

תאריך: 28.06.2022

אוניברסיטת חיפה

מכרז פומבי מס' 32/2022 למתן שירותי היסעים לאוניברסיטת חיפה -  
 מסמך תשובות לשאלות הבהרה מס' 1

להלן מענה לשאלת הבהרה שנתקבלה למכרז זה וכן שינויים שחלו במסמכי המכרז. מובהר כי כל סעיף שלא תוקן ו/או שונה במפורש במסגרת מסמך זה יישאר ללא שינוי ככתוב במסמכי המכרז. על המציע לצרף למסמכי ההצעה למכרז הודעה זו כשהיא חתומה ע"י המציע (חתימת בעל זכות החתימה בחברה + חותמת החברה).

הבהרות למסמכי המכרז:

מס"ד	פרק	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
1.	תנאי סף להשתתפות במכרז	4.4	4	30 כלי רכב לפחות- האם הכוונה 30 כלי רכב כולל כל הגדולים או יש פיצול לפי גודלי רכבים	לצורך תנאי הסף סעי' 4.4 נדרש שיהיו ברשות המציע 30 כלי רכב לפחות- ביניהם רכב אחד לפחות מכל סוג כלי רכב, למעט אוטובוס 60 מקומות אותו ניתן לספק ע"י קבלני משנה
2.	תנאי סף להשתתפות במכרז	4.4	4	לצורך הגדרת המונח ב"רשות המציע", האם ניתן לכלול גם קבלני משנה?	ראו הבהרה בסעיף 1 לעיל.
3.	תנאי סף להשתתפות במכרז	4.4	4	ברשות המציע כל סוגי כלי הרכב. אם אין ברשותי אוטובוסים האם אני יכול להשתתף במכרז ולהשתמש בקבלני משנה באוטובוסים	ראו הבהרה בסעיף 1 לעיל.
4.	תנאי סף להשתתפות במכרז	4.4	4	חברתנו הינה חברה גדולה עם רכבים רבים הרבה מעבר ל- 30 אך אין בידה "כל סוגי כלי הרכב" כפי הנרשם בסעיף. מצד שני בביטוח הנדרש יש התייחסות לקבלני משנה. האם ניתן להפעיל קבלני משנה לצורך סעיף 4.4, לדוגמא - אוטובוס 60 מקומות מקבלני משנה? נציין כי חברתנו הינה חלק מאשכול חברות היושבות יחד באותו מתחם ושייכות כולן לאותו בעלים.	ראו הבהרה בסעיף 1 לעיל.

