

תאריך: 14.9.2021

אוניברסיטת חיפה

מכרז פומבי מס' 06/2021

שם המכרז: אספקת דלקים עבור רכבי אוניברסיטת חיפה – תשובות לשאלות הבהרה מס' 1

להלן מענה לשאלות הבהרה וכן שינויים שחלו במסמכי המכרז.
מובהר כי כל סעיף שלא תוקן ו/או שונה במפורש במסגרת מסמך זה יישאר ללא שינוי ככתוב במסמכי המכרז.
על המציע לצרף למסמכי ההצעה למכרז הודעה זו כשהיא חתומה ע"י המציע (חתימת מורשי החתימה במציע + חותמת המציע).

לתשומת לב המציעים כי חל שינוי בטופס הצעת המחיר נספח ב'7. טופס הצעת המחיר המתוקן מצורף כנספח 1 למסמך זה ומחליף את הנוסח הקודם.
כמו כן לתשומת לב המציעים כי חל שינוי בטופס ההצעה מסמך ב'. טופס ההצעה המתוקן מצורף כנספח 2 למסמך זה ומחליף את הנוסח הקודם.
נוהל הגרלה של האוניברסיטה מצורף כנספח 3 למסמך זה.

הבהרות למסמכי המכרז:

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
1.	כתב הוראות למגישי הצעות	4.4	4	נבקש להבהיר כי גם ספק ההתקנים עושה שימוש בקבלני משנה לצורך התקנה ותחזוקה.	מקובל. לתשומת לב המציעים כי תנאי סף 4.4 מבוטל. תבוטל גם הדרישה לצרף את נספח ב'4/4 (1) כמו כן סע' 2.6 להסכם יימחק ובמקומו יבוא הנוסח הבא: "ככל שהספק מבצע את התקנת התקני התדלוק ותחזוקתם באמצעות נותן שירותים מטעמו, (להלן: "המתקין"), הספק מתחייב לוודא כי המתקין יהיה מתקין מורשה מטעם יצרן התקני התדלוק וכי יבצע את

