת או רכישת רכבים מכל גורם אחר, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ואין בו כדי להקנות לספק בלעדיות כלשהי.

21. סודיות

21.1. הספק מתחייב, כי הוא וכל מי מטעמו ישמרו בסוד, וכי הם לא יעבירו בכל דרך שהיא ולא ימסרו, יפרסמו, יגלו, יעתיקו או ישתמשו שלא בהקשר לקיום חובותיהם לפי הסכם זה וכן שלא יביאו לידיעת כל אדם, למעט האוניברסיטה, ומי מטעמה וכן למעט עובדי הספק ומי מטעמו אשר הדבר דרוש להם לצורך ביצוע ההסכם, כל ידיעה, מידע או מסמך שהגיע אליהם במהלך פעולות הקשורות להסכם זה.

האמור לעיל לא יחול לגבי מידע שהוא נחלת הכלל במועד החתימה על הסכם זה, או שנהיה נחלת הכלל, לאחר מכן, ובלבד שאם נהיה המידע נחלת הכלל לאחר מועד החתימה על הסכם

זה קרה הדבר שלא באמצעות הספק או מי מטעמו, במישרין או בעקיפין, במעשה או מחדל או על דרך ההסכמה שבשתיקה. ההתחייבות כאמור בסעיף זה תחול עד תום 10 שנים ממועד סיום תקופת הליסינג של אחרון הרכבים שיוזמן מן הספק בהתאם להסכם זה.

בנוסף, האמור לעיל לא יחול על מידע שהיה בידי הספק לפני מסירתו על ידי האוניברסיטה ו/או מידי שהגיע לידי הספק ממקומות אחרים בדרך של רכישת זכויות או בכל דרך חוקית אחרת ו/או מידע שפותח על ידי הספק באופן עצמאי ללא קשר למידע שנמסר לו במסגרת הסכם זה ו/או מידע שהספק חייב לגלותו על פי דין ובלבד שיוודע על כך לאוניברסיטה טרם חשיפתו.

21.2. הספק ידאג לוודא כי בעליו ו/או בעלי שליטה ו/או בעלי מניות בו וכן עובדיו ו/או קבלני מישנה ו/או גורמים שלישיים כלשהם, להם יידרש לצורך ביצוע השירות נשוא הסכם זה, יקיימו התחייבות זו.

21.3. הספק לא יעשה שימוש בכל מידע כאמור אלא למטרה לשמה נועד, במידת הנדרש בלבד ובקשר עם ביצוע הסכם זה, בתוך תקופת ההסכם ולאחריו.

סעיף זה על תת סעיפיו הינו מעיקרי ההסכם והפרתו תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

22. סטייה או ויתור

22.1. הסכמת האוניברסיטה לסטות מתנאי הסכם זה במקרה מסוים או בסדרת מקרים לא תהווה תקדים ולא ילמדו ממנה גזירה שווה לכל מקרה בעתיד.

22.2. לא השתמשה או השתתה האוניברסיטה מלהשתמש בזכות מן זכויות המוקנות לה על פי הסכם זה, במקרה מסוים או בסדרת מקרים, לא יראו בכך ויתור על זכות מזכויותיה.

23. סמכות שיפוט

בתי המשפט המוסמכים בחיפה יהיו בתי המשפט היחידים המוסמכים לדון בכל תובענה ו/או הליך משפטי אחר בין הצדדים להסכם זה בכל עניין הקשור לו.

24. תיקון הסכם זה

כל שינוי או תיקון להסכם זה יעשה אך ורק במסמך מפורש בכתב בחתימתם המלאה של שני הצדדים.

25. נפקות ההסכם

הסכם זה מהווה ומבטא את ההסכם המלא והממצה בין הצדדים בין כל העניינים הנדונים בו, והוא מבטל כל הסכם, נוהג ו/או מנהג קודמים שחל על יחסי הצדדים לגבי כל אותם העניינים האמורים.

26. הודעות

26.1. כל הודעה או התראה בקשר להסכם זה אשר ישלחו על ידי צד אחד להסכם זה למשנהו ישלחו באמצעות דואר אלקטרוני ו/או דואר רשום על פי פרטי הצדדים כמפורט בכותרת להסכם זה (או כל מען אחר אשר תבוא עליו הודעה מתאימה בכתב).

26.2. הודעה שתשלח במכתב רשום לפי הכתובות האמורות, תחשב כאילו נמסרה לתעודתה כעבור 72 שעות מעת שיגורה בדואר, עם מסירתה אם נמסרה ביד ועם שליחתה בדואר אלקטרוני, ובלבד שבידי הצד השולח לא נתקבלה התראה בדבר אי תקינות משלוח ההודעה בדוא"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום במקום ובתאריך הנזכרים לעיל

הספק

האוניברסיטה

טופס הצעת המחיר
(יצורף הטופס של המציע הזוכה)

טופס ההזמנה (יצורף ע"י המציע)