

תאריך: 23/08/2021

אוניברסיטת חיפה
מכרז פומבי מס' 09/2021
לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ושירות תחזוקה
מסמך תשובות לשאלות הבהרה מס' 1

להלן מענה לשאלות הבהרה וכן שינויים שחלו במסמכי המכרז.
מובהר כי כל סעיף שלא תוקן ו/או שונה במפורש במסגרת מסמך זה יישאר ללא שינוי בכתוב במסמכי המכרז.
על המציע לצרף להצעתו הודעה זו כשהיא חתומה ע"י המציע (חתימת מורשי החתימה במציע + חותמת המציע).

נבקש להסב את תשומת ליבם של המציעים לשינויים שחלו בטופס הצעת המחיר. טופס הצעת המחיר המתוקן מצורף **בנספח 1** למסמך זה (קובץ Excel) והוא מחליף ומבטל את הקובץ הקודם. יש למלא את טופס הצעת המחיר בהתאם להוראותיו, כאשר המחירים יוצעו על גבי קובץ ה-Excel בתאים המוצהבים בלבד (יתר התאים בקובץ יתעדכנו באופן אוטומטי). את הטופס המלא יש להדפיס ולהגיש חתום.

להלן הבהרות למסמכי המכרז:

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
1.	מסמך א' - כתב הוראות	2.3	3	נבקש לתקן לחודש ינואר 2022 ובכל מקרה בכפוף למלאי כלי הרכב אצל היבואן, במידת הצורך יסופק רכב גישור עד לקבלת הרכב המוזמן.	מקובל חלקית. בסעיף 2.3 לכתב ההוראות במקום "אוקטובר 2022" יבוא "ינואר 2022". סעיף 3.3 להסכם יתוקן בהתאם לעיל.
2.	מסמך א' - כתב הוראות	2.3	3	נבקש להבהיר שאספקת הרכבים תהא בכפוף למלאי יבואן הרכב	לא מקובל. ראו סעיף 4 להסכם.
3.	מסמך א' - כתב הוראות		4	נבקש להבהיר כי פול הק"מ מחושב לכל הרכבים שהוחזרו לזוכה באותה שנה קלנדרית.	לא מקובל. פול הקילומטרים יחושב בהתאם לקבוע בסעיף 7.10 להסכם.
4.	מסמך א' - כתב הוראות	2.6	4	נבקש בשורה השישית למחוק את המילים "ע"י האוניברסיטה".	מקובל. בשורה השישית בסעיף 2.6 להסכם יימחקו המילים "ע"י האוניברסיטה".
5.	מסמך א' - כתב הוראות	2.6	4	נבקש להגדיל את דמי חריגת הק"מ לסכום של 0.15 ש"ח+ מע"מ.	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
6.	מסמך א' - כתב הוראות	2.6	4	נבקש לשנות עלות דמי חריגה לא כולל מע"מ. $0.12 + \text{מע"מ}$	מקובל. בסעיף 2.6 לכתב ההוראות במקום המילים "(כולל מע"מ)" יבואו המילים: "(בתוספת מע"מ)" . סעיף 7.10 להסכם יתוקן בהתאם לאמור לעיל.
7.	מסמך א' - כתב הוראות	2.4-2.5	4	נבקש להבהיר שככל שהאוניברסיטה תבקש סוג רכב שאינו בהצעת המחיר- המציע יקבע את הדמ"ש בכפוף למו"מ שיערך בין הצדדים. כמו כן למציע יש זכות שלא להיענות להזמנת סוג רכב שאינו צוין בהצעת המחיר	לא מקובל. דמי הליסינג של רכב שאינו מנוי על הרכבים בהצעת המחיר ייקבעו בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 7.1.2 להסכם. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, בכל מקום במכרז בו מופיעות המילים: "בהתאם לאחוז הממוצע שהוצע לגבי אותה קטגוריית רכבים" יבואו המילים: "בהתאם לאחוז הגבוה ביותר שהוצע לגבי אותה קטגוריית רכבים" . [סעיף 8.4 לכתב ההוראות (פסקה 5); טופס הצעת המחיר - פסקה שנייה לאחר הטבלה (עמ' 19); סעיף 7.1.2 להסכם].
8.	מסמך א' - כתב הוראות	2.6	4	אבקש לשנות את עלות חריג ק"מ : עד $10\% \cdot 0.2$ ש + מע"מ ומעבר לזה $0.4 + \text{מע"מ לק"מ}$	לא מקובל.
9.	מסמך א' - כתב הוראות	5.4	5	בסיפא הסעיף נבקש כי ימחקו המילים : "ו/או הוראות הגורם הרלוונטי לכך באוניברסיטה" - הרכבים ימסרו בהתאם להוראות ההסכם.	מקובל חלקית. בסוף סעיף 5.4 לכתב ההוראות יתווספו המילים: "הכל בהתאם להוראות ההסכם" .
10.	מסמך א' - כתב הוראות	5.2	5	נבקש למחוק דרישה זו. חברת הליסינג איננה מחזיקה את מלאי הרכבים לחכירה והאספקות מותנות בהזמנת ממלאי היבואנים.	מקובל. הסעיף יימחק.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
11.	מסמך א' - כתב הוראות	5.4	5	נבקש בסוף הסעיף להוסיף את המילים "הכל בכפוף להוראות הסכם זה".	ראו הבהרה מס' 9 לעיל.
12.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	נבקש למחוק את המשפט: "ובכל מקרה לא יעלו על דמי הליסינג החודשיים שיחושבו בהתאם לאחוז הממוצע שהוצע לגבי אותה קטגוריית רכבים אליה הוא משתייך, ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב".	ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
13.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	בהקשר לרשום בפסקה האחרונה לגבי דמי הליסינג החודשיים. נבקש להבהיר בסעיף שאינו כולל דלק, תוסף דלק, השתתפות עצמית, חיוב בכבישי אגרה וכו'.	לא מקובל. קיימת התייחסות לדלק וכבישי אגרה בסעיף 8.2 להסכם. קיימת התייחסות להשתתפות עצמית בסעיף 13.7 להסכם. כמובן שאין דרישה מספק הליסינג לממן תוסף דלק.
14.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	נבקש להבהיר כי הזוכה יחויב ל"אחוז המוצע" רק בשנת ההתקשרות הראשונה ואחוז ההנחה בשנים שלאחר מכן יקבע בהסכמת הצדדים.	לא מקובל.
15.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	בפסקה החמישית נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילים " ובכל מקרה לא" עד סוף הפסקה. אין באפשרות הזוכה להתחייב באופן המתואר לאחוז הנחה בגין דגמים שאינם ידועים לו בשלב הגשת המכרז.	לא מקובל.
16.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	בפסקה השביעית נבקש להבהיר כי דמי הליסינג יעודכנו בהתאם לשינוי בשיעור המע"מ.	לעניין המע"מ יובהר: דמי הליסינג המוצעים על הרכבים המפורטים בטופס הצעת המחיר יכללו מע"מ. אם האוניברסיטה תבקש להזמין דגמים אלו ומחיר המע"מ יעודכן - דמי הליסינג עבורם יעודכנו בהתאם לשיעור המע"מ