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					כל חיוביו בהתאם להוראות כל דין ובהתאם להוראות הסכם זה"
2.	כתב הוראות למגישי הצעות	4.8	4	נבקש להבהיר כי לכל תחנה רישיון עסק (בחלק מהתחנות הרשיון ע"ש המפעיל) וכי אין צורך להגיש רישיון העסק של כל התחנות (מדובר במאות רישיונות ולכן הדרישה לא מעשית, נבקש כי יוגש רישיון עסק לדוג').	אין דרישה להגיש רישיונות עסק של התחנות. לשם הוכחת תנאי הסף אנו מסתפקים בהצהרה במסגרת סעי' 3.1 למסמך ב'.
3.	כתב הוראות למגישי הצעות	4.4	4	נבקש לבטל את הבקשה בסיפא סעיף 4.4 למן המילה "...* ככל שמציע....מטעמו". המתקנים הינם מורשים מטעם חברות חברות רוזמן / אורפק היצרניות של ההתקנים. יש לוודא כי כלל הסעיפים המזכירים דרישה זו יעודכנו בהתאם.	ראו התייחסותנו בסעי' 1 לעיל.
4.	כתב הוראות למגישי הצעות	4.8	4	נבקש לציין כי רישיון העסק הנדרש לפי צו רישוי עסקים, הינו עבור כל אחד ואחד ממתחמי התדלוק בנפרד, אי לכך ניתן לשלוח רישיון אחד כדוגמא	ראו התייחסותנו לעיל בעניין זה.
5.	כתב הוראות למגישי הצעות	7.1	5	נבקש להבהיר כי אין מניעה לחתימה על מסמכי המכרז ונספחיו באמצעות חותמת וחתימה מלאה (במקום חתימה בראשי תיבות כפי שנכתב בסעיף).	אין מניעה לחתום על הכל בחותמת וחתימה מלאה.
6.	כתב הוראות למגישי הצעות	7.6	5	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע למזמין בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת המזמין, יהא המזמין רשאי להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על המזמין.	לא מקובל. ההנחה המוצעת היא קבועה לאורך כל תקופת ההסכם ותנוכה ממחירי הדלקים השוורים בשוק (בסכום קבוע בנוגע לבנזין 95 או בשיעור הנחה באחוזים לגבי סולר בתחבורה) לכל אורך תק' ההתקשרות- הכל בהתאם להוראות המכרז וההסכם.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
7.	כתב הוראות למגישי הצעות	9	7	נבקש להבהיר כי בכל הנוגע לחברה ציבורית ניתן לצרף פלט עדכני מאתר האינטרנט של הבורסה לניירות ערך במקום נסח חברה של רשם החברות.	לא מקובל. מציע שהינו חברה ציבורית רשאי להוסיף פלט ממערכת "מאיה" של הבורסה לניירות ערך, אך הוא לא מהווה תחליף לנסח רשם חברות.
8.	כתב הוראות למגישי הצעות	9.4	7	מבוקש לצרף את נוהל ביצוע הגרלה כנספח לחוזה, ולמחוק את המילים "כפיי שיעודכן מעת לעת". לא ניתן לעדכן את הנוהל לאחר המכרז שכן הדבר נוגד את עקרון השוויון.	מקובל. נא ראו ברצ"ב כנספח 3 .
9.	כתב הוראות למגישי הצעות	9.2.1	7	נבקשכם להבהיר האם ההנחה שעל המציעים להציע בגין כל ליטר של 95 הינה מהמחיר בשירות מלא או מהמחיר בשירות עצמי	נדרש לתת הנחה קבועה לליטר 95 בשירות עצמי. נא ראו את טופס הצעת המחיר המתוקן המצורף כנספח 1 למסמך זה ומחליף את הנוסח הקודם. נא ראו גם התייחסותנו להלן..
10.	כתב הוראות למגישי הצעות	9.2.2	7	לעניין הדרישה להצעת הנחה לכל ליטר סולר לתחבורה מהמחיר המפרסם באתר "חברת הדלק" והקביעה כי המציע שיציע את ההנחה הגבוהה ביותר בקריטריון זה יזכה לציון מירבי של 20 נקודות ובו: בניגוד לבניין שמחירו המירבי מצוי בפיקוח ממשלתי, לגבי הסולר לא קיים מחיר מירבי בפיקוח וההנחה נגזרת לגבי ממוחיר המכירונים של הספקים השונים (חברות הדלק). כאן המקום לצין כי לאור השונות הגדולה אשר קיימת בין מחירוני הסולר של חברות הדלק השונות אין משמעות לגובה ההנחה אלא למחיר הסופי שיוצע וייגבה בגין כל ליטר סולר. 2. בחירת הצעה זוכה על בסיס ההנחה הגבוהה ביותר הגיונית	מקובל. טופס הצעת מחיר מתוקן מצורף כנספח 1 למסמך זה. נבקש להסב את תשומת לב המציעים לשינוי באופן הגשת הצעת המחיר לרכיב סולר לתחבורה, כמו גם לשינוי בהשוואת ההצעות לרכיב זה, ולאופן חישוב התמורה לרכיב זה במהלך תקופת ההתקשרות. בעקבות שינוי טופס הצעת המחיר יחולו שינויים נוספים במסמכי המכרז כדלקמן: 1.סע' 2.2.2 לכתב ההוראות יתוקן באופן הבא:

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				וסבירה כאשר מחיר הבסיס ממנו נגזרות ההנחות הוא מחיר אחיד הידוע לכל ואשר אינו ניתן לקביעה על ידי המציעים עצמם. כאמור לעיל, לא כך הוא המצב לגבי הסולר. אם נבחן את ההצעות לגבי הסולר, נשווה ביניהן ונבחר מתוכן את ההצעה הזוכה בהתבסס על גובה ההנחה בלבד (בהתעלם ממחיר הבסיס ממנו היא נגזרת) לא נבחר בהכרח את ההצעה הטובה ביותר עבור המזמין, והצעה שההנחה בה גבוהה יותר מהצעה אחרת עשויה להתברר בסופו של דבר דווקא כיקרה יותר עבור המזמין (שכן מחיר הבסיס ממנו היא נגזרת הוא גבוה יותר). יתרה מזאת, מציע אשר מחיר המכירון שלו גבוה יותר ממציעים אחרים, זוכה ליתרון בלתי הוגן על פני המציעים האחרים שכן, מטבע הדברים, ההנחה שהוא יכול להציע ממחיר זה הינה גבוהה יותר. לאור כל האמור לעיל נבקש כי ההצעות לגבי הסולר לתחבורה (לתדלוק רכבים) יהיו לגבי "המחיר לתשלום" (כלומר המחיר לאחר הנחה) שבו תרכוש האוניברסיטה את הסולר ולא לגבי גובה ההנחה.	"המחיר נטו לליטר סולר תחבורה - 20%. המציע שיציע את המחיר נטו הנמוך ביותר בקריטריון זה, יזכה לציון מרבי של 20 נקודות, ויתר המציעים ינוקדו ביחס אליו. 'מחיר נטו' לעניין מכרז זה- מחיר המכירון התקף אצל המציע במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז (כולל מע"מ) בניכוי ההנחה המוצעת בש"ח (כולל מע"מ)". 2. סע' 3.9 לטופס ההצעה מסמך ב' יתוקן באופן הבא: " ההנחה המוצעת על ידי המציע עבור אספקת בנזין 95 ועבור סולר לתחבורה מפורטת בהצעת המחיר הרצ"ב כנספח ב'7 להצעה זו. הנני מאשר/ת כי קראתי את הוראות ההסכם וברור לי כיצד יחושב המחיר עבור בנזין 95 ועבור סולר לתחבורה במהלך תקופת ההתקשרות. הריני מצהיר כי ידוע לי שהמחיר כאמור הינו סופי וכולל את כל ההוצאות מכל מין וסוג שהיו ו/או שיהיו למציע בקשר אם אספקת השירות (למעט עלות ההתקנים התקנתם ותחזוקתם כמפורט בהסכם)". נא ראו את טופס ההצעה מתוקן מצורף כנספח 2 למסמך זה. 3. סע' 4.1.1 ו-4.1.2 להסכם יתוקנו כדלקמן: 4.1.1 דלק בנזין 95- הנחה בגובה ____ [לא למילוי בשלב המכרז] ש"ח (כנקוב בטבלה מס' 1 בטופס הצעת המחיר נספח ד'1 להסכם זה) שתופחת ממחיר בנזין 95 (כולל מע"מ) המתפרסם באתר משרד האנרגיה בתחילת כל חודש, כפי שיהיה בתוקף במועד התדלוק. 4.1.2 סולר לתחבורה- שיעור הנחה בגובה ____ [לא למילוי בשלב המכרז] אחוזים, כפי שמתבטא בטבלה מס' 2 בטופס הצעת המחיר נספח ד'1 להסכם זה

