

תאריך: 04.10.2021

אוניברסיטת חיפה

מכרז פומבי מס' 06/2021

שם המכרז: אספקת דלקים עבור רכבי אוניברסיטת חיפה – תשובות לשאלות הבהרה מס' 2

להלן מענה לשאלות הבהרה נוספות שנתקבלו וכן שינויים שחלו במסמכי המכרז.
מובהר כי כל סעיף שלא תוקן ו/או שונה במפורש במסגרת מסמך זה יישאר ללא שינוי ככתוב במסמכי המכרז.
על המציע לצרף למסמכי ההצעה למכרז הודעה זו כשהיא חתומה ע"י המציע (חתימת מורשי החתימה במציע + חותמת המציע).
הבהרות למסמכי המכרז:

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	פירוט השאלה	תשובה
1.	כתב הוראות למגישי הצעות	9.2.1	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלת מס' 9 ו-30 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש לשוב ולשקול חובה במתן הנחה ממחיר ליטר בנזין אוקטן 95 בשירות עצמי. יודגש כי בנזין אוקטן 95 הינו מוצר בפיקוח ממשלתי וכי חיוב במתן הנחה עלול למנוע מהמציע להגיש הצעה.	לא מקובל.
2.	כתב הוראות למגישי הצעות	9.2.2	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 10 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש להסיר את הדרישה שנוספה בסעיף 2.4 להצעת המחיר העדכנית שכן מתן הנחה באחוזים ו/או שמירה על ההנחה באחוז קבוע אינה רלוונטית ואינה מעשית בענף הדלק אשר המחירים בו משתנים מעת לעת ובכל מקרה -כפופים לרגולציה.	לא מקובל.
3.	ב'2		בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 20 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש לשוב ולשקול לאפשר צירוף טבלה מסודרת ובה רשימה של כלל תחנות התדלוק של המציע חלף שכפול הרשימה ורישום ידני של התחנות.	לא מקובל. נדרש למלא ידנית לפחות 60 תחנות לשם הוכחה כי הנכם מקימים את תנאי הסף 4.2.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	פירוט השאלה	תשובה
4.	הסכם	4.2	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 39 בקובץ הבהרה מס' 1, נבקש לשוב ולשקול כי המסמך שיוגש על ידי המציע לא יהיה חשבונית מס אלא "מסמך אחר". מובהר בשנית כי המסמך הנ"ל מוכר ואושר על ידי רשויות המס לעניין ניכוי הוצאות דלק.	מקובל חלקית. ככל שלאחר הזכייה במכרז, הספק הזוכה ימציא לאוניברסיטה את אישור רשויות המס להגשת מסמך אחר והנ"ל יהיה מקובל על האוניברסיטה, האוניברסיטה תאשר זאת בכתב בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. הבהרה זו תצוין בסעיף 4.2 להסכם.
5.	הסכם	4.4	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 41 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש לשוב ולשקול את ביטול הדרישה לפיה בירורים ומחלוקות לא יעבדו את ביצוע התשלום. דרישת התשלום נעשית באמצעות מערכות מחשוב מתקדמות, כאשר לעורך המכרז יכולת לבחון ולהשיג על החיוב. משום שמדובר בהתקשרות ארוכת טווח, ככל שיהיו חיובים ביתר שימצאו נכונים, יתקבל זיכוי בחודש העוקב.	לא מקובל. מדובר בסעיף סטנדרטי.
6.	הסכם	8.7	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 69 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש לשוב ולשקול לבטל את זכותו לעבד תשלומים ו/או לקזז מהתמורה לנוכח קיומה של ערבות ביצוע בסכום ניכר המועמדת על ידי המציע לאורך כל תקופת ההסכם.	סעיף 8.7 להסכם יימחק.
7.	הסכם	11.1	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 73 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש להבהיר כי אין מניעה לכך שהתחנות מופעלות על ידי זכיינים וכי התקנת התקני התדלוק תבוצע על ידי קבלני משנה. מובן כי לא מצופה מהמציע להפעיל בעצמו את כל התחנות בעצמה וכי התקנת התקני תדלוק נעשית על ידי קבלני משנה שהוסמכו מטעם הרגולטור הרלוונטי לבצע את התקנתם.	אין מניעה שהתקנת התקני תדלוק ותחזוקתם תבצע על ידי קבלני משנה (ככתוב בסעיף 2.6 להסכם שתוקן במסגרת הליך הבהרות מס' (1)

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	פירוט השאלה	תשובה
				כמו כן אין מניעה שהתחנות או חלקן יופעלו ע"י זכיינים. נא ראו לעניין זה את ניסוחו של תנאי הסף סע' 4.2.
8.	נספח ד' 2	סע' 5 לטבלה	בהתייחס לכתוב בסעיף זה ובמענה לשאלה מס' 91 בקובץ הבהרה מס' 1 נבקש לשוב ולשקול כי המציע יישא רק בנזקים שמקורם בדלק שאינו תקין . ככל שעורך המכרז לא יוכל להצביע על סיבה אחרת, לאחר בדיקה, אין הצדקה להשתת אותן עלויות על המציע שכן מתן השירותים מתמצא בתדלוק בלבד וככל שהנזק לא נובע מכך, אין להשית אותו על המציע.	ככתוב בטבלה "ככל שמוסך מורשה ימצא שנגרם נזק לאחד הרכבים בשל אספקת דלק לא תקין ... אזי הספק יישא בכל הוצאות התיקון..."
9.			נבקש דחייה נוספת במועד הגשת ההצעות.	לא מקובל. לא יהיה שינוי נוסף במועד האחרון להגשת ההצעות.

אישור

הרינו לאשר האמור בהודעה זו לעיל.

שם המציע: _____ חתימה: _____