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					בהתאם לשיעורו בדיון במועד הוצאת החשבונות. אשר לדמי הליסינג של דגמים שאינם מופיעים בטופס הצעת המחיר - אלו ייקבעו בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 7.1.2 להסכם. מאחר שהם יחושבו לפי אחוז ממחיר יבואן (מחיר שכבר כולל מע"מ) - הם יהיו סופיים ויכללו מע"מ.
17.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	נבקש להבהיר כי במידה והאוניברסיטה תרצה להזמין רכב מסוג/דגם שאינו מנוי בהצעה, הספק לא יוכל להתחייב לכך שדמי הליסינג לא יעלו בהתאם לאחוז שהוצע, מאחר ודגמים חדשים גוזרים תנאים מסחריים חדשים מול היבואן. תינתן הצעה חדשה לאותו דגם למו"מ בין הצדדים.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
18.	מסמך א' - כתב הוראות	8.4	7	פסקה רביעית לא מקובלת, המחיר לדגם שלא מתומחר יקבע במשא ומתן בלבד, ללא כל התייחסות לאחוז התמחור במכרז. לכל דגם יש תמחור שונה ולא כולם מיועדים לצי" רכב, במצב כזה לא נוכל להגיש הצעת מחיר למכרז.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
19.	מסמך א' - כתב הוראות	8.7	8	בשורה התשיעית ביחס לצירוף תדפיס עדכני מרשם החברות, נבקש כי תדפיס זה יהיה ללא שעבודים.	אם הבקשה נובעת מריבוי שעבודים, ניתן יהיה לצרף את חלקו הראשון של התדפיס (הכולל את פרטי החברה, הרכב ההון, בעלי מניות, דירקטורים ובעלי תפקידים) וכן את העמוד האחרון, הכולל את תאריך שלילת התדפיס.
20.	מסמך א' - כתב הוראות	9.2	8	נבקש לקצר את 90 הימים הנוספים ל-60 ימים נוספים.	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
21.	מסמך א' - כתב הוראות	11.2	9	נבקש להחליף את נוסח הסעיף כך שלאחר המילים "כמסמך ג" - יבואו המילים הבאות: "מובהר בזאת כי ממועד הגשת המכרז ועד החתימה על ההסכם, כל שינוי שיעשה בנוסח הסכם, יעשה בכפוף להסכמת הצד הזוכה".	לא מקובל. לאחר בחירת הזוכה במכרז יעודכנו הסעיפים הנדרשים בהתאם להליך הבהרות זה ובהתאם לפרטי ההצעה הזוכה (פרטי הזוכה, הצעת מחיר וכיו"ב).
22.	מסמך א' - כתב הוראות	11.3	9	נבקש להוסיף: "בכפוף להסכמת הזוכה".	לא מקובל.
23.	מסמך א' - כתב הוראות	11.3	9	נבקש להבהיר כי ככל והאוניברסיטה תשנה תנאים במכרז לאחר קביעת הזוכה, שינוי זה יותנה בקבלת הסכמת הזוכה.	ראו הבהרות מס' 21 - 22 לעיל.
24.	נספח ב' 1 - טופס הצעת מחיר	14	14	נבקש לקצר את 90 הימים הנוספים ל-60 ימים נוספים.	לא מקובל.
25.	נספח ב' 1 - טופס הצעת מחיר	1	17	נבקש שהמחירים המוצעים בעמודות 5-6 לטבלה לא יכללו מע"מ.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 16 לעיל.
26.	נספח ב' 1 - טופס הצעת מחיר	נספח ב'	18	רנו מגאן גרנד קופה - מחיר מחירון מעודכן 142,900 ₪ , ולא 139,900 ₪ . קיה נירו במחירון 144,900 ₪ אינה משווקת לצי רכב. הדגם שמשווק לצי רכב הינו קיה NIRO LX PLUS PHEV - מחירון 151,900. יונדאי קונה פרימיום HYBRID אינה משווקת יותר בארץ. החליף אותה דגם חשמלי - יונדאי קונה EV. סקודה סופרב 1.5 אמבישין - מחירון מעודכן 177,990 ₪ . יונדאי טוסון PLUS PRIME - לא משווק יותר. ניסן קשקאי 1.3 אסנטה בנדין - לא משווק יותר.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				רנו קנגו 1.5 דיזל ידני - לא משווק יותר.	
27.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	רנו מגאן – נבקש להוסיף את המילה "דיזל" ולתקן את מחיר המחירון ל-139,990 ₪.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
28.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	קיה נירו- הדגם הנ"ל לא משווק, משווק דגם "נירו פלאג אין LX Plus" מחיר מחירון 151,900 ₪.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
29.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	יונדאי אלנטרה- לא ניתן לתמחור הדגם מתחלף.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
30.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	סקודה קודיאק – נבקש לתקן את מחיר המחירון ל-175,500 ₪.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
31.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	יונדאי טוסון- הדגם הנ"ל כבר לא קיים, קיימים דגמי טוסון חדשים. נא עדכנו את הדגם הרצוי בטבלת הדגמים.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
32.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	פיג'ו 3008- נבקש לתקן את מחיר הרכב ל-154,990 ₪	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
33.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	איסוזו דימקס- הדגם הנ"ל כבר לא קיים, קיימים דגמי דימקס חדשים. נא עדכנו את הדגם הרצוי בטבלת הדגמים.	הבקשה נדחתה. הדגם קיים.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
34.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	נבקש לקבל את קובץ הצעת המחיר באקסל כנהוג במכרזים מסוג זה.	הצעת המחיר רצ"ב כקובץ אקסל. יובהר, כי יש למלא את עמודה מס' 6 בלבד. כל יתר התאים בקובץ יתעדכנו באופן אוטומטי. יש למלא את המחיר על גבי הקובץ המצורף בלבד להדפיסו ולחתום עליו.
35.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		18	נבקש להאיר את תשומת לבכם כי חלק ניכר מדגמי הרכבים המופיעים בבקשתכם לתמחור, יצאו מליין הייצור ויוחלפו בהמשך בדגמים חדשים.	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
36.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	טופס הצעת המחיר	18	מבקשים הבהרה לפיה בעמודה מספר 5 האחוז שצריך להציע הינו כולל מע"מ או לפני מע"מ	המחיר שיוצע בעמודה מס' 6 יכלול מע"מ. כל יתר התאים בקובץ יתעדכנו באופן אוטומטי. ראו הבהרה לעניין המע"מ בסעיף 16 לעיל.
37.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	טופס הצעת המחיר	18	עמוד 19 פסקה 2 - אנו מבקשים למחוק את האפשרות להזמין דגם שאינו מופיע על פי המחיר הממוצע כי יש דגמים רבים שהתנאים המסחריים שלהם לא מאפשרים לבצע את העסקה במחיר הממוצע. אנו ממליצים להרחיב את הרשימה של רכבים בשלב זה או לחילופין כל דגם עתידי יתומחר במו"מ והסכמה בין הצדדים.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
38.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	טופס הצעת המחיר	18	נבקש להפנות את תשומת ליבכם כי מחיר המחירון של מס' רכבים בהצעת המחיר התייקר כדוגמת רנו גרנד קופה, קינו נירו וכדומה	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
39.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	טופס הצעת המחיר	18	נבקש להפנות את תשומת ליבכם כי ישנם דגמים שאינם משווקים יותר או שאינם במלאי ואינם צפויים להגיע בזמן הקרוב כגון יונדאי אלנטרה, יונדאי קונה	רצ"ב קובץ הצעת מחיר מעודכן.
40.	נספח ב' 1 – טופס		19	פסקה שנייה, נבקש למחוק את המילים: "ובכל מקרה לא יעלו על	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
	הצעת מחיר			דמי הליסינג החודשיים שיחושבו בהתאם לאחוז הממוצע שהוצע לגבי אותה קטגורית רכבים אליה אותו רכב משתייך, ממחירו במחירון היבואן התקף למועד הזמנת הרכב".	
41.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	--	19	ביחס לפסקה הראשונה נבקש להבהיר כי הזוכה יחויב לאחוז המוצע רק בשנת ההתקשרות הראשונה ואחוז ההנחה בשנים שלאחר מכן יקבע בהסכמת הצדדים.	לא מקובל.
42.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	--	19	ביחס לפסקה השנייה נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילים "ובכל מקרה לא" עד סוף הפסקה. אין באפשרות הזוכה להתחייב באופן המתואר לאחוז הנחה בגין דגמים שאינם ידועים לו בשלב הגשת המכרז מה גם שמחירי הרכישה נקבעים על בסיס ההתמחרות מול היבואן כך שאין בהכרח למחירים בקטגוריה אחת קשר לקטגוריה אחרת.	לא מקובל.
43.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	--	19	לאור הסתירה בין הוראות הפסקה האחרונה לשתי הפסקאות שקודמות לה יש להבהיר מפורשות כי עדכון במע"מ יעדכן את דמי הליסינג בהתאמה.	לא קיימת סתירה. ראו הבהרה מס' 16 לעיל בעניין המע"מ.
44.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר	נספח ב' 1	19	פסקה 2 בקש למחוק "ובכל מקרה לא יעלו על דמי הליסינג החודשיים..." זה לא מקובל ולא מציאותי	לא מקובל.
45.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		19	פסקה 3 לא מקובל אבקש למחוק	לא מקובל.
46.	נספח ב' 1 – טופס הצעת מחיר		19	פסקה אחרונה, המע"מ הוא של המדינה ולכן תמיד שיש שינוי במע"מ אזי המחיר החודשי ישתנה בהתאם.	ראו הבהרה מס' 16 לעיל בעניין המע"מ.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
47.	נספח ב' 6	2	24	נבקש להבהיר כי הזוכה לא יידרש להעביר העתק מתצהיר זה למנכ"ל משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים ככל שהעביר לו העתק מתצהיר דומה בעבר.	הנספח יישאר ללא שינוי. הזוכה יפעל עפ"י דין.
48.	נספח ב' 7	--	25	נבקש לתקן את נוסח האישור כך שהוא ימוען למציע על מנת שיהיה באפשרות רואי החשבון לספק את האישור בהתאם לתקנים החלים עליהם.	ניתן למען את המסמך למציע ולא בהכרח לאוניברסיטה. יש להקפיד לא לבצע שינויים אחרים בנוסח.
49.	מסמך ג' - הסכם	1.3	29	נבקש לתקן את נוסח הסעיף כך שמסמך ההבהרות והתשובות אשר יפורסם יגבור על הוראות ההסכם.	הסעיף יישאר ללא שינוי. למען הסר ספק, כל השינויים המפורטים במסמכי ההבהרות יוטמעו בהסכם. נוסח סופי יועבר לחתימת הזוכה.
50.	מסמך ג' - הסכם	1.4	29	נבקש למחוק את המילה "אחריות".	מקובל. בסעיף 1.4 להסכם, תימחק המילה "אחריות" מהגדרת "השירות". הגדרת השירות בסעיף 1 לכתב ההוראות תתוקן בהתאם לאמור לעיל.
51.	מסמך ג' - הסכם	2.2	29	נבקש כי לפני המילים "ללא פגמים" יתווספו המילים: "כי למיטב ידיעת הספק". מובהר כי האחריות על פגמים ברכבים היא של היבואנים ולא של חברת הליסינג.	בסעיף 2.2 להסכם יימחקו המילים: "ללא פגמים".
52.	מסמך ג' - הסכם	2.8	29	נבקש למחוק את המילה "אחריות" - אחריות מסופקת ע"י יבואן הרכב.	ראו הבהרה מס' 50 לעיל. כמו כן, יתוקן הנוסח המופיע בסעיף 2.8 להסכם לנוסח הבא: "הספק מצהיר ומאשר כי ביכולתו להעניק שירותי תחזוקה וכן, אחריות של יבואן הרכב כמפורט בסעיף 9 להלן".
53.	מסמך ג' - הסכם	2.6	29	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "או בכל מקום אחר בהסכם זה".	מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					בסוף סעיף 2.6 להסכם יתווספו המילים: "ובכל מקום אחר בהסכם זה".
54.	מסמך ג' - הסכם	2.7	29	נבקש למחוק דרישה זו. חברת הליסינג איננה מחזיקה את מלאי הרכבים והאספקות מותנות בהזמנתן מהיבואנים.	מקובל. הסעיף יימחק.
55.	מסמך ג' - הסכם	2.7	29	יובהר כי הספק אינו מחזיק מלאי רכבים, אלא רוכש אותם מהיבואן עפ"י דרישה והזמנה בכדי שיוכל לספק את כלי הרכב כשהם חדשים ובדגמים אחרונים ועדכניים, כפי שמתבקש בסעיף 2.4 בהסכם זה לעיל וכן בסעיף 5.7 להסכם זה.	ראו הבהרה מס' 54 לעיל.
56.	מסמך ג' - הסכם	2.2	29	נבקש למחוק את המילים: "ברמה הגבוהה ביותר..". הרכבים יסופקו ע"פ רמת הגימור המבוקשת ע"י השוכרת וכמו כן בהתאם למפרט הרכב כפי שמוצג על ידי היבואן הרשמי	מקובל. בסעיף 2.2 להסכם יימחקו המילים "ברמה הגבוהה ביותר".
57.	מסמך ג' - הסכם	2.6	29	נבקש להבהיר שהאוניברסיטה תישא בנזקים שיגרמו לרכבים שאינם מכוסים בפוליסה / בהסכם	לא מקובל. כלל הרכבים שיסופקו על ידי הזוכה יהיו מכוסים בפוליסה בהתאם להסכם.
58.	מסמך ג' - הסכם	2.7	29	נבקש להבהיר שהספק לא מחזיק מלאי רכבים אלא בכפוף למלאי הרכבים של יבואן הרכב.	ראו הבהרה מס' 54 לעיל.
59.	מסמך ג' - הסכם	2.11-2.12	29	נבקש להבהיר שהספק יהיה מחויב רק לסוגי הרכבים שמפורטים בהצעת המחיר. ככל שיתבקש הספק לספק רכבים מסוג או דגם אחר- מחיר הדמש יהא נתון לשקול דעתו הבלעדי	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
60.	מסמך ג' - הסכם	2.7	29	סעיף בעייתי מאוד, לא ניתן להתחייב כי יהיה את הדגם באותו זמן נתון שהלקוח ירצה, הספק תלוי בזמינות אצל היבואן, אבקש לשנות את הסעיף בהתאם.	ראו הבהרה מס' 54 לעיל.
61.	מסמך ג' - הסכם	3.3	30	נבקש כי בשורה השלישית לסעיף לאחר המילים "כהגדרתה לעיל" יבואו המילים: ", ובכפוף למלאי	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				היבואן במועד הזמנת הרכב על ידי האוניברסיטה.	
62.	מסמך ג' - הסכם	4.1	30	נבקש למחוק את המילים: "בהתאם לנהליה הפנימיים של האוניברסיטה, כפי שיעודכנו מעת לעת".	לא מקובל.
63.	מסמך ג' - הסכם	3.1	30	נבקש כי הארכת ההסכם מותנית בקבלת אישור הספק מראש ובכתב.	לא מקובל.
64.	מסמך ג' - הסכם	3.2	30	נבקש למחוק את המילים "וקבלת אישורה של האוניברסיטה למסירה כמפורט בסעיף 4 להלן"	לא מקובל.
65.	מסמך ג' - הסכם	3.3	30	נבקש לתקן לחודש ינואר 2022 ובכל מקרה בכפוף למלאי כלי הרכב אצל היבואן. במידת הצורך יסופק רכב גישור עד לקבלת הרכב המוזמן.	ראו הבהרה מס' 1 לעיל.
66.	מסמך ג' - הסכם	4.1	30	בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המילים "היה ולאחר ביצוע ההזמנה תבטל האוניברסיטה את ההזמנה, תשפה האוניברסיטה את הספק בגין הנזקים וההוצאות שייגרמו לו כתוצאה מכך ובלבד שבמועד זה הספק כבר רכש את הרכב הרלוונטי."	הבקשה נדחת. מבלי לגרוע מכך, לאחר סעיף 4.13 להסכם יתווסף סעיף 4.14 כדלקמן: "במקרה שהאוניברסיטה תחליט לבטל את ההזמנה, היא תשלם לספק פיצוי בגובה השווה לשני חודשי דמי ליסינג (כהגדרתם בסעיף 7.1 להלן), ובלבד שבמועד הביטול הספק יציג לאוניברסיטה אסמכתה לפיה הוא כבר רכש את הרכב מהיבואן וכי העסקה לא ניתנת לביטול".
67.	מסמך ג' - הסכם	4.2	30	נבקש כי המחיר הנקוב בטופס ההזמנה יהיה מחיר ללא מע"מ. המע"מ ישתקף בחשבוניות.	לא מקובל. יובהר, כי המחיר שיוצג על גבי טופס ההזמנה ישתקף את דמי הליסינג החודשיים, הסופיים,

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					שיכללו את כל הוצאות הספק במימוש התחייבויותיו בהסכם ובכלל זה, גם מע"מ (וגם את רכיב המע"מ על רכיבים שבהם יש מע"מ) - הכל כמפורט בסעיף 7.2 להסכם. עוד יובהר, כי הסכום שיופיע על גבי החשבוניות יהיה תואם לדמי הליסינג החודשיים, כפי שצוינו על גבי טופס ההזמנה. ראו סעיף 7.6 להסכם.
68.	מסמך ג' - הסכם	4.8	30	נבקש למחוק את המילה "חשבונית" החשבוניות מועברות באופן דיגיטלי בכל תחילת חודש.	המילה "חשבונית" תימחק מסעיף 4.8 להסכם.
69.	מסמך ג' - הסכם	2.12	30	יובהר כי הזמנת דגמי רכבים שאינם כלולים בהצעת המחיר, יתומחרו בנפרד באופן נקודתי באותה עת עפ"י בקשת האוניברסיטה. לאור הפערים בהנחות יבואן והתנאים המסחריים פר דגם, לא נוכל לחשב מחיר לפי הצעה שהוגשה.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
70.	מסמך ג' - הסכם	4.6	30	נבקש לשנות מועד אספקה ל: עד 28 ימי עסקים לרכב שבמלאי יבואן.	לא מקובל.
71.	מסמך ג' - הסכם	3.1	30	נבקש להוסיף בסוף הסעיף כי הארכת תקופת ההתקשרות מותנית באישור המשכירה.	לא מקובל.
72.	מסמך ג' - הסכם	3.2	30	נבקש להבהיר כי תקופת השכירות תחל מיום המסירה בפועל או מיום ההודעה על היות הרכב מוכן למסירה - המוקדם מביניהם	לא מקובל.
73.	מסמך ג' - הסכם	3.3	30	נבקש להבהיר שאספקת הרכבים תהא בכפוף למלאי הרכבים אצל יבואן הרכב. נבקש להוסיף סיפא בנוסח הבא: "אולם בכל מקרה לא תהא המשכירה אחראית לאיחור במסירת המכוניות שעילתו ביבואן".	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך ג' - הסכם	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
74.	מסמך ג' - הסכם	4.4	30	נבקש להבהיר שאספקת הרכבים תהא בכפוף למלאי הרכבים אצל יבואן הרכב. נבקש להוסיף סיפא בנוסח הבא: "אולם בכל מקרה לא תהא המשכירה אחראית לאיחור במסירת המכוניות שעילתו ביבואן".	לא מקובל.
75.	מסמך ג' - הסכם	4.5	30	נבקש למחוק את המילים "שלושה ימים" ולרשום במקומן "שני ימים"	בסעיף 4.5 להסכם במקום המילים "שלושה ימים" יבואו המילים: "שני ימי עסקים".
76.	מסמך ג' - הסכם	4.6	30	נבקש לתקן במקום 21 ימי עבודה ל- 30 ימי עבודה	לא מקובל.
77.	מסמך ג' - הסכם	4.6	30	נא לשנות מ-21 ל-25 ישנם התקנות שנעשות במגרש הספק	לא מקובל.
78.	מסמך ג' - הסכם	4.12	31	נבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
79.	מסמך ג' - הסכם	5.2.9	31	נבקש למחוק את המילים: "וללא תוספת מחיר עבור צבע מטאלי", ובמקומם יירשם: "במידה והצבע הנבחר נדרש ע"י היבואן בתוספת תשלום, תחויב האוניברסיטה בתוספת זו לפי עלות היבואן"	מקובל. סעיף 5.2.9 להסכם יתוקן באופן הבא: במקום המילים "וללא תוספת מחיר עבור צבע מטאלי" יבואו המילים: "אם היבואן דורש תשלום נוסף בגין הצבע הנבחר, האוניברסיטה תישא בתשלום כאמור".
80.	מסמך ג' - הסכם	5.4	31	נבקש להוסיף: "במקרה של התקנת וו גרירה ופירוק ע"י האוניברסיטה לפני החזרת הרכב לזוכה, באחריות האוניברסיטה לבצע שינוי ברישיון הרכב, טרם החזרת הרכב לזוכה"	נוסח סעיף 5.4 להסכם יוחלף בנוסח הבא: "הספק יתקין לבקשת האוניברסיטה, ברכבים שבהם יתבקש לעשות כן, תוספות כגון ווי גרירה, גגונים, תריסי אלומיניום לסגירת ארגז הרכב, קשתות העמסה וכו' (להלן: "התוספות"), ובלבד שהתקנת התוספות אפשרית בהתאם להוראות היבואן. עלות התקנת התוספות תסוכם בין הצדדים באופן