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					(ובדוגמא המספרית המופיעה בו). שיעור ההנחה כאמור יופחת ממחיר סולר תחבורה (כולל מע"מ), המתפרסם באתר "חברת הדלק" בה התבצע התדלוק כפי שיהיה בתוקף במועד התדלוק.
11.	כתב הוראות למגישי הצעות	13.12	9	נבקש למחוק סעיף זה, הדרישה בסעיף לא מעשית בימינו ומיותרת.	סע' 13.12 יימחק.
12.	מסמך ב – טופס הצעה	מבוא	10	הטופס נוסח כך שעליו חותם מציע יחיד. נבקש להבהיר כי במבוא לטופס זה ימלא המציע את פרטיהם של 2 מורשי חתימה שיחתמו בשמו על הטופס (בהתאם לזכויות החתימה במציע).	במקרה של יותר ממורשה חתימה אחד, יש למלא בראש הטופס את שמותיהם ומספרי ת.ז. של כל המורשים לחתום. כנ"ל לגבי השורה האחרונה בטבלה. בנוסף, נוסח טופס ההצעה תוקן כדי לאפשר חותמים מרובים. נא ראו טופס ההצעה המעודכן.
13.	מסמך ב – טופס הצעה	3.1	11	נבקש להבהיר כי לכל תחנה רישיון עסק (לחלק מהתחנות הרישיון ע"ש המפעיל) וכי אין צורך להגיש רישיון העסק של כל התחנות (מדובר במאות רישיונות ולכן הדרישה לא מעשית, נבקש כי יוגש רישיון עסק לדוג').	ראו התייחסותנו לשאלה 2 לעיל.
14.	מסמך ב – טופס הצעה	3.9	11	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע למזמין בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת המזמין, יהא המזמין רשאי להביא ההסכם לידי סיום. כמו	לא מקובל. ראו גם התייחסותנו לשאלה 6 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על המזמין.	
15.	מסמך ב – טופס הצעה	7	12	נבקש להוסיף "תוך 10 ימי עסקים"	מקובל, סעיף 7 לטופס ההצעה תוקן בהתאם. נא ראו טופס ההצעה המעודכן.
16.	מסמך ב – טופס הצעה	9 בטבלה ס' 1	13	נבקש להבהיר כי בכל הנוגע לחברה ציבורית ניתן לצרף פלט עדכני מאתר האינטרנט של הבורסה לניירות ערך במקום נסח חברה של רשם החברות.	ראו התייחסותנו לשאלה 7 לעיל.
17.	מסמך ב – טופס הצעה	9 בטבלה ס' 13	13	נבקש להבהיר אם יש ולחתום על ההסכם (מסמך ד) במקומות המיועדים לחתימה ולמלא פרטים במבוא.	לא. כפי שנכתב, בשלב הגשת ההצעה יש לחתום רק בתחתית כל עמוד.
18.	נספח ב' 2	כללי	15	נבקש שיובהר כי ניתן לצרף רשימה מודפסת של התחנות במקום למלא את התחנות בנספח עצמו בכתב יד, בין היתר משום שלמציע יש יותר תחנות משניתן למלא ברשימה.	אין צורך למלא יותר מ-60 תחנות. במידה ובכל זאת ברצונכם לעשות כן- יש לשכפל את העמוד ולמלא ידנית עבור תחנות נוספות.
19.	נספח ב' 2		15	נבקש לצרף רשימת תחנות בדף נפרד במקום הטבלה המצורפת	ראו התייחסותנו לעיל.
20.	נספח ב' 2		15	רשימת תחנות - נבקש להעבירה בטבלת אקסל	לא מקובל ומובהר כי אין צורך למלא יותר מ-60 תחנות. במידה ובכל זאת ברצונכם לעשות כן- יש לשכפל את העמוד ולמלא ידנית עבור תחנות נוספות.
21.	נספח ב' 3	כללי	16	נבקש להבהיר כי במבוא לתצהיר (ובאימות החתימה) ימלא המציע את פרטיהם של 2 מורשי חתימה שיחתמו בשמו על הטופס.	ראו התייחסותנו לשאלה 12 לעיל לגבי מצב בו יש יותר ממורשה חתימה אחד.
22.	נספח ב' 4	כללי	17	התצהיר נוסח כך שעליו חותם מציע יחיד. נבקש להבהיר כי במבוא לתצהיר (ובאימות החתימה) ימלא המציע את פרטיהם של 2 מורשי חתימה שיחתמו בשמו על הטופס (בהתאם לזכויות החתימה במציע).	אין צורך למלא ולהגיש נספח זה. ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.