5.	מפרט השירות נספח א' 1 – הזמנת נסיעה	2	11	בסעיף 2 נרשם כי הזמנות האוניברסיטה יימסרו ככל האפשר בהתראה מראש של 48 שעות לפני הביצוע בפועל. נבקש, כי הזמנות של נסיעות צמודות רב-יומיות (יותר מיום אחד), יוזמנו לכל הפחות 30 יום מראש טרם הביצוע בפועל, זאת בכדי לאפשר הזמנת מקומות לינה לנהגים, במיוחד בתקופות שיא.	האוניברסיטה תעשה את מירב המאמצים להודיע על נסיעה רב יומית 14 ימים מראש. לתשומת לב המציעים - נסיעות רב יומיות מתבצעות רק לעיתים והן אינן בליבת השירות.
6.	מפרט השירות נספח א' 1 – הזמנת נסיעה	6	11	בסעיף 6 מבוקש לצרף לכל חשבונית את דו"ח המעקב של כל נסיעה שבוצעה, המהווה בין היתר אסמכתא אודות ביצוע הנסיעה. נבקש להוריד דרישה זו, וכי לחשבונית יצורף תדפיס GPS המהווה את האסמכתא המתאימה לביצוע הנסיעה נשוא ההזמנה.	תדפיס GPS יידרש רק במקרים בהם האוניברסיטה תבקש זאת. במקרים רגילים נדרש לפרט רק את הפרטים כמצוין בסעיף 6 למפרט השירות. אין שינוי בנוסח הסעיף.
7.	מפרט השירות נספח א' 1 – כלי הרכב	22.1	12	כנהוג בענף ההיסעים, מבקשים כי גיל האוטובוסים יהיה עד 10 שנים על הכביש, מיניבוסים ו א.צ.ז עד 6 שנים על הכביש.	לא מקובל. הסעיף יישאר בנוסחו.
8.	מפרט השירות נספח א' 1 – כלי הרכב	24	12	בכל מקרה כל הניירת מצויה בתיק הרכב אצל קצין הבטיחות	אין שינוי במסמכי המכרז.
9.	מפרט השירות נספח א' 1 – ביטול הזמנת נסיעה	29	13	דמי הביטול שנקבעו הינם נמוכים באופן חריג ביחס לנהוג בענף. נבקש לעדכן את מדיניות הביטולים כדלקמן: 24 שעות לפני ביצוע – ללא עלות. 12 שעות לפני ביצוע – פיצוי של 50%. ביטול עם התייצבות – 100% מערך הנסיעה. חשוב להבין כי אוטובוס שמתבטל ביום הנסיעה גורם לנזק של אלפי שקלים לספק.	אין שינוי במסמכי המכרז. לתשומת לב המציעים כי ביטול נסיעה מתבצע לעיתים נדירות.
10.	מפרט השירות נספח א' 1	כללי	כללי	האם ישנן נסיעות רב יומיות?, מה היקפן מניסיון העבר?, נבקש להבין את דרך התשלום על נסיעה רב יומית?, אין במסמכי המכרז תמחור התייחסות לתמחור נסיעות רב יומיות?	קיימת התייחסות לנושא זה בשורה 22 לטופס הצעת המחיר נספח ב' 1 (קובץ אקסל). לתשומת לב המציעים - נסיעות רב יומיות מתבצעות

<p>רק לעיתים והן אינן בליבת השירות</p>					
<p>סעיף 7.7 להסכם יתוקן כדלקמן:  "מובהר כי בשנת ההתקשרות הראשונה תעריפי הנסיעות לא יעודכנו ולא יוצמדו למדד כלשהו. החל משנת ההתקשרות השנייה, ובכל שנה מוארכת אחריה, תעריפי הנסיעות יוצמדו למדד התשומות באוטובוסים כללי ללא שירותי דיוור, כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד מדד 440010). ההצמדה תתבצע על ידי הספק באופן חד שנתי בתחילת כל שנה מוארכת, כאשר מדד הבסיס הינו המדד האחרון הידוע במועד חתימת הצדדים על ההסכם, כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, והמדד הקובע יהיה המדד האחרון הידוע במועד תחילת השנה המוארכת. הספק יעביר לאוניברסיטה מידי כל תחילת שנה, החל משנת ההתקשרות השנייה, מחירון מוצמד למדד בהתאם להוראות סעיף זה, שייבדק על ידה."</p>	<p>נבקש לשנות את מנגנון עדכון המחירים וההצמדה כפי שהוא קבוע בסעיף 7.7. יוסבר, כי המדובר בהתקשרות פוטנציאלית של חמש שנים, ויש להבטיח מנגנון עדכני והולם לעדכון מחירי התמורה בהתאם למקובל בענף ההסעות המיוחדות. יודגש, כי הצמדה למדד המחירים לצרכן אינה מבטאת את השינויים בעלויות התשומות בענף ההסעות המיוחדות. עוד נבקש לציין, כי במכרז הקודם של האוניברסיטה לפני חמש שנים (מכרז מס' 460/17), אז ההצמדה למדד הייתה לפי מדד התשומות לאוטובוסים, ולא מדד המחירים לצרכן.  נבקש לשנות את הסעיף לנוסח הבא:  א. בשנת ההתקשרות הראשונה תעריפי הנסיעות לא יעודכנו ולא יוצמדו למדד והם יהיו "מחירי בסיס".  ב. החל משנת ההתקשרות השנייה, ובכל שנה מוארכת אחריה, תעריפי הנסיעות יוצמדו למדד התשומות באוטובוסים כללי ללא שירותי דיוור כפי המפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד מדד 440010).  ג. ההצמדה תהיה בתחילת כל שנה מוארכת, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במועד חתימת הצדדים על ההתקשרות; המדד הקובע יהיה המדד הידוע האחרון</p>	<p>30</p>	<p>7.7</p>	<p>הסכם - התמורה</p>	<p>11.</p>