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					נפרד ותשלום לספק בתשלום חד פעמי בחודש ההתקנה. התוספות יותקנו על ידי מתקין מורשה, באחריות מלאה של הספק. הוספת וו גרירה תחייב את הספק לבצע שינוי ברישיון הרכב. בתום תקופת הליסינג, האוניברסיטה תשיב את הרכבים מבלי לפרק את התוספות, ולא תהא זכאית לכל תמורה עבורם (לרבות בגין עלות השבחת הרכב)."
81.	מסמך ג' - הסכם	5.5	31	נבקש כי בסיפא הסעיף יתווסף החלק הבא: יובהר כי האוניברסיטה תישא בכל נזק (במלואו וללא החרגה) שיגרם לרכבים ו/או למערכותיהם, כתוצאה מהוספת המתקנים ו/או כל אבזור נוסף אחר, מניתוק ו/או הוצאת אביזרים או חלקים כאמור לעיל. עוד יובהר כי חל איסור לבצע התקנת מתקנים ללא אישור היבואן/יצרן והספק.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 80 לעיל.
82.	מסמך ג' - הסכם	4.11	31	נבקש להבהיר כי ככל שהרכב אינו במלאי היבואן יעמיד הספק לאוניברסיטה רכב גישור לאחר אישור הספק מראש ובכתב.	לא מקובל.
83.	מסמך ג' - הסכם	4.12	31	נבקש בסוף הסעיף להוסיף "או ככל והאיחור נובע מכך שהרכב איננו מצוי במלאי היבואן".	לא מקובל.
84.	מסמך ג' - הסכם	5.5	31	בסוף הסעיף נבקש להוסיף "מבלי שיגרם כל נזק לרכב".	לא מקובל.
85.	מסמך ג' - הסכם	5.2.2	31	ניתן לקבל 2 סטים של מפתחות ושלט (ולא 3 סטים)	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך ג' - הסכם	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
86.	מסמך ג' - הסכם	4.11	31	נבקש להבהיר כי תק' השימוש של רכב גישור לא תיכלל בתקופת השכירות של הרכב הקבוע	לא מקובל.
87.	מסמך ג' - הסכם	4.12	31	נבקש למחוק את הסעיף. הספק יעשה ככל שביכולתו לספק את הרכבים במועד ובטח במקרה בו הרכבים זמינים אצל יבואן הרכב	לא מקובל.
88.	מסמך ג' - הסכם	4.13	31	ההפניה לסעיף 6 שגויה - נבקש לתקן. מה קורה במצב בו עולים מחירי הרכבים במהלך תק' ההתקשרות? האם ישנו מנגנון עליית מחירים? או שהספק יספק באותם התנאים כפי שרשום בסעיף?	ההפניה בסעיף 4.13 להסכם תתוקן לסעיף "7". ראו סעי' 7.3 להסכם בעניין הצמדות למדד.
89.	מסמך ג' - הסכם	5.2.2	31	נבקש להוריד ל 2 סטים של מפתחות	ראו הבהרה מס' 86 לעיל.
90.	מסמך ג' - הסכם	5.2.9	31	נבקש להבהיר שעלות צבע מטאלי הינו על חשבון האוניברסיטה	ראו הבהרה מס' 79 לעיל.
91.	מסמך ג' - הסכם	5.2.11	31	נבקש להבהיר שאביזרי הבטיחות הינם בהתאם למפרט הרכב	כפי שכתוב בסעיף 5.2.11 להסכם - "ברמה המקסימאלית הנהוגה..."
92.	מסמך ג' - הסכם	5.4	31	נבקש להבהיר שהתקנת ווי הגרירה יהיו בכפוף לאישור הספק ורק אם יבואן הרכב מאפשר זאת (יש רכבים בהם אסור להתקין ווי גרירה). הספק אינו מעניק אחריות על נזקים שנגרמו בזדון ו/או ברשלנות לוו הגרירה	ראו הבהרה מס' 80 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
93.	מסמך ג' - הסכם	5.5	31	נבקש לשנות את נוסח הסעיף כדלהלן: השוכרת מתחייבת לא לבצע כל שנוי במבנה או בחלקי המכונות המושכרות או במיתקנים שבהן, לרבות עקב קדיחה לצורך התקנת דיבורית, וכן לא להוציא מהמכונות המושכרות כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או מיתקן השייכים להן, וזאת בלי קבלת הסכמת המשכירה מראש ובכתב. ביצעה השוכרת שינוי כאמור לעיל, תפצה השוכרת את המשכירה בגין כל נזק שיגרם לה מיד עם דרישה. כן יהא על השוכרת לשלם למשכירה כנגד החזרת מצב המכונות המושכרות לקדמותן, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר לו תהא זכאית המשכירה. גרם שינוי כאמור להשבת המכונות המושכרות, לא תהא זכאית השוכרת לתשלום כלשהו מאת המשכירה.	ראו הבהרה מס' 80 לעיל.
94.	מסמך ג' - הסכם	5.6	31	נבקש להבהיר שהרכבים ימסרו AS IS מהיבואן (ככל שישנה בעיה כלשהי- תחול האחריות של היבואן)	אין שינוי בנוסח הסעיף.
95.	מסמך ג' - הסכם	4.11	31	נא להוסיף, "וזאת במידה ורכב הגישור היה בשימוש הלקוח עד 45 ימים"	לא מקובל.
96.	מסמך ג' - הסכם	5.1	31	נא להוסיף "אלא אם נתבקש אחרת"	מקובל. בסוף סעיף 5.1 להסכם יתווספו המילים: "אלא אם האוניברסיטה תבקש אחרת"
97.	מסמך ג' - הסכם	5.2.2	31	ישנם רכבים שלא ניתן לשכפל מפתח שלישי ולכן צריך לסייג את הסעיף.	ראו הבהרה מס' 89 לעיל.
98.	מסמך ג' - הסכם	5.7	32	נבקש למחוק את המילים: "משנת הייצור החדשה ביותר הקיימת במועד המסירה לאוניברסיטה" - מובהר כי לספק אין שליטה על מלאי היבואן ו"גיל" הרכבים. הדין	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				הישראלי קובע כי גיל הרכב נקבע בהתאם למועד עלייתו על הכביש.	
99.	מסמך ג' - הסכם	5.10	32	נבקש לתקן את הסעיף באופן הבא: במקרה שיתגלה פגם, הזוכה יאסוף את הרכב מהאוניברסיטה, יספק רכב חלופי ויתקן את הפגם במוסך יבואן. לאחר התיקון יוחזר הרכב לאוניברסיטה. לא תתאפשר החזרת הרכב לאלתר והזמנת רכב אחר במקומו.	לא מקובל.
100.	מסמך ג' - הסכם	5.10	32	נבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
101.	מסמך ג' - הסכם	6.1	32	נבקש להוסיף: "וזאת בכפוף למלאי היבואן"	לא מקובל.
102.	מסמך ג' - הסכם	6.2.2	32	נבקש למחוק: "בדיקות תקופתיות"	מקובל. בסעיף 6.2.2 להסכם יימחקו המילים: "בדיקות תקופתיות".
103.	מסמך ג' - הסכם	6.2.2	32	נבקש להוסיף: "למען הסר ספק, האוניברסיטה מתחייבת להודיע לזוכה על הצורך בביצוע כל הטיפולים התקופתיים הדרושים לכלי הרכב לפי הוראות היצרן בכפוף למדבקת שגרת הטיפולים המודבקת על שמשות הרכב. וכן להודיע על הצורך בביצוע תיקון של כל קלקול או תקלה אשר יופיעו בחלק כלשהו של כלי הרכב. נגרם נזק כלשהו לכלי הרכב כתוצאה מאי דיווח על הצורך בטיפולים תקופתיים ו/או התיקונים הדרושים ובכל מקרה בו ירד ערך כלי הרכב כתוצאה ממחדליה או מעשייה של האוניברסיטה, יהיה הזוכה זכאי לפיצוי מלא מהאוניברסיטה בגין נזקים ו/או ירידת ערך כזאת הכול לפי קביעת שמאי רכב מוסמך אשר יבחר על ידי הצדדים ובכפוף לכך כי ניתן אישור היבואן בכתב על איבוד אחריות בשל מעשה או מחדל של האוניברסיטה.	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
104.	מסמך ג' - הסכם	6.2.2	32	נבקש למחוק - "בדיקות תקופתיות". ולהוסיף לסעיף - כי במקרים בהם ייקבע על ידי המוסך או הספק כי נגרם נזק משתמש האוניברסיטה תחויב בהשתתפות עצמית. במידה והנזק נגרם משימוש לא ראוי (נסיעה בשטח שאינו מיועד לכך/אי עצירה במקרה של התחממות/המשך נסיעה במקרה בו נדלקה מנורת התראה) האוניברסיטה תשלם את כל עלות הנזק.	ראו הבהרה מס' 102 לעיל. התוספת לא מקובלת.
105.	מסמך ג' - הסכם	6.2.9	32	נבקש כי לאחר המילים "תביעות ביטוח", להוסיף את המילים "בגין נזקי פח ו/או רכוש"	סעיף 6.2.9 להסכם יתוקן כך שלאחר המילים "תביעות ביטוח" יבואו הסוגריים: "(למעט הליכים פליליים)".
106.	מסמך ג' - הסכם	6.2.9	32	נבקש להוסיף לסעיף: "בכל מקרה של נזק ו/או תאונה ולו גם תאונה קלה וגם אם לא נגרם נזק לרכב של הזוכה, מתחייבת האוניברסיטה: 6.2.9.1. להודיע מיד, טלפונית, לזוכה על דבר התאונה; 6.2.9.2. לא יאוחר מאשר 24 שעות לאחר התאונה, למלא דו"ח בכתב ולשלוח לזוכה פרטים מלאים אודות התאונה בצרוף תרשים; 6.2.9.3. נפגע בתאונה אדם - להודיע מיד למשטרה, וזאת בנוסף להודעה לזוכה; 6.2.9.4. לא להודות בכל אחריות ו/או בכל אשמה, ולא לקבל כל הצעה, להתחייב בכל התחייבות או להבטיח הבטחה כל שהיא; 6.2.9.5. לפעול כמיטב יכולתו לקבל את שמוותיהם וכתובותיהם של הצדדים המעורבים בתאונה ושל עדים לתאונה;	לא מקובל. מבלי לגרוע מן האמור, לסעיף 6.2.9 תתווסף הפסקה הבאה: " במקרה של תאונת דרכים או נזק לרכב, האוניברסיטה תעביר לספק את כל המידע שיהיה מצוי בידה. "

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				6.2.9.6. לפעול כמיטב יכולתו לקבל את מספר הרישוי של כלי הרכב המעורב(ים) בתאונה, פרטי רישיון הרכב ופרטי הביטוח של כלי הרכב האמור; 6.2.9.7. לא להשאיר את כלי הרכב ללא שמירה ו/או ללא אמצעי זהירות מתאימים, בכפוף לנסיבות; 6.2.9.8. למסור לזוכה מיד עם הגיע לידי החוכר או הנהג בכלי הרכב, כל הזמנה לדין, תביעה, כתב טענות ו/או מסמך כלשהו הנוגעים לכל תביעה, אישום או הליך בקשר לתאונה. האוניברסיטה וכל אדם שישתמש ו/או ינהג ו/או יפעיל את המכונית מטעמה, יפעלו בשיתוף פעולה מלא עם אך ורק עם הזוכה ו/או עם המבטחים על פי הפוליסות הנזכרות בחוזה זה, בכל העניינים הקשורים בחקירה של כל תביעה ו/או אישום נגד הזוכה ו/או ע"י הזוכה ובסיוע לניהולם או בהגנה נגדם. אי קיום התחייבויות האוניברסיטה על פי סעיף זה לעיל, יחשב הפרה יסודית של חוזה זה והאוניברסיטה תהא חייבת לפצות את הזוכה מידית בגין הנזקים שיגרמו לו עקב כך. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, אי המצאת דו"ח תאונה מפורט וחתום לזוכה כאמור בס' 6.2.9.2 לעיל, ישלול את זכותו של החוכר לקבלת רכב חלופי. בכפוף לקיום התחייבויות האוניברסיטה בסעיף 6.2.9 ותתי סעיפיו לעיל ולהלן, הזוכה יעניק ייצוג משפטי לאוניברסיטה או מי מטעמו שיזקק להופיע בבתי משפט בקשר לשימוש ברכב.	

מס' שאלה	מסמך ג' - הסכם	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
107.	מסמך ג' - הסכם	5.10	32	נבקש למחוק סעיף זה, מדובר בסעיף שאינו סביר.	לא מקובל.
108.	מסמך ג' - הסכם	6.2.1	32	נבקש להחליף את המילה "הסטנדרטית" במילה "התקנית".	מקובל. בסעיף 6.2.1 להסכם במקום המילה "הסטנדרטית" תבוא המילה: "התקנית".
109.	מסמך ג' - הסכם	6.2.4	32	בשורה הרביעית לאחר המילים "יהודה ושומרון" יוספו המילים "למעט שטחי A".	מקובל. בסעיף 6.2.4 להסכם לאחר המילים "יהודה ושומרון" יבואו המילים: "למעט שטחי A".
110.	מסמך ג' - הסכם	6.2.7	32	נבקש למחוק את המילים תקלות, בעיות שוטפות וכד', נושאים אלו יקבלו מענה ממוקד השירות של הספק.	בסוף סעיף 6.2.7 להסכם, לאחר המילה "וכד'" יתווספו המילים: "וזאת, בנוסף למענה שניתן שיסופק על ידי מוקד השירות של הספק".
111.	מסמך ג' - הסכם	6.2.9	32	יש להוסיף בתחילת הסעיף "ככל והספק ערך ביטוח מקיף".	לא מקובל.
112.	מסמך ג' - הסכם	5.11	32	נבקש להבהיר כי תקלות שמקורן כפגם מהיבואן לא תחייב את הספק להחליף/לחדש רכב על חשבונה, אלא תפעל במרץ בשיתוף פעולה לתיקון התקלה מול היבואן.	לא מקובל.
113.	מסמך ג' - הסכם	5.9	32	הרכבים יסופקו עם כמות דלק כפי שמגיעה מיבואן הרכב.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
114.	מסמך ג' - הסכם	5.10	32	נבקש להבהיר שהרכב ימסר כמו שהוא מאת יבואן הרכב ובכל מקרה של פגם יטופל במסגרת האחריות ע"י יבואן הרכב	אין שינוי בנוסח הסעיף.
115.	מסמך ג' - הסכם	6.2 על ת סעיפיו	32	הפניות לסעיפים שגויות - נבקש לתקן	ההפניות בסעיף 6.2 להסכם על תתי סעיפיו יתוקנו באופן הבא: ההפניה בסעיף 6.2 תתוקן לסעיף 7; ההפניה בסעיף 6.2.2 תתוקן לסעיף 9; ההפניה בסעיף 6.2.3 תתוקן לסעיף 8;