23.	נספח ב' 4	2	17	נבקש להבהיר כי למציע התקשרות עם ספק התקני תדלוק שמשפק התקנים וכן את התקנתם וכי את ההתקנות מבצע הספק באמצעות קבלני משנה מטעמו.	אין צורך למלא ולהגיש נספח זה. ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
24.	נספח ב'4		17	נבקש לשנות/ לעדכן את נוסח הנספח, שכן ההתקנים שייכים לחברות המורשות העומדות בתנאי התקינה. ההתקנה מבוצעת ע"י מתקינים שונים מורשים מטעמם לא ניתן להחתים כל תחנות השירות. [ראה התייחסות לסעיף 4.4 בתנאי הסף מס"ד 1 לעיל.	אין צורך למלא ולהגיש נספח זה. ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.
25.	נספח ב'4(1)	1	18	נבקש כי אחרי המילה הנני יתווספו המילים "בעצמי או באמצעות קבלני משנה מטעמי".	אין צורך למלא ולהגיש נספח זה. ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.
26.	נספח ב'4(1)	שורת החתימה ואישור עו"ד	18	בטופס נפלה טעות סופר – בשורת החתימה ובפיסקת אימות החתימה, יש למחוק את המילה "המציע" ובמקומה יש לכתוב "המתקין".	אין צורך למלא ולהגיש נספח זה. ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.
27.	נספח ב'5	פסקת המבוא	19-20	נבקש להחליף את המילה "מאשרים" במילה "לדווח".	ניתן לכתוב מאשרים במקום המילה "לדווח".
28.	נספח ב'5	2	19-20	נבקש למחוק את המילים "או על ידי רואי חשבון אחרים כאמור לעיל".	ככל שרוה"ח החותם על האישור הוא שביקר את הדוחות הנדרשים, עליו למלא את סעי' 1 בלבד ובסעי' 2 ניתן למחוק את המילים "או על ידי רואי חשבון אחרים כאמור לעיל".
29.	נספח ב'7-טופס הצעת מחיר	3	22	לתשומת לבכם, נפלה טעות סופר במספר שבסעיף – נבקש לתקן את הסעיף הנ"ל שכן 0.1 ש מהווים הנחה של 10 אגורות ולא 100 אגורות.	אכן נפלה טעות סופר בסעיף. הכוונה הייתה שהנחה של 10 אגורות תצוין כ 0.1 ש. ראו טופס הצעת מחיר מתוקן.
30.	נספח ב'7-טופס הצעת מחיר	6 בטבלה "דלק" בנזין 95"	22	נבקש להבהיר האם ההנחה המוצעת בש"ח היא ממחיר תדלוק בשירות מלא או בשירות עצמי.	ההנחה המוצעת תהא מן המחיר בשירות עצמי . בשים לב לאמור בסעיף 4.5 להסכם, הסכומים הנקובים בטופס הצעת המחיר לא יועלו מסיבה כלשהי ולא תתווסף עליהם תוספת תשלום כלשהי, לרבות לא תוספת בגין תדלוק בשירות מלא. על מנת להבהיר זאת- יתווסף להסכם סעי' 4.6 הקובע כך:

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					"מובהר כי הספקת שירותי התדלוק – בין אם נעשתה בשירות עצמי ובין אם נעשתה בשירות מלא – תיחשב כאילו נעשתה בשירות עצמי, וההנחה שתינתן לאוניברסיטה תופחת מן המחיר בשירות עצמי."
31.	נספח ב'7- טופס הצעת מחיר	6 בטבלה "סולר ותחבורה"	22	סולר הינו מוצר שאיננו מפוקח ולכל חב' דלק מחיר מחירון משלה. לפיכך, כדי שהמזכיר יוכל להשוות בין ההצעות, מוצע לבקש מכל מציע לפרט את מחיר המחירון לליטר, את ההנחה המוצעת באגורות ואת המחיר הסופי לאחר ההנחה.	נא ראו התייחסותנו לשאלה 10 לעיל.
32.	נספח ב'7- טופס הצעת מחיר	הערות 1-2	22	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המזכיר זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמזכיר יודיע למזמין בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת המזמין, יהא המזמין רשאי להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על המזמין.	לא מקובל. ראו גם התייחסותנו לשאלה 6 לעיל.
33.	נספח ב'7- טופס הצעת מחיר	טבלה	22	סולר תחבורה - נבקש ליצור מכנה משותף לבחירה