	<p>במועד תחילת השנה המוארכת.                  ד. ההצמדה תהיה חד-שנתית, ותבצע בתחילת כל שנה מוארכת.                  ה. בכל מקרה יובהר, כי מחירי הנסיעות נשוא הסכם זה לא יפחתו ממחירי הבסיס לכל אורך תקופת ההתקשרות, לרבות בתקופות האופציה.</p>				
ראו הבהרה בסעיף 11 לעיל.	<p>הותרת המחירים על כנם לפרק זמן של 36 חודשים, ללא כל עלייה ו/או ללא כל מנגנון הצמדה מתאים - תגרום בהכרח להפסדים לקבלן ההסעות. נבקש לקבוע מנגנון הצמדה למדד תשומות לאוטובוסים החל מהחודש הראשון לביצוע השירות</p>	30	7.7	הסכם - התמורה	12.
מקובל. לאחר סעיף 9.2 להסכם יתווסף סעיף 9.3 כדלקמן: "האמור לעיל לא יחול על נזק שנגרם בזדון על ידי האוניברסיטה או מי מטעמה"	<p>נבקש להחריג נזק שייגרם בזדון על ידי האוניברסיטה ו/או מי מטעמה</p>	31	9	הסכם - אחריות	13.
מקובל חלקית. לסעיף 9.2 להסכם תתווסף הפסקה הבאה: "האוניברסיטה תעדכן את הספק ללא דיחוי על כל מקרה של דרישה ו/או טענה ו/או תביעה העשויה להקים חבות לספק על פי סעיף זה ותינתן לו הרשות להתגונן על חשבונו".	<p>נבקש לשנות את נוסח הסעיף כך שהאחריות תהיה בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל.</p>	31	9.1	הסכם - אחריות	14.
וגם: "השיפוי יהיה על פי פסק דין שביצעו לא עוכב"	<p>נבקש כי הדרישה לשיפוי האוניברסיטה תהיה בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל. כמו כן, השיפוי יהיה על פי פסק דין שביצעו לא עוכב. בנוסף, האוניברסיטה תעדכן את הספק ללא דיחוי על כל מקרה של דרישה</p>	31	9.2	הסכם - אחריות	15.

	ו/או טענה ו/או תביעה העשויה להקים חבות לספק על פי סעיף זה. האוניברסיטה לא תהיה רשאית להגיע לכלל ויתור ו/או הנחה ו/או פשרה עם הצד השלישי, ללא קבלת הסכמה מראש ובכתב של הספק.				
לצורך התרשמות בלבד, בשנת 2019 ההיקף הכספי של כלל ההיסעים היה כ-1,000,000 ₪ בשנה.	מה היקף הפעילות השנתי בש"ח?	כללי	כללי	כללי	16.
ראו הבהרה בסעיף 16 לעיל.	אבקש לקבל תמונה בנוגע להיקף העבודה ( כספי או כמותי פרט להתייחסות 30 הרכבים הנדרשת)	כללי	כללי	כללי	17.
הבקשה נדחית. הגשת הצעת מחיר חלקית לא תאפשר השוואה בין ההצעות.	נבקש לקבוע כי ניתן יהיה להגיש הצעת מחיר רק לחלק מסוגי כלי הרכב?	כללי	כללי	כללי	18.
לא.	האם צריך לשלם עבור המכרז	כללי	כללי	כללי	19.

אישור  
 הרינו לאשר האמור בהודעה זו לעיל.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_