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					הפניה בסעיף 6.2.10 תתוקן לסעיף 10.
116.	מסמך ג' - הסכם	6.2.9	32	למעט תביעות תעבורה	ראו הבהרה מס' 105 לעיל.
117.	מסמך ג' - הסכם	6.2.12	33	יש למחוק את הסעיף. או לחילופין לנסח אותו כדלקמן: "היה ותוצאות הסקר יעידו כי הספק אינו מספק את השירותים בהתאם לקבוע בהסכם זה, הספק יידרש להתייחס ולתקן את הנדרש וזאת לצורך עמידתו בהתחייבויותיו בהתאם לקבוע בהסכם וזאת תוך 30 יום ממועד פניית האוניברסיטה .	לא מקובל.
118.	מסמך ג' - הסכם	7.1	33	נבקש למחוק את המילים: "ולשביעות רצונה"	לא מקובל.
119.	מסמך ג' - הסכם	7.1.2	33	נבקש למחוק את המשפט המתחיל במילים: "ובכל מקרה הם...." ועד לסוף הסעיף	לא מקובל.
120.	מסמך ג' - הסכם	7.6	33	נבקש לעדכן: למעט תוספת של הפרשי מדד באם קיימים	מקובל. בסוף סעיף 7.6 להסכם יתווספו המילים: "למעט תוספות בגין הפרשי הצמדה למדד, אם קיימים בהתאם להוראות סעיף 7.3 לעיל".
121.	מסמך ג' - הסכם	7.1.1	33	נבקש להבהיר כי הזוכה יחויב לאחוז המוצע רק בשנת ההתקשרות הראשונה ואחוז ההנחה בשנים שלאחר מכן יקבע בהסכמת הצדדים.	לא מקובל.
122.	מסמך ג' - הסכם	7.1.2	33	ביחס לפסקה השנייה נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילים "ובכל מקרה לא" עד סוף הפסקה. אין באפשרות הזוכה להתחייב באופן המתואר לאחוז הנחה בגין דגמים שאינם ידועים לו בשלב הגשת המכרז מה גם שמחירי הרכישה נקבעים על בסיס ההתמחרות מול היבואן כך שאין	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				בהכרח למחירים בקטגוריה אחת קשר לקטגוריה אחרת.	
123.	מסמך ג' - הסכם	7.2	33	נבקש להבהיר כי שינוי בשיעור המע"מ יעדכן את דמי הליסינג.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 16 לעיל.
124.	מסמך ג' - הסכם	7.3	33	נבקש להבהיר כי בכל מקרה דמי הליסינג (ללא מע"מ) לא יפחתו מהסכום שנקבע בתחילת תקופת הליסינג.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
125.	מסמך ג' - הסכם	7.5	33	נבקש להבהיר כי התשלומים יעשו באמצעות הרשאה חיוב חשבון.	לא מקובל.
126.	מסמך ג' - הסכם	7.5	33	נבקש להבהיר כי התשלומים יעשו בתחילת כל חודש מידי חודש בחודשו.	לא מקובל.
127.	מסמך ג' - הסכם	7.7	33	נבקש להבהיר כי התשלומים יעשו באמצעות הרשאה חיוב חשבון.	לא מקובל.
128.	מסמך ג' - הסכם	7.1.2	33	א. נבקש להוסיף: דמי הליסינג לא יעלו על אחוז הממוצע שהוצע לאותו סוג רכב, כל עוד לא חל שינוי בתנאים המסחריים של הספק מול היבואן. הנ"ל מתבקש לאור הפערים בהנחות יבואן והתנאים המסחריים פר דגם, לכן לא מתאפשר לחשב מחיר לפי אחוזי הצעה שהוגשה.	לא מקובל.
129.	מסמך ג' - הסכם	7.1.2	33	ב. נבקש להבהיר כי בדרך כלל ישנה התייקרות במחירי יבואן של רכבים הינם אחת לשנה, אך מסתמן ומוכח בשנה זו, כי היו עליות מחירים שנגזרו מבעיות והשלכות הקורונה יותר מפעם אחת, ובמקרים מסוימים אף 3 פעמים. אי לכך ובהתאם לזאת נבקש לסייג כי המחירים המצוינים בהצעת המחיר יהיו רלוונטיים אך ורק לשנה זו (2021), ויתומחרו מחדש עפ"י שינויי מחיר ותנאים מסחריים בשנה עוקבת.	לא מקובל. הוסבר באופן מפורט מה יהיה מנגנון קביעת המחירים של רכבים שיוזמנו במהלך ההתקשרות ושאינם מנויים בטופס הצעת המחיר, ומנגנון זה לוקח בחשבון את מחירי היבואנים, כפי שיהיו בתוקף.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
130.	מסמך ג' - הסכם	7.1.2	33	נבקש להבהיר שאספקת הרכבים יהא רק מן הרשימה המפורטת בנספח הצעת המחיר ובכל מקרה אחר בכפוף לשיקול דעת הספק. נבקש להוסיף את הנוסח הבא: למען הסר ספק יובהר, כי למשכירה זכות שלא להיענות להזמנה כלשהי של השוכרת, ככל שההזמנה אינה עונה על צרכיה העסקיים ו/או הכלכליים של המשכירה ואינה כדאית עבור המשכירה.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 7 לעיל.
131.	מסמך ג' - הסכם	7.2	33	למעט במקרים שנגרם לכלי הרכב נזק בדדון או ברשלנות או בעקבות אירוע אשר גרם לנזק שאינו נכלל במסגרת שירותי האחזקה או התחזוקה או חריגי הפוליסה התיקנית- אז תשא השוכרת בתשלום הנזק	לא מקובל.
132.	מסמך ג' - הסכם	7.4	33	נבקש להוסיף מנגנון חישוב של רכבים שעלה מחירם הקטלוגי אצל היבואן ובאותו אחוז יעלה מחיר הדמ"ש	לא מקובל.
133.	מסמך ג' - הסכם	7.1.2	33	אבקש למחוק "לא יעלו על דמי הליסינג..." סעיף בעייתי, ישנם דגמים של מיועדים לצי רכב ולא סחירים ולכן ההערה פוגעת בספק.	לא מקובל.
134.	מסמך ג' - הסכם	7.10	34	נבקש לתקן את אופן חישוב הפול כדלקמן: "מכסת הק"מ לרכב לתקופת החכירה תחושב כ - POOL לכל כמות כלי הרכב, אשר סיימו את מלוא תקופת החכירה ואשר הוחזרו במהלך שנה קלנדרית. לדוגמא, פול ק"מ יחושב לכל רכבי האוניברסיטה אשר סיימו את תקופת הליסינג שלהם במהלך החודשים ינואר עד דצמבר (כולל) של כל שנה. התחשיב יבוצע באופן שבו תחושב מכסת הק"מ שעברו בפועל כל כלי הרכב אשר סיימו חכירה בתקופה הקלנדארית ובמידה וזו עולה על מכסת הק"מ	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				החוזית של כל אותם כלי רכב, תשולם תוספת המרחק. דוגמא: במידה ובתקופה הקלנדארית הוחזרו 5 כלי רכב, מכסת הק"מ החוזית השנתית לכל רכב – 30,000 ק"מ, דהיינו 90,000 ק"מ לכל תקופת החכירה (בדוגמא זו – 3 שנים), סה"כ מכסת ק"מ – 450,000 ק"מ. בפועל עברו כלי הרכב במצטבר 455,000 ק"מ על פני תקופת החכירה. על החוכר לשלם תוספת מרחק עבור 5,000 ק"מ, כפול התעריף לחריגה (12 אג') ובסה"כ סך בש"ח שווה ערך ל- 600 ₪ בסה"כ.	
135.	מסמך ג' - הסכם	7.12	34	נבקש למחוק- "דו"ח שמאי חיצוני". שמאי מוזמן רק בתאונות בהן מעורב צד ג'.	לא מקובל. מבלי לגרוע מן האמור, בסעיף 7.12 לאחר המילים "שמאי חיצוני" יתווספו המילים: "או פנימי".
136.	מסמך ג' - הסכם	7.9	34	נבקש להבהיר כי קיזוז כספים מתבצע בחשבונית סיום העסקה, ולא בחודש ה- 33. נבקש למחוק את הסעיף, או לתקנו	לתשומת לבכם - מאחר שמשולמת מקדמה על סך 3 חודשי שכירות ראשונים, התשלום האחרון הוא בגין החודש ה-33. הנכם מתבקשים לקרוא את נוסח ההסכם בעיון.
137.	מסמך ג' - הסכם	8.1	34	נבקש למחוק את המילים: "ולהמציא לאוניברסיטה קבלות על התשלומים כאמור מיד עם ביצועם". ובמקומם יירשם: "להעביר העתק ביטוח חובה ורישיון רכב וזאת באם מחויב כך על פי הנחיות משרד התחבורה".	מקובל. בסעיף 8.1 להסכם ימחקו המילים: "ולהמציא לאוניברסיטה קבלות על התשלומים כאמור מיד עם ביצועם". במקומן יבואו המילים: "ולהעביר לאוניברסיטה העתק ביטוח חובה ורישיון רכב, אם נדרש לכך על פי הנחיות משרד התחבורה"

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
138.	מסמך ג' - הסכם	8.2.1	34	נבקש להוסיף: "למרות האמור, האוניברסיטה תישא בכל חיוב בו יחויב הזוכה בגין שימושה ו/או שימוש מי מטעמה בכביש/י אגרה ובצירוף דמי טיפול בשיעור 30 ₪ + מע"מ לרכב פר דרישת תשלום."	לא מקובל.
139.	מסמך ג' - הסכם	8.2.2	34	נבקש כי לאחר המילים "תדלוק הרכבים", יבואו המילים: "ו/או בגין תוספי דלק"	מקובל. בסעיף 8.2.2 להסכם, לאחר המילים "תדלוק הרכבים" יבואו המילים: "ו/או בגין תוספי דלק".
140.	מסמך ג' - הסכם	8.2.3	34	נבקש למחוק את המילים: "יפנה הספק מיד לאוניברסיטה מיד עם קבלתם לשם בירור הנושא והסדרת התשלום בהתאם וכמו כן לא תבוצע הסבת דוחות על שם העובד, אלא על שם האוניברסיטה בלבד. אנא תקנו את הסעיף בהתאם. בנוסף הספק לא יפנה לאוניברסיטה בשום שלב. הסבת הדוחות משטרה ורשויות מקומיות יוסבו באופן אוטומטי על שם האוניברסיטה."	לא מקובל.
141.	מסמך ג' - הסכם	8.2.3	34	בסיפא הסעיף לאחר המילים: "במקרה שזו לא תתבצע במועד הנדרש בדיון" יתווספו המילים: "וזאת כתוצאה ממחדל הספק".	לא מקובל.
142.	מסמך ג' - הסכם	7.8	34	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
143.	מסמך ג' - הסכם	7.9	34	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
144.	מסמך ג' - הסכם	7.1	34	נבקש להגדיל את דמי חריגת הק"מ לסכום של 0.15 ₪.	לא מקובל.
145.	מסמך ג' - הסכם	7.11	34	מובהר כי אם מסיבה כלשהי הספק לא יערוך את חישוב הקילומטרים אחת לשנה, לא יהא בכך כדי למנוע ממנו לבצע חישוב זה בכל מועד אחר ולא יהיה בכך כדי לגרוע מזכויותיו לקבל דמי חריגת קילומטרים בהתאם להוראות הסכם זה.	לא מקובל. הספק מחויב לערוך את החישוב כאמור אחת לשנה, בתום השנה, בהתאם להוראות ההסכם.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
146.	מסמך ג' - הסכם	7.11	34	נבקש להבהיר כי כלי רכב אשר יחרגו ב- 20% ומעלה מממוצע הק"מ השנתי לא יכללו בפול כלי הרכב.	לא מקובל.
147.	מסמך ג' - הסכם	7.12	34	לאחר המילים "דו"ח שמאי חיצוני" נבקש להוסיף או פנימי."	ראו הבהרה מס' 135 לעיל.
148.	מסמך ג' - הסכם	8.1	34	נבקש למחוק את המילים "ולהמציא לאוניברסיטה קבלות על התשלומים כאמור מיד עם ביצועם".	ראו הבהרה מס' 137 לעיל.
149.	מסמך ג' - הסכם	7.8	34	נבקש כי התמורה החודשית של דמי השכירות תעשה ב- 5 לכל חודש עבור אותו חודש בהתאם להוצאת חשבונית שתישלח קודם לכן (למעט תשלומים שאינם דמי חכירה).	לא מקובל.
150.	מסמך ג' - הסכם	7.10	34	נבקש לשנות דמי חריגת ק"מ ל $0.12 + \text{מע"מ}$	ראו הבהרה מס' 6 לעיל.
151.	מסמך ג' - הסכם	7.8	34	באילו מקרים החשבוניות לא יאושרו ע"י האוניברסיטה? מה קורה במצב זה?	לדוגמה, במצב בו דמי הליסינג לא יהיו תואמים לדמי הליסינג שצוינו בטופס ההזמנה. במקרה כזה הספק יידרש להגיש חשבון מתוקן.
152.	מסמך ג' - הסכם	7.9	34	נבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
153.	מסמך ג' - הסכם	7.11	34	נבקש למחוק את המילים "לא יאוחר מהיום ה-10 לחודש שלאחר המצאת דו"ח הק"מ לספק". ככל שיהיו חילוקי דעות- יפתרו ע"י מו"מ בתום לב.	לא מקובל.
154.	מסמך ג' - הסכם	7.12	34	נבקש למחוק את המילים "שמאי חיצוני" ולרשום במקומן "שמאי מטעם הספק".	ראו הבהרה מס' 135 לעיל.
155.	מסמך ג' - הסכם	8.1	34	נבקש להבהיר שהספק ישא בנזקים שנבעו מבלאי סביר ו/או פגם בייצור ובכל מקרה אחר תשא האוניברסיטה בעלויות הנזקים	לא מקובל.
156.	מסמך ג' - הסכם	7.1	34	אבקש לשנות את עלות חריג ק"מ : עד 10% 0.2 ₪ + מע"מ ומעבר לזה 0.4 + מע"מ לק"מ	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 6 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
157.	מסמך ג' - הסכם	8.2.3	34	נבקש לשנות, "עמלת הסבה ע"ס 15 ש + מע"מ"	לא מקובל.
158.	מסמך ג' - הסכם	9.1	35	נבקש למחוק את ניסוח הסעיף, ולנסחו כדלקמן: "האוניברסיטה תפעיל את כלי הרכב ו/או תגרום לכך שכלי הרכב יופעלו בהתאם לכל דין, בהתאם להוראות ספר הרכב ובזהירות ובשקיפה הראויה וכן תשתמש בכל אמצעי הזהירות ההולמים על מנת למנוע אובדן, נזק או קלקול לכלי הרכב ו/או נזק או אובדן לצד שלישי כלשהו. האוניברסיטה תפעל על פי הוראות יצרן כלי הרכב כאמור בספר הרכב ו/או הוראות הספק בנוגע לשימוש ואחזקת כלי הרכב. האוניברסיטה מתחייבת להפעיל את כלי הרכב או לגרום לכך שכלי הרכב יופעלו בכל עת במהלך תקופת החכירה אך ורק על ידי נהגים אשר הוסמכו לנהוג על ידי החוכר וכי כל מי שיעשה שימוש בכלי הרכב: 9.1.1 יחזיק ברישיון נהיגה תקף לסוג הרכב, 9.1.2 ימנע מגרימת נזק כל שהוא בזדון לכלי הרכב. 9.1.3 לא יעשה שימוש בכלי הרכב כשהוא תחת השפעת סם ו/או משקה ו/או תרופה אשר עלולים לפגום בתפקודו כנהג. 9.1.4 תעמוד בכל התנאים הנקובים בפוליסות הביטוח החלות על כלי הרכב. 9.1.1.1 האוניברסיטה רשאית להשתמש בכלי הרכב אך ורק לצרכים עסקיים ופרטיים ולא לכל מטרה אחרת. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: 9.1.1.2 האוניברסיטה לא רשאית להשתמש בכלי הרכב למטרה של תחרות, התאמת מהירות, ניסוי	לא מקובל. מבלי לגרוע מן האמור, בסוף סעיף 9.1 להסכם יתווספו המילים: "ולמעט אם נגרמו כתוצאה מפגם/נזק שנגרמו בנסיבות המנויות בסעיפים 12.4.1-12.4.8 להסכם, אלא אם הדבר לא היה ידוע להנהלת האוניברסיטה".

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				יציבות ומבחן מהירות או באירועי ספורט מנועי כלשהם. 9.1.1.3. האוניברסיטה לא תשתמש בכלי הרכב לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר, למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק. 9.1.1.4. האוניברסיטה לא תסיע בכלי הרכב מספר נוסעים גדול יותר מן המותר על פי החוק ולא יעמיס על כלי הרכב מטען כבד מן המומלץ על ידי יצרן הרכב. 9.1.1.5. האוניברסיטה לא תסיע את כלי הרכב בדרכים שאינם מותאמות לנסיעת כלי רכב מהסוג האמור. 9.1.1.6. האוניברסיטה לא תסיע בכלי הרכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או קורוזיביים בצורה העלולה לגרום לנזקים לרכב. 9.1.1.7. האוניברסיטה לא תסיע נוסעים או מטען, בשכר או בתמורה, אלא אם הדבר הותר במפורש על פי פוליסות הביטוח. 9.1.1.8. האוניברסיטה לא תעשה שימוש בכלי הרכב למטרות בלתי חוקיות. 9.1.1.9. האוניברסיטה מתחייבת בזה להשתמש בכלי הרכב לפי תנאי חוזה זה אך ורק בשטח מדינת ישראל והשטחים המותרים לנסיעת כלי רכב ישראלים על פי דין. האוניברסיטה לא תסיע את כלי הרכב ו/או לא ישתמש בו/בהם באזור הידוע לו כאזור מלחמה, מהומות, התפרעויות או אזור בו עלול כלי רכב להינזק. למען הסר ספק מובהר בזה כי האוניברסיטה עצמה תהיה אחראית כלפי הספק לכל הפרת הוראה מהוראות חוזה זה על ידי כל מי שיעשה שימוש בכלי הרכב	

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				ברשותו ו/או מטעמו ו/או עבדו ו/או מי שהורשה על ידו ו/או עשה שימוש מטעמו ו/או עבדו בכלי הרכב ולכל נזק ו/או הוצאה שנגרמו לספק עקב כך וזאת בנוסף לכל סעד שיהא לספק כנגד המשתמש/ים בכלי הרכב. האוניברסיטה תישא בלעדית בכל נזק שיגרם לכלי הרכב ו/או לצד ג' כלשהו ו/או לספק כתוצאה מהפרת איזה מהוראות חוזה זה על ידי האוניברסיטה ושבינו הספק לא יקבל פיצוי על פי סעיף הביטוח להלן ו/או על פי חוק כלשהו.	
159.	מסמך ג' - הסכם	9.2	35	נבקש למחוק את הסעיף ולנסחו כדלקמן: "כל רכב יהיה זכאי להחלפת 4 צמיגים במהלך העסקה מבלאי בלבד. מוסכם בזה כי תיערך התחשבות בתום תקופת החכירה לכלי רכב שהוחזרו בפועל באותה שנה קלנדרית, בשיטת "פול צמיגים", במסגרתה יעמיד הספק לטובת האוניברסיטה מאגר צמיגים המחושב לכל כלי הרכב אשר הוחזרו יחדיו. במידה ומספר הצמיגים שהוחלפו בפועל יעלה על מאגר הצמיגים ישלם החוכר סך של 350 ש"ח + מע"מ לכל צמיג שנעשה בו שימוש מעבר למאגר הצמיגים. לדוגמא: הוחזרו לספק 5 כלי רכב ומאגר הצמיגים היה 20 צמיגים ואילו במהלך העסקה הוחלפו בכלי הרכב 22 צמיגים, כי אז יחויב החוכר ב-700 ש"ח + מע"מ."	לא מקובל.
160.	מסמך ג' - הסכם	9.3	35	נבקש לעדכן: יוחלף בכפוף לאי תקינות או בלאי בלבד.	לא מקובל.
161.	מסמך ג' - הסכם	9.5	35	נבקש למחוק את המילים: "עד לשעה 09:00 ביום הטיפול". נא לתקן את המספר: "16:00", למספר: "17:00"	מקובל. סעיף 9.5 להסכם יתוקן באופן הבא: יימחקו המילים: "עד לשעה 9:00 ביום הטיפול"

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					ובמקומן יבואו המילים: "במועד שיתואם בין הצדדים". במקום השעה 16:00 תבוא השעה 17:00
162.	מסמך ג' - הסכם	9.5	35	נבקש למחוק עד לשעה 09:00, התיאום יבוצע מול המשתמש בהתאם ליומנים הפנויים אצל הספק ויוחזר עד השעה 17:00. נבקש להוסיף- טיפול שגרתי שלא יתואם בזמן על ידי האוניברסיטה ברכב יגרום לחיוב בגין נזק תוצאתי מאי קיום הטיפול על פי הוראות היצרן.	ראו הבהרה מס' 161 לעיל.
163.	מסמך ג' - הסכם	9.8	35	נבקש למחוק- בדיקות בטיחותיות תקופתיות ועד סוף המשפט. על פי התקנה האחריות לביצוע הבדיקות היא של קצין הבטיחות של האוניברסיטה.	לא מקובל.
164.	מסמך ג' - הסכם	9.9	35	נבקש למחוק - "בחזרת קצין בטיחות" על פי התקנה כיום, אין צורך באחזקת רישוי רכב עם חזרת נאמן למקור	מקובל. בסעיף 9.9 להסכם יימחקו המילים: "בחזרת קצין בטיחות רכב".
165.	מסמך ג' - הסכם	9.6	35	נבקש כי המילים: "בתוך 48 שעות" יימחקו. במקומם יירשם: "בהקדם האפשרי"	לא מקובל. מבלי לגרוע מן האמור, בסעיף 9.6 להסכם, במקום המילים: "48 שעות" יבואו המילים: "72 שעות".
166.	מסמך ג' - הסכם	9.7.2	35	נבקש למחוק: "שם העובד", במקומו יירשם: "מס' רישוי הרכב"	לא מקובל.
167.	מסמך ג' - הסכם	9.2	35	נבקש למחוק את המילים "50,000 ק"מ".	לא מקובל.
168.	מסמך ג' - הסכם	9.4	35	נא הבהירו כי הכוונה הינה לסעיפים 9.2 ו-9.3.	בסעיף 9.4 להסכם יתוקנו ההפניות באופן הבא: סעיף ב יתוקן לסעיף 9.2; סעיף ג יתוקן לסעיף 9.3.
169.	מסמך ג' - הסכם	9.6	35	נבקש הבהרה איזה פרטים נדרשים בסדרת הדו"חות	מספר רכב, דגם רכב, שם הנהג, מועד האירוע,

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					תיאור האירוע, עלות התיקון
170.	מסמך ג' - הסכם	9.7	35	נבקש הבהרה איזה פרטים נדרשים בסדרת הדו"חות	ראו הבהרה מס' 170 לעיל.
171.	מסמך ג' - הסכם	9.1	35	יובהר כי הספק יישא בכל עלויות הטיפוליים המוזכרים בסעיף זה למעט נזק למרכב תחתון אלא אם נגרם כתוצאה מתאונה.	מקובל. לאחר סעיף 9.1 להסכם תתווסף הפסקה הבאה: "מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הספק לא יישא בעלויות שמקורן בנזקים למרכב תחתון, אלא אם נזק כאמור נגרם כתוצאה מתאונה" .
172.	מסמך ג' - הסכם	9.1	35	נבקש למחוק את המילים: "או מכל סיבה אחרת". נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "ולמעט במקרים שנגרם לכלי הרכב נזק בזדון או ברשלנות או בעקבות אירוע אשר גרם לנזק שאינו נכלל במסגרת שירותי האחריות או התחזוקה או חריגי הפוליסה התיקנית- אז תשא השוכרת בתשלום הנזק	לא מקובל.
173.	מסמך ג' - הסכם	9.2-9.3	35	נבקש להבהיר שהחלפת הצמיגים / מצבר/ מגבים יהיו רק במקרה של פגם ביצור או בלאי סביר בכל מקרה אחר תשא השוכרת במלוא הנזק ובהחלטת גורם מוסמך	לא מקובל. ההחלפה תתבצע בהתקיים התנאים המפורטים בסעיפים אלו.
174.	מסמך ג' - הסכם	9.3	35	נבקש לחדד שהחלפת מצבר ו/או מגבים יהיו כתוצאה מבלאי סביר	ראו הבהרה מס' 173 לעיל.
175.	מסמך ג' - הסכם	9.4	35	נבקש למחוק סעיף זה	לא מקובל.
176.	מסמך ג' - הסכם	9.5	35	נבקש להוסיף שביצוע טיפול יהיה בהתראה של 48 שעות	מקובל. בסוף סעיף 9.5 להסכם יתווספו המילים: "המשתמש יתאם את מועד הטיפול 48 שעות מראש" .

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
177.	מסמך ג' - הסכם	9.5	35	נבקש לעדכן את המועדים. הרכב ייאסף לטיפול שוטף עד השעה 11:00 ויוחזר עד השעה 17:00. כמו כן רכב יוחזר לאותה הנקודה ממנה נאסף	ראו הבהרה מס' 161 לעיל
178.	מסמך ג' - הסכם	9.6	35	טופס סיום טיפול יושאר ברכב בתום הטיפול.	מקובל. אין שינוי בנוסח הסעיף.
179.	מסמך ג' - הסכם	9.1	35	נבקש להבהיר שהוראות הסעיף יהיו רק במידה שהמשתמש ברכב נהג ע"פ הוראות ההסכם. בכל מקרה אחר שנגרם נזק (כתוצאה מאירוע פלילי, נזקים בדו"ח כל חילוץ ותיקון הרכב יהיו על השוכרת	ראו הבהרה מס' 158 לעיל.
180.	מסמך ג' - הסכם	9.11	35	נבקש להבהיר ששימוש במכונית המושכרת מחוץ לתחום מדינת ישראל ו/או בתוך תחומי האוטונומיה הפלסטינית אסור ולכן השוכרת תשא בעלויות הנזקים ו/או חילוץ ממקומות אלה. במקרה של אירוע פלילי או במקרה של חריגה מהוראות ההסכם - אספקת רכב חלופי יהיה בהתאם לשיקול דעת המשכירה	בסעיף 9.11 להסכם, לאחר המילים "מכל חלקי הארץ" יבואו המילים: "למעט שטחי A ברשות הפלסטינית" .
181.	מסמך ג' - הסכם	9.1	35	אבקש להחריג "מרכב תחתון רק בארוע תאונתי" ולא מנזק או ירידה לשבילים ודרכים לא סלולות	ראו הבהרה מס' 171 לעיל.
182.	מסמך ג' - הסכם	9.12	36	נבקש למחוק בסיפא הסעיף את המילים הבאות: "לאחר קבלת אישור בכתב מהאוניברסיטה".	מקובל. בסעיף 9.12 להסכם יימחקו המילים: "לאחר קבלת אישור בכתב מהאוניברסיטה".
183.	מסמך ג' - הסכם	10.1	36	נבקש להבהיר: למעט במקרים בו נגרם לרכב נזק משימוש ו/או הפעלה הנוגדת הסכם זה ו/או את פוליסת הביטוח התקנית".	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
184.	מסמך ג' - הסכם	10.2.1	36	נבקש להחליף את ניסוח הסעיף בניסוח כדלקמן: "על הספק תחול חובה לספק לאוניברסיטה רכב חילופי ושירותי גרירה בכל מקרה בו כלי הרכב יצא מכלל פעולה מחמת תקלה מכנית, מחמת תאונה או מחמת גניבה או עקב טיפול ("הרכב החליפי"). הספק יהיה פטור בכל מקרה מאספקת הרכב החלופי לאוניברסיטה במקרה בו כלי הרכב יצא מכלל פעולה כתוצאה מהפרה של הוראות חוזה זה. הוטלה על הספק החובה לספק רכב חלופי על פי חוזה זה לצורך תיקון ו/או טיפול תקופתי, כי אז הספק מתחייב לעשות כן עד השעה 17:00 בסוף יום העבודה. במקרה של תאונת דרכים ו/או תשלה משביתה שאינה מאפשרת המשך שימוש ברכב, יימסר הרכב החלופי לחוכר בתוך פרק זמן סביר, אך לא יאוחר מ- 3 שעות מהודעת החוכר לספק על האירוע. (באזור רמה"ג והערבה - עד 4 שעות)"	לא מקובל.
185.	מסמך ג' - הסכם	10.3	36	נבקש כי המילים: "מאותה שנת ייצור או שנת ייצור קודמת אחת" יימחקו, ובמקומם יירשם: "עד שתי שנות ייצור קודמות"	סעיף 10.3 להסכם יתוקן באופן הבא: במקום המילים "80,000 ק"מ" יבואו המילים: "100,000 ק"מ" ; במקום המילים: "או שנת ייצור קודמת אחת" יבואו המילים: "ועד שתי שנות ייצור קודמות" .
186.	מסמך ג' - הסכם	10.4	36	נבקש לעדכן: הרכב יימסר מתודלק מלא ויוחזר מלא. במידה ויוחזר פחות, המשתמש יוחתם על כך והאוניברסיטה תחויב בהפרש. לא ניתן לקבל אישור טלפוני לכל מקרה חיוב.	לא מקובל.
187.	מסמך ג' - הסכם	10.6	36	נבקש להבהיר: מסירת הניירת מול לקוחות הקצה, נעשית כיום	מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				באפליקציה בלבד והעתקים מועברים למייל של הלקוח.	לסעיף 10.6 תתווסף הפסקה הבאה: "על אף האמור לעיל, ניתן למלא את הטפסים באופן מקוון (ככל ששיטה זו נהוגה אצל הספק) והעתק מהם יועבר לאוניברסיטה במייל".
188.	מסמך ג' - הסכם	10.8	36	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "הרכב החלופי יימסר לתקופה של עד 30 ימים . לאחר 30 ימים ובכפוף להודעת הספק לאוניברסיטה , תבחר האוניברסיטה באחת החלופות המופיעות בסעיף 10.7 לעיל. באם לא תבחר האוניברסיטה באחת החלופות ולא תחזיר לספק את הרכב החלופי , יוכל הספק להסב את הרכב החלופי לרכב שכור לפי מחירון ותנאי השכרה יומית של הספק"	לא מקובל.
189.	מסמך ג' - הסכם	10.8	36	נבקש להחליף את המספר 45, 55	בסעיף 10.8 להסכם במקום המספר "45%" יבוא "50%".
190.	מסמך ג' - הסכם	10.3	36	לאחר המילים "רכב אחר" נבקש להוסיף את המילים "בהקדם אפשרי".	לא מקובל.
191.	מסמך ג' - הסכם	10.4	36	בשורה השלישית נבקש למחוק את המילים "לאחר קבלת אישור נציג האוניברסיטה".	מקובל. בסעיף 10.4 להסכם יימחקו המילים: "לאחר קבלת אישור נציג האוניברסיטה".
192.	מסמך ג' - הסכם	10.7	36	נבקש לקצר את 45 הימים ל-30 ימים.	לא מקובל.
193.	מסמך ג' - הסכם	10.7.1	36	מובהר כי בנסיבות אלה תידרש האוניברסיטה לתשלום דמי החזרה מוקדמת בהתאם לסעיף 16.	לא מקובל. ישולמו דמי השתתפות עצמית בלבד כמפורט בסעיף 13.7 להסכם.
194.	מסמך ג' - הסכם	10.7.3	36	לאחר המילים "בנספח הצעת המחיר" נבקש להוסיף את המילים "ככל שניתן".	מקובל. בסעיף 10.7.3 להסכם, לאחר המילים "בנספח

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					הצעת המחיר" יבואו המילים: "ככל הניתן".
195.	מסמך ג' - הסכם	10.3	36	נבקש למחוק את המשפט שמתחיל במילים "תיוותר לנהג האפשרות" ועד סופו. בכל מקרה הספק יעשה כמיטב יכולתו לתת מענה לרצון הנהג.	לא מקובל.
196.	מסמך ג' - הסכם	10.9	36	נבהיר כי אין סיום עסקה כתוצאה מגניבה או אובדן מוחלט, ייחשב כהחזרה מוקדמת על כל המשמעות כמפורט בסעיפים 16.2.1-16.2.2 להסכם זה.	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 193 לעיל.
197.	מסמך ג' - הסכם	10.2.2	36	במידה ורכב לא יוחזר עד השעה 17:00 יסופק רכב חליפי.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
198.	מסמך ג' - הסכם	10.3	36	נבקש לשנות את הגדרת רכב חלופי כך שרכב חלופי יהא מכונית פרטית בעלת מנוע בנזין, המכילה חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועה יהיה דומה לנפח מנוע המכונית המושכרת במקומה הועמדה המכונית החילונית, אולם בכל מקרה לא יעלה נפח המנוע על 2 ליטר, והכל על פי זמינות המכוניות אצל המשכירה ושיקול דעתה הבלעדי.	לא מקובל.
199.	מסמך ג' - הסכם	10.4	36	רכב חלופי/גישור יסופק עם עד רבע מיכל דלק. בעת החזרת הרכב לא תעשה התחשבנות	מקובל חלקית. בסוף סעיף 10.4 להסכם יתווסף המשפט: "בעת השבת הרכב לא תתבצע התחשבנות".
200.	מסמך ג' - הסכם	10.7	36	נבקש למחוק את הסעיף על כלל תתי הסעיפים. זמן שהיית הרכב במוסך נקבע בהתאם לסוג התיקון הנדרש. לעיתים ישנן תאונות קשות שדורשות זמן תיקון רב יותר או שזמן המתנה נדרש להגעת חלקים בדואר אווירי. תעשה השתדלות לספק את הרכב בטווח המהיר ביותר אך הסעיף אינו	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				מקובל. כמובן שיועמד רכב גישור בהתאם לקביעת המכרז.	
201.	מסמך ג' - הסכם	10.9	36	נבקש להוסיף את הסיפא: אלא אם הנזק לרכב נגרם עקב רשלנות ו/או זדון- אז תשא השוכרת במלוא הנזק.	לא מקובל.
202.	מסמך ג' - הסכם	10.3	36	אבקש לשנות רכב גישור, מכיוון שהרכב גישור נמסר ממלאי השכרות הוא יכול להיות עד 100000 ק"מ ועד 3 שנים וותק	ראו הבהרה מס' 185 לעיל.
203.	מסמך ג' - הסכם	10.7.3	36	לציין 60,000 ק"מ או בהתאם לק"מ של הרכב המוחלף, הגבוהה מביניהם	מקובל. בסעיף 10.7.3 להסכם, לאחר המילים: "60,000 ק"מ" יבואו המילים: "או בהתאם לק"מ של הרכב המוחלף, לפי הגבוה מביניהם".
204.	מסמך ג' - הסכם	12.2	37	נבקש כי לאחר המילה אחריות ימחקו המילים: "מלאה ובלעדית" ויתווסף: "על פי דין" לאחר המילה "נזק" תבוא המילה "ישיר". ימחקו המילים: " ו/או הפסד". לאחר המילים: "צד שלישי כל שהו" ימחקו המילים " לגוף ו/או לרכוש, לרבות אובדן הכנסה מניעת רווח וכיו"ב". יש להוסיף כי על האוניברסיטה להוכיח את אחריות הספק בגרימת הנזק.	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
205.	מסמך ג' - הסכם	12.3	37	נבקש כי נוסח הסעיף יותאם כדלקמן: הספק מתחייב לשפות את האוניברסיטה בגין נזקים ישירים ומוכחים בלבד. שיפוי כאמור יהא בתנאי שניתנה לספק הודעה על קיומה של דרישה לרבות של צד ג' כלשהו, וניתנה לספק אפשרות להתגונן בפניה. מובהר כי האוניברסיטה לא תתפשר ולא תגיע להסכמות אשר יטילו חיוב על הספק ללא אישורו מראש ובכתב	לא מקובל.
206.	מסמך ג' - הסכם	12.4	37	נבקש למחוק החל מ: "אולם האמור לעיל לא יחול על האוניברסיטה...." ועד לסוף הסעיף.	לא מקובל.
207.	מסמך ג' - הסכם	12.4	37	נבקש להוסיף את תתי הסעיפים הבאים: 1. החוכר לא ישתמש בכלי הרכב לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר, למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק. 2. החוכר לא יסיע בכלי הרכב מספר נוסעים גדול יותר מן המותר על פי החוק ולא יעמיס על כלי הרכב מטען כבד מן המומלץ על ידי יצרן הרכב. החוכר לא יסיע את כלי הרכב בדרכים שאינם מותאמות לנסיעת כלי רכב מהסוג האמור. החוכר לא יסיע בכלי הרכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או קורוזיביים בצורה העלולה לגרום לנזקים לרכב. נזק למרכב תחתון של כלי הרכב, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונה שנגרמה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה; כלי הרכב הוצא/ו אל מחוץ לתחום מדינת ישראל, או השטחים המוחזקים או לשטח שהנסיעה בו אסורה לישראלים. כלי הרכב נגנב/ו בעת שהמפתחות היו בתוך כלי הרכב.	לסעיף 12.4 להסכם יתווספו תתי הסעיפים הבאים: "12.4.6. שימוש בכלי הרכב לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר". "12.4.7. שימוש שנעשה ברכב למטרות בלתי חוקיות". "12.4.8. הובלת חומרים רעילים/מסוכנים/רדיואקטיביים באופן העלול לגרום נזקים לרכב".

מס' שאלה	מסמך ג' - מסמך ג' - הסכם	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
208.	מסמך ג' - הסכם	12.4.2	37	נבקש כי לאחר המילה "סמים" ובמקום המילה "נרקוטיים" יבואו המילים: "אסורים לשימוש על פי כל דין ו/או תרופה אשר עלולה לפגום בתפקודו כנהג".	בסעיף 12.4.2 להסכם, במקום המילה "נרקוטיים" יבואו המילים: "אסורים לשימוש על פי דין".
209.	מסמך ג' - הסכם	12.4.5	37	נבקש למחוק המשפט הבא: "אולם האמור לעיל לא יחול על האוניברסיטה במקרה בו הדבר לא היה ידוע להנהלתה. מובהר לעניין המשפט השני אשר מתחיל במילים: " אין באמור בכדי לגרוע" ... כי אולם אין לגרוע אך אין זה מחובתו.	לא מקובל.
210.	מסמך ג' - הסכם	יתווסף ס"ק 12.4.6	37	נבקש להוסיף ס"ק "שימוש בכלי הרכב בדרכים שאינם מותאמות לנסיעת כלי רכב מהסוג האמור".	לא מקובל.
211.	מסמך ג' - הסכם	יתווסף ס"ק 12.4.7	37	נבקש להוסיף ס"ק "שימוש בכלי הרכב לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר".	ראו הבהרה מס' 208 לעיל.
212.	מסמך ג' - הסכם	יתווסף סעיף 12.5	37	נבקש להוסיף סעיף 12.5 כדלקמן: האוניברסיטה ו/או מי מטעמה מתחייבים כי יפעילו את כלי הרכב ו/או יביאו לכך שכלי הרכב יופעלו בהתאם לכל דין, בהתאם להוראות ספר הרכב ובזהירות ובשקידה הראויה וכן ישתמשו בכל אמצעי הזהירות ההולמים על מנת למנוע אובדן, נזק או קלקול לכלי הרכב ו/או נזק או אובדן לצד שלישי כלשהו. האוניברסיטה ו/או מי מטעמה יפעלו על פי הוראות יצרן כלי הרכב כאמור בספר הרכב ו/או הוראות הספק בנוגע לשימוש ואחזקת כלי הרכב. מובהר בזאת כי מובהר כי במקרה של נזק כתוצאה מזדון ו/או כתוצאה מכל אחת מעילות הקבועות בסעיף 12.4 האוניברסיטה תישא במלוא הנזק לרכב.	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך ג' - הסכם	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
213.	מסמך ג' - הסכם	10.12	37	נבקש בסוף הסעיף להוסיף את המילים "למעט כמצוין מפורשות בהסכם זה".	אין סעיף כזה.
214.	מסמך ג' - הסכם	12.1	37	נבקש להחליף המילה "הדרושים" במילה "הסבירים".	מקובל. בסעיף 12.1 להסכם המילה "הדרושים" תבוא המילה: "הסבירים".
215.	מסמך ג' - הסכם	12.2	37	נבקש למחוק את המילים "לרבות אובדן הכנסה, רווח מנוע וכיוצא בזה". ולהבהיר כי הספק יהיה אחראי אך ורק לנזקים ישירים אשר יגרמו במעשה או מחדל שלו או של מי מטעמו.	לא מקובל.
216.	מסמך ג' - הסכם	12.3	37	נבקש כי חובת השיפוי תהיה כפופה לקבלת פסק דין חלוט.	לא מקובל.
217.	מסמך ג' - הסכם	12.4	37	בפסקה השישית נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילה "אולם" ועד המילה "להנהלתה".	לא מקובל.
218.	מסמך ג' - הסכם	12.4	37	נבקש להוסיף את תתי הסעיפים הבאים: "12.4.6 שימוש ברכב באופן בלתי חוקי או למטרות שאינן חוקיות. 12.4.7 הסעת נוסעים או מטען בשכר או בתמורה או מעבר למורשה על פי כל דין. 12.4.8 שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כל כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק), ולא יעשה בו שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן. 12.4.9 לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ. 12.4.10 נסיעה בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוכר לאוניברסיטה. 12.4.11 עזיבת כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא: (א) ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או (ב) כשאמצעי	ראו הבהרה מס' 208 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				המיגון בו אינם תקינים והמשתמש ברכב ידע על כך ולא דיווח לספק או (ג) כשמש' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או (ד) כשמפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו או (ה) כשכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי זהירות מתאימים או (ו) ללא נקיטת כל אמצעי סביר כדי למנוע את גניבתו ו/או אובדנו. 12.4.12 שימוש ברכב מחוץ לשטחי מדינת ישראל ובכלל זה אל שטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים. 12.4.13 ביצוע שינוי במבנה או בחלק מכלי הרכב או בהתקנות שבהם, לרבות החלפת מנעולים, הוצאת כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או התקן השייך לכלי הרכב ו/או ביצוע התקנה כלשהי ברכב, ללא הסכמת הספק מראש ובכתב.	
219.	מסמך ג' - הסכם	12.2	37	בשורה השניה נבקש למחוק את המילים "ו/או צד שלישי כלשהו", כמו כן נבקש למחוק את המילה בשורה השניה "לגוף".	לא מקובל.
220.	מסמך ג' - הסכם	12.3	37	שיפוי ו/או פיצוי יהא בכפוף לפס"ד חלוט	לא מקובל.
221.	מסמך ג' - הסכם	12.4.3	37	נבקש להוסיף נזק ברשלנות	לא מקובל.
222.	מסמך ג' - הסכם	12.4 סיפא	37	נבקש למחוק את השורה המתחילה במילים "אולם האמור לעיל לא יחול..."	לא מקובל.
223.	מסמך ג' - הסכם	12.2	37	אבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
224.	מסמך ג' - הסכם	13.2.1	37	נבקש למחוק סעיף זה	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
225.	מסמך ג' - הסכם	13.2.3	38	נבקש להוסיף לאחר המילים "הגנה משפטית" את המילים "בתביעה אזרחית"	בסעיף 13.2.3, לאחר המילים "הגנה משפטית" יבואו המילים: "למעט בהליכים פליליים".
226.	מסמך ג' - הסכם	13.2	37	נבקש להבהיר כי חברתנו עורכת ביטוח מקיף וצד ג' במתכנת של "ביטוח עצמי" התואמת את תנאי הביטוח כבכל חברת ביטוח מורשית. כמו כן, נבקש הבהרה, מה פשר הכיסוי הנדרש בסעיף 13.2.1 למקרה בו האירוע אינו בגדר "תאונת דרכים"	אין שינוי בנוסח הסעיף.
227.	מסמך ג' - הסכם	13.2.2	38	נבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
228.	מסמך ג' - הסכם	13.2.3	38	נבקש למחוק את הסעיף, במקומו ירשם: הספק יעניק הגנה משפטית אזרחית בגין אירוע תאונתי וככל שלא הופרו תנאי ההסכם.	ראו הבהרה מס' 225 לעיל.
229.	מסמך ג' - הסכם	13.6	38	נבקש כי לאחר המילה "בזדון" תתווסף המילה: "ו/או במחדל"	לא מקובל.
230.	מסמך ג' - הסכם	13.4	38	נבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
231.	מסמך ג' - הסכם	13.5.2	38	נבקש לעדכן: למעט במקרה בו הרכב נגנב כשמפתחות הרכב הושארו ברכב ו/או הרכב הושאר מונע.	לא מקובל.
232.	מסמך ג' - הסכם	13.6	38	נבקש כי בסיפא הסעיף יתווספו לאחר המילים "לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון": "ו/או שלא בהתאם להוראות סעיפים 12.4 ו-12.5". במקרים אלו תחוב האוניברסיטה במלוא הנזק בהתאם לקביעתו של שמאי מטעמו של הספק.	בסוף סעיף 13.6 להסכם יתווספו המילים: "או אם הנזק נגרם כתוצאה מן הנסיבות המנויות בסעיפים 12.4.1-12.4.8 לעיל."

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
233.	מסמך ג' - הסכם	13.7	38	נבקש כי סעיף 13.7 על כלל סעיפיו ינוסח כדלקמן: "בכפוף לקיום התחייבויות האוניברסיטה על פי חוזה זה ולתשלום עבור השתתפות עצמית בנזק בסך של 1000 ש"ח בתוספת מע"מ תהיה האוניברסיטה פטורה מתשלום עבור נזקים שיגרמו לכלי הרכב ו/או לרכוש צד ג' כל שהוא, כאילו היו כלי הרכב מבוטחים בביטוח מקיף בהתאם לתנאי הפוליסה התקנית כהגדרתה בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), תשמ"ו-1986, כולל הרחבות לשמשות ולמערכות שמע שסופקו ע"י הספק	לא מקובל. ראו התייחסותנו לעיל.
234.	מסמך ג' - הסכם	13.7	38	13.7.1. על אף האמור בס' 13.7 לעיל, אם האוניברסיטה תשתמש, ינהג ו/או יפעיל את כלי הרכב ו/או מי מהם, בניגוד להוראות חוזה זה, לא יחול הפטור המתואר בס' 13.7 לעיל והאוניברסיטה תישא בתשלום כל נזק, אובדן או הפסד, במישרין או בעקיפין, שיגרם תוך תקופת החכירה או לאחריה, כתוצאה ובקשר עם אירוע בתוך תקופת החכירה, לכלי הרכב ו/או איזה מהם ו/או לרכוש צד ג' כל שהוא. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרים אלה לא יחול הפטור המתואר בס' 13.7: 13.7.1.1 נזק למרכב תחתון של כלי הרכב, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונה שנגרמה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה; 13.7.1.2 הנוהג בכלי הרכב נהג תחת השפעה של אלכוהול ו/או סמים אסורים; 13.7.1.3 כלי הרכב הוצא/ו אל מחוץ לתחום מדינת ישראל, או	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 232 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				השטחים המוחזקים או לשטח שהנסיעה בו אסורה לישראלים; 7.1.4 נזק שנגרם במזיד לכלי הרכב ע"י הנוהג בו; 13.7.1.5. נזק שנגרם ע"י נהג לא מורשה בכלי הרכב למעט במקרה בו זהות הנהג אינה ידועה בשל גניבה ובכפוף לאמור בסעיף 13.7.1.6 להלן; 7.1.6 כלי הרכב נגנב/ו בעת שהמפתחות היו בתוך כלי הרכב. 3.7.2 בהתאם לאמור לעיל, האוניברסיטה מתחייבת לשלם לספק את אחד מאלה, לפי העניין: 13.7.2.1 את סכום הנזק שיגרם בפועל לכלי הרכב ו/או לרכוש צד ג'. 13.7.2.2 את סכום השתתפות העצמית, מיד עם דרישתו של הספק למען הסר ספק יובהר כי האוניברסיטה תיהיה חייבת בכל מקרה של גרימת נזק רכוש כל שהוא לכלי הרכב ו/או למי מהם, ו/או לצד שלישי כל שהוא, גם אם הנזק נגרם תוך מילוי כל הוראות חוזה זה ותוך מילוי הוראות כל דין, לשלם לספק את סכום ההשתתפות בנזקים המפורט בס' 13.7 לעיל, מיד עם דרישתה הראשונה. על אף האמור לעיל, באשר לתאונות בהן מעורב צד ג', יגבה סכום ההשתתפות העצמית אך ורק במקרים בהם האחריות לתאונה מוטלת על חוכר הרכב. במקרים כאלה, יחויב חוכר הרכב בסכום ההשתתפות העצמית עם מסירת הדיווח על התאונה. במקרים בהם חוכר הרכב אינו סבור כי האחריות לתאונה מוטלת עליו, אך מתקבלת תביעה מצד ג' כלשהוא בגין תאונה כאמור, תשלם האוניברסיטה השתתפות עצמית עם קבלת תביעה כאמור.	

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				הסתיימה תביעה כאמור באי תשלום סכום כלשהוא לצד ג', תזוכה האוניברסיטה בסכום ההשתתפות העצמית בה חויבה כאמור. במקרה בו תבע הספק את נזקיו בעקבות גרסת האוניברסיטה כי אינה אחראי לתאונה, אך בסופו של הליך משפטי נקבע כי האחריות לתאונה מוטלת על האוניברסיטה תחויב זו בהשתתפות עצמית בנזק בתום אותו הליך.	
235.	מסמך ג' - הסכם	13.10	38	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
236.	מסמך ג' - הסכם	13.11	38	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
237.	מסמך ג' - הסכם	13.2.3	38	נבקש להוסיף "בכפוף לתשלום השתתפות עצמית בסך 450 ש"ח".	מקובל. בסוף סעיף 13.2.3 להסכם יתווספו המילים: "בכפוף לתשלום השתתפות עצמית בסך 450 ש"ח" .
238.	מסמך ג' - הסכם	13.6	38	נבקש להבהיר כי הפטור לא יחול על אובדן או נזק הנגרם באחריות האוניברסיטה ו/או ממי מטעמה על פי חוק או לפי הסכם זה.	ראו הבהרה מס' 232 לעיל.
239.	מסמך ג' - הסכם	13.7	38	נבקש להבהיר כי בכל מקרה השתתפות עצמית תגבה בגין כל מוקד נזק שיתגלה ברכב.	מקובל חלקית. לפני סעיף 13.8 להסכם תתווסף הפסקה הבאה: "דמי ההשתתפות העצמית הנקובים בסעיף 13.7 ייגבו בגין כל מוקד נזק שיתגלה ברכב, למעט במקרים הבאים: (1) אובדן להלכה ייחשב כמוקד נזק אחד; (2) נזק למספר מוקדים כתוצאה מאותו אירוע" .
240.	מסמך ג' - הסכם	13.7	38	נבקש להגדיל את ההשתתפות העצמית לסכום של 1,100 ש"ח + מע"מ.	לא מקובל. מבלי לגרוע מן האמור, דמי ההשתתפות הנקובים בשורה הרביעית בסעיף

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					13.7 להסכם לא יכללו מע"מ. הסעיף יתוקן כך שבמקום המילים "כולל מע"מ" יבואו המילים: "בתוספת מע"מ".
241.	מסמך ג' - הסכם	13.11	38	נבקש להבהיר כי הסעיף יחול על תביעות של צד ג' נגד האוניברסיטה או הרשאים לנהוג מטעמה בגין מקרה ביטוח המבוטח על פי ביטוח צד ג' רכוש בלבד. נבקש להסיר התחייבות להעמדת עורך דין תוך שבועיים.	ראו הבהרה מס' 105 לעיל והבהרה מס' 254 להלן. יתר הבקשות נדחות.
242.	מסמך ג' - הסכם	13.11	38	במידה והכוונה ל"הגנה משפטית בתביעות תעבורה" אזי נבקש לשנות את הנוסח של שני הסעיפים להבהיר כי הספק אחראי למתן ייצוג משפטי על ידי עורך דין מטעמו או מטעם מבטחיו תוך זמן סביר ובכל מקרה הכיסוי מוגבל לסך 30,000 ₪ למקרה (הסכום נקוב במקום אחר בהסכם). כמו כן, מצוין כי הספק אחראי לטפל בכל התביעות בעצמו כך שנודה להבהרה בעניין זה.	ראו התייחסותנו לעיל.
243.	מסמך ג' - הסכם	13.13 חדש	38	נבקש להוסיף את הטקסט הבא בסעיף חדש: "על אף האמור לעיל, מובהר, כי כל נזק לגג, לצמיגים ואביזריהם (לרבות תקרים ושסתום לחץ האוויר) או למרכב התחתון של המכונית ו/או חוסרים של אביזרים מהמכונית כפי שנמסרו לאוניברסיטה הנם באחריות האוניברסיטה בלבד ואינם מכוסים בכל דרך שהיא ללא קשר לנסיבות בהן נגרמו או לאחריות האוניברסיטה לנזק, למעט ככל שהנזק נגרם כתוצאה מאירוע תאונתי ואותו אירוע תאונתי לא נגרם על ידי האוניברסיטה ו/או מי מטעמה כתוצאה מהפרת הוראות הסכם זה. כמו כן, הספק לא יהיה אחראי לנזקים ו/או לאובדן כלשהו	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				לתכולת המכונת ו/או כל רכוש שהיה במכונת או אוסן בה ו/או נזקים תוצאתיים הנובעים מהם, מכל מין וסוג שהוא, והאחריות לכיסוי נזקים אלה תחול על האוניברסיטה בלבד".	
244.	מסמך ג' - הסכם	13.4	38	כנ"ל, אין אנו מבטחים בחברה חיצונית ביטוח מקיף וצד ג' אלא במתכונת "ביטוח עצמי"	אין שינוי בנוסח הסעיף.
245.	מסמך ג' - הסכם	13.6	38	נבקש להוסיף: והכל בכפוף לאי הפרת ההסכם על ידי האוניברסיטה והנהג מורשה לנהוג ברכב עפ"י כל דין.	ראו הבהרה מס' 232 לעיל.
246.	מסמך ג' - הסכם	13.8	38	יובהר כי הספק שומר לעצמו את הזכות לתבוע את צד ג' גם בשם הלקוח	מקובל. בסוף סעיף 13.8 להסכם יתווספו המילים: "הספק שומר לעצמו את הזכות לתבוע צד שלישי גם בשם האוניברסיטה, בכפוף לאישורה מראש ובכתב".
247.	מסמך ג' - הסכם	13.9	38	הסעיף אינו רלוונטי מאחר ואין אנו רוכשים פוליסת ביטוח מקיף וצד ג' מחברה חיצונית	אין שינוי בנוסח הסעיף.
248.	מסמך ג' - הסכם	13.10	38	לא מקובל. יובהר כי רק הספק רשאי לקבוע את זהות עוה"ד המטפל בתביעה. כמו כן, נבהיר כי איננו מכסים הליכים פליליים ואף לא מעמידים לרשות הלקוח עו"ד בכדי שיטפל בהליכים פליליים ולא נישא בשכרו.	לא מקובל. כמו כן, ראו הבהרה מס' 105 לעיל, והבהרה מס' 254 להלן.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
249.	מסמך ג' - הסכם	13.11	38	כנ"ל – לא ניתן לספק כיסוי להליכים פליליים.	ראו הבהרה מס' 105 לעיל
250.	מסמך ג' - הסכם	13.2.3	38	נבקש להפחית את הסכום ל 15,000 ₪	לא מקובל.
251.	מסמך ג' - הסכם	13.5.1	38	נבקש להבהיר שמקום תיקון הרכב יהיה בהתאם לשיקול דעתו של הספק	בסעיף 13.5.1 להסכם במקום המילים: "אל המקום בו נוהג החובר לתקן את כלי הרכב" יבואו המילים: "למוסך שיקבע הספק בהתאם לשיקול דעתו" .
252.	מסמך ג' - הסכם	13.6	38	נבקש להוסיף חריגים לאחריות המשכירה שבהם תשלם האוניברסיטה את מלוא הנזקים שנגרמו: 1. נהיגה על ידי נהג שאינו מורשה לנהוג במכונית המושכרת. 2. נהיגה ללא רשיון נהיגה תקף לסוג המכונית המושכרת. 3. נהיגת נהג חדש/צעיר ללא היתר נהיגה כדן ו/או נהיגת נהג ללא רכישת כיסוי ביטוחי ו/או כיסוי נזקים. 4. שימוש במכונית המושכרת על ידי נהג המצוי תחת השפעת משקה אלכוהולי ו/או סם האסור לשימוש על פי כל דין ו/או חומרים מרדימים. 5. שימוש במכונית המושכרת למטרות בלתי חוקיות. 6. שימוש במכונית המושכרת מחוץ לתחום מדינת ישראל ו/או בתוך תחומי האוטונומיה הפלסטינית. 7. גרימת נזק למרכב התחתון של המכונית המושכרת, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונת דרכים שנגרמה תוך כדי נסיעה על בביש או דרך סלולה. 8. גרימת נזק כלשהו למכונית המושכרת ו/או למשכירה במתכוון	ראו הבהרה מס' 232 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				או בדדון או ברשלנות (למעט נזקי רכוש למכונית המושכרת בגין תאונת דרכים, שארעה עקב רשלנות צד ג' ו/או השוכרת ו/או מי מהנוהגים במכונית המושכרת). 9. הסעת נוסעים בשכר ו/או בתמורה ו/או למטרת רווח. 10. שימוש במכונית המושכרת לגרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחר ו/או כל חפץ אחר, למעט אם הותקן בה אביזר מתאים על פי היתר כד"ן. 11. שימוש ו/או נהיגה במכונית המושכרת לתחרות ו/או למבחנים ו/או להוראת נהיגה. 12. הסעת נוסעים במכונית המושכרת מעבר למורשה על פי חוק, או העמסת מטען מעבר למורשה. 13. נהיגה במכונית המושכרת על דרך שאינה סלולה ו/או שאינה מתאימה מסיבה אחרת כלשהי לשימוש במכונית המושכרת. 14. שימוש במכונית המושכרת באלימות, למטרות פוליטיות לרבות שימוש באלימות בשם או בקשר עם ארגון כלשהו. 15. שימוש במכונית המושכרת במקום שביתה, מהומות, או פעולת פועלים שובתים או מושבתים או אנשים הנוטלים חלק בהפרעות עבודה, אלא אם נקלעה המכונית המושכרת באקראי לאותו מקום. במקרה כזה, תפעל השוכרת או מי מהנוהגים במכונית המושכרת, להרחיקה לאלתר ממקום הארוע.	
253.	מסמך ג' - הסכם	13.2.3	38	לשנות ל20,000 ₪ וייצוג ע"י עו"ד הספק	לא מקובל.
254.	מסמך ג' - הסכם	13.10	38	אבקש לשנות כך שהיצוג יבוצע רק ע"י החברה ולא יהיה שיפוי במידה	לא מקובל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				והנהג יבחר בכל שלב עורך דין בעצמו.	מבלי לגרוע מן האמור, בסוף סעיף 13.10 להסכם יתווספו המילים: "עד לגובה תעריף שבר הטרחה שחברת הביטוח משלמת לעורכי הדין מטעמה ובניכוי השתתפות עצמית כנקוב בסעיף 13.2.3 לעיל". (ראו לעניין זה הבהרה מס' 237 לעיל).
255.	מסמך ג' - הסכם	15.1.1	39	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
256.	מסמך ג' - הסכם	15.1.2	39	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
257.	מסמך ג' - הסכם	15.2	39	נבקש להוסיף ס"ק 15.2 כדלקמן: על אף האמור בהסכם זה, הספק יהיה רשאי לבטל את הסכם זה במצב שבו האוניברסיטה לא עמדה בהוראות סעיף 7 להסכם. מובהר כי במקרה של ביטול ההסכם ע"י הספק בהתאם להוראות סעיף זה האוניברסיטה לא תהיה זכאית לכל פיצוי בגין כך ואף תידרש לשלם לספק את דמי הביטול הקבועים בסעיף 16 להסכם.	לא מקובל.
258.	מסמך ג' - הסכם	16.2.2	39	נבקש להוסיף לאחר המילים: "10%", את המילים: "במהלך עסקה (3 שנים)"	לא מקובל.
259.	מסמך ג' - הסכם	16.2.2	39	נבקש לנסח את הסעיף כדלקמן: "עם תום תקופת החכירה, או עם ביטולו של חוזה זה ובכל מקרה אחר בו חוזה זה יבוא לסיומו, תחזיר האוניברסיטה מיידית את כלי הרכב לספק כשהוא/הם במצב טוב ותקין כפי שקיבלה אותו/אותם, ובהתחשב בבלאי עקב שימוש סביר בלבד בכלי הרכב. הוחזרו כלי הרכב לספק במצב שאינו תואם את האמור	לא מקובל. ראו סעיף 17.2 להסכם.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				לעיל, כי אז תשלם לאוניברסיטה לספק את הסכום אשר הספק יוציא לשם החזרת כלי הרכב למצב האמור או סכום של עד 1500 ש"ח בתוספת מע"מ ש (לפי הנמוך), ולא כולל חוסרים לרבות ומבלי לגרוע, מפתחות. כל החוסרים יחויבו במחיר מלא. מובהר כי האמור הינו כפוף לעמידת האוניברסיטה במלוא הוראות ס' 6.9 לעיל. כן יהיה החוכר אחראי לכל ירידת ערך ו/או נזק שיגרם לכלי הרכב, הנובע משימוש שאינו תואם את תנאי חוזה זה. הסכומים בסעיף זה ישולמו על ידי האוניברסיטה לספק מיד לאחר קביעת שמאי מטעם הספק אם האוניברסיטה תחלוק על קביעת הספק יפסק הסכום ע"י שמאי רכב מוסמך שימונה ע"י הצדדים וקביעתו תהיה סופית. אם כלי הרכב סופק עם ערכה לתיקון תקר, במקום גלגל חלופי, יוחזר כלי הרכב לספק בתום עסקת החכירה ביחד עם הערכה המקורית, אם לא נעשה בה שימוש. במקרה של שימוש בערכת הניפוח במהלך תקופת החכירה, ירכוש הספק ערכה חלופית על חשבון הלקוח ותספקה ללקוח במהלך תקופת ההתקשרות.	
260.	מסמך ג' - הסכם	14.1	39	נבקש לתקן את הסעיף כך שהוא יהיה הדדי ביחס לשני הצדדים.	לא מקובל. הוראות הדין יחולו בעניין זה. מבלי לגרוע מן האמור, בסעיף 14.1 להסכם, במקום המילים: "על פי כל הסכם ודין" יבואו המילים: "על פי ההסכם ועל פי כל דין".

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
261.	מסמך ג' - הסכם	14.1.1	39	נבקש לתקן את 7 הימים ל-14 ימים.	מקובל. בסעיף 14.1.1 להסכם, במקום "7 ימים" יבואו "14 ימים".
262.	מסמך ג' - הסכם	15.1.1	39	נבקש לתקן את 7 הימים ל-14 ימים.	מקובל. בסעיף 15.1.1 להסכם, במקום "7 ימים" יבואו: "14 ימים".
263.	מסמך ג' - הסכם	16.2.2	39	בפסקה השלישית נבקש להחליף את הספרה 6 בספרה 12.	לא מקובל.
264.	מסמך ג' - הסכם	16.3	39	ביחס למועד ההחזרה, נבקש להבהיר כי ככל שהאוניברסיטה לא שיתפה פעולה עם הספק בתאום מועד ההחזרה, מועד זה יקבע בהתאם למועד ההחזרה בפועל.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
265.	מסמך ג' - הסכם	14 על תת סעיפיו	39	נבקש להפוך להדדי (הוספת התחייבויות האוניברסיטה כלפי הספק- לדוג' תשלום במועד)	לא מקובל. ראו הבהרה מס' 260 לעיל.
266.	מסמך ג' - הסכם	14.1.1	39	נבקש לשנות ל-14 ימי עסקים.	ראו הבהרה מס' 261 לעיל.
267.	מסמך ג' - הסכם	14.2	39	נבקש להוסיף את הסיפא: "ובלבד שהספק לא הגיש הודעה לביטול ההליכים נגדו"	לא מקובל.
268.	מסמך ג' - הסכם	14.3	39	נבקש להבהיר שבכל מקרה של החזרת רכבים טרם תום תקופת הליסינג (גם במקרה של הפרה) תשלם האוניברסיטה פיצוי מוסכם בגובה של 4 חודשי שכירות.	לא מקובל. הוראות סעיף 16.2 להסכם יחולו בעניין זה.
269.	מסמך ג' - הסכם	15.1	39	נבקש הבהרה מהו ביטול הסכם? האם החזרת כל הרכבים או אי הזמנת רכבים מהספק.	אי הזמנת רכבים מהספק וכן, השבת כל הרכבים והכל מבלי לגרוע מהוראות סעיף 14.3 להסכם.
270.	מסמך ג' - הסכם	15.1.1	39	נבקש לשנות ל-14 ימי עסקים	ראו הבהרה מס' 262 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
271.	מסמך ג' - הסכם	16.1	39	נבקש להוסיף תנאים מצטברים להחזרת רכב: (1) השוכרת עמדה בכל התחייבויותיה על פי הסכם זה; (2) חלה ירידה בצרכי השוכרת במכוניות מושכרות עקב צמצומים ו/או מפיטורין; (3) שוויה של המכונית המושכרת, בנספח א', כולל מע"מ, הינו עד 170,000 ש"ח (כולל); (4) השוכרת הודיעה על רצונה כאמור למשכירה, בהודעה בכתב, 60 ימים לפחות טרם מועד ההחזרה המבוקש	לא מקובל.
272.	מסמך ג' - הסכם	16.2.2	39	נא לשנות מלאחר 6 חודשים ל"לאחר 12 חודשים"	לא מקובל.
273.	מסמך ג' - הסכם	17.2	40	יש להוסיף בסוף הסעיף את המילים הבאות "ולמעט נזק אשר נגרם בזדון ו/או שלא בהתאם להוראות סעיפים 12.4 ו/או 12.5, במקרים אלו תחויב האוניברסיטה במלוא הנזק בהתאם לקביעת שמאי מטעמו של הספק".	לא מקובל. ראו לעניין זה סעיף 12.4.3 להסכם.
274.	מסמך ג' - הסכם	19.5	40	יש למחוק את המילה "לפחות". נוסח הסעיף אינו מקובל- יש להתאים ולנסח כך שהשיפוי יהיה בגין נזקים ישירים ומוכחים בלבד. שיפוי כאמור יהא בתנאי שניתנה לספק הודעה על קיומה של דרישה לרבות של צד ג' כלשהו, וניתנה לספק אפשרות להתגונן בפניה. מובהר כי האוניברסיטה לא תתפשר ולא תגיע להסכמות אשר יטילו חיוב על הספק ללא אישורו מראש ובכתב	לא מקובל. מבלי לגרוע מן האמור, לאחר סעיף 19.5 תתווסף הפסקה הבאה: "האוניברסיטה תודיע לספק על כל תביעה ו/או דרישה כאמור ותינתן לו ההזדמנות להתגונן על חשבון".
275.	מסמך ג' - הסכם	17.2	40	נבקש להבהיר בסעיף שהתשלום כאן לא כולל חוסרים אשר יחויבו בהתאם לערכם.	מקובל. המילים "ו/או חוסרים" תימחקנה מסעיף 17.2 להסכם. בסוף הסעיף יבואו המילים: "חוסרים יחויבו בהתאם לערכם" .
276.	מסמך ג' - הסכם	17.3	40	נבקש להבהיר כי פירוק ההתקנים יעשה על ידי האוניברסיטה ובאחריותה.	במקום האמור בסעיף 17.3 יבואו המילים:

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					"הרכבים יושבו לספק יחד עם המתקנים שהותקנו בהם בהתאם להוראות סעיף 5.4 לעיל, למעט דיבוריות והתקני תדלוק שיפורקו על ידי האוניברסיטה ו/או מי מטעמה ובאחריותה המלאה".
277.	מסמך ג' - הסכם	17.4	40	ביחס למועד ההחזרה, נבקש להבהיר כי ככל שהאוניברסיטה לא שיתפה פעולה עם הספק בתאום מועד ההחזרה, מועד זה יקבע בהתאם למועד ההחזרה בפועל.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
278.	מסמך ג' - הסכם	17.3	40	נבקש להבהיר כי ניתוק ההתקשרות מול ספק הדלק יהיה באחריות האוניברסיטה.	נכון. ראו הבהרה מס' 276 לעיל.
279.	מסמך ג' - הסכם	17.2	40	נבקש שסכום זה יהיה למוקד אחד ועד לשישה מוקדים ברכב. ונבקש להבהיר שהסכום הינו לפני מע"מ	לא מקובל.
280.	מסמך ג' - הסכם	18	40	נבקש למחוק את המילים בשורה השניה "אלא אם קיבל הסכמתה בכתב ומראש של האוניברסיטה לעשות כן".	לא מקובל.
281.	מסמך ג' - הסכם	19.5	40	נבקש להבהיר ששיפוי ו/או פיצוי ישולמו רק לאחר מתן פס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן	לא מקובל.
282.	מסמך ג' - הסכם	17.2	40	נא לשנות ל"עד לגובה 2 השתתפויות עצמיות"	לא מקובל.
283.	מסמך ג' - הסכם	17.3	40	נא לשנות כדלקמן "באחריות האוניברסיטה לפרק התקני תדלוק דיבוריות וכל מה שהתקינה עצמאית" וזה על מנת למנוע אי נעימות לגבי אופן הפירוק חוסר חלקים וכדומה.	ראו הבהרה מס' 276 לעיל.
284.	מסמך ג' - הסכם	19.6	41	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
285.	מסמך ג' - הסכם	19.8	41	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
286.	מסמך ג' - הסכם	19.9	41	נבקש למחוק את הסעיף.	מקובל. סעיף 19.9 יימחק.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
287.	מסמך ג' - הסכם	21.2	41	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל.
288.	מסמך ג' - הסכם	9.5	34	אין אחריות לציוד אישי בתוך הרכב בלקיחה לטיפול. על הלקוחה להוציא ציוד אישי לפני מסירה לתיקון/טיפול.	מקובל. לאחר סעיף 9.5 תתווסף הפסקה הבאה: "הספק לא יהא אחראי לציוד אישי שיישאר ברכב בעת מסירתו לטיפול".
289.	מסמך ג' - הסכם	20.3 חדש	41	לאור דרישת מממני רכישת כלי הרכב כי לקוחות יוותרו על זכות הקיזוז, נבקש להחליף הסעיף בנוסח הבא: "על אף האמור בכל דין, האוניברסיטה לא תהא רשאית לקזז מהתשלומים שהיא חבה לספק על פי הוראות הסכם זה, סכומים שלטענתה חב לה הספק."	לא מקובל.
290.	מסמך ג' - הסכם	20.4 חדש	41	לאור דרישת מממני רכישת כלי הרכב כי לקוחות יוותרו על זכות העבבון, נבקש להחליף הסעיף בנוסח הבא: "על אף האמור בכל דין, האוניברסיטה לא תהא רשאית לעכב תחת ידה כלי רכב, כנגד חוב נטען של הספק כלפיה."	זכות עיבבון של כלי רכב לא נכללת בהסכם.
291.	מסמך ג' - הסכם	19.6	41	נבקש למחוק את זכות הקיזוז ו/או העיכוב ולהעביר את הדרישה לספק.	לא מקובל.
292.	מסמך ג' - הסכם	19.8	41	נבקש למחוק את הקיזוז	לא מקובל.
293.	מסמך ג' - הסכם	19.9	41	נבקש שמסירת ו/או הצגת המסמכים המבוקשים לרבות תלושי שכר יהיו בכפוף לחוק הגנת הפרטיות ולכל דין.	ראו הבהרה מס' 286 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
294.	מסמך ג' - הסכם	21.1	41	נבקש להוסיף חריגים בהם גילוי המידע הסודי, לא ייחשב כהפרת הסכם הסודיות. החריגים הינם: 1. מידע שהוא נחלת הכלל; 2. מידע שהגיע לידי מקבל המידע לפני או במהלך ההתקשרות בהסכם הסודיות; 3. מידע שפותח באופן עצמאי על ידי הצד המקבל ללא קשר למידע שנמסר לו במסגרת הסכם הסודיות; 4. מידע שנדרש על פי דין. בנוסף, נבקש להוריד את תקופת ההתחייבות לשמירת הסודיות עד ל 3 שנים לאחר תקופת הליסינג של הרכב האחרון	מקובל חלקית. בסעיף 21.1 להסכם, לאחר הפסקה השנייה תתווסף הפסקה הבאה: "בנוסף, האמור לעיל לא יחול על מידע שהיה בידי הספק לפני מסירתו על ידי האוניברסיטה ו/או מידי שהגיע לידי הספק ממקומות אחרים בדרך של רכישת זכויות או בכל דרך חוקית אחרת ו/או מידע שפותח על ידי הספק באופן עצמאי ללא קשר למידע שנמסר לו במסגרת הסכם זה ו/או מידע שהספק חייב לגלותו על פי דין ובלבד שיודע על כך לאוניברסיטה טרם חשיפתו". תקופת ההתחייבות תישאר ללא שינוי.
295.	מסמך ג' - הסכם	19.6	41	לא מקובל, אבקש למחוק את הסעיף	לא מקובל.
296.	מסמך ג' - הסכם	19.9	41	לא מקובל	ראו הבהרה מס' 286 לעיל.
297.	כללי	כללי	כללי	נבקש להחריג נזל אוריאה	אין צורך בנזל אוריאה לרכבי האוניברסיטה.
298.	כללי			נודה לקבלת עותק נוסף לא כרוך מחוברת המכרז	רצ"ב נוסח המכרז בקובץ PDF. לשם הנוחות ניתן להדפיס ולהגיש את ההצעה על גביו (במקום על גבי החוברת הכרוכה) ובלבד שלא יבוצע בו שום תיקון/שינוי. כמו כן, מובהר כי עצם הגשת הצעה מהווה הסכמה לכל תנאי המכרז וההסכם.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
299.	מסמך א' - כתב הוראות	8.7	7	הודעה מטעם האוניברסיטה	בעמודה השנייה בטבלה המצורפת לסעיף 8.7 לכתב ההוראות, יתוקנו הסעיפים הנקובים במס"ד 8-1 ובמקומם יבואו סעיפים: 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8 - בהתאמה.

אישור

הרינו מאשרים את האמור בהודעה זו לעיל.

שם המציע: _____

חתימה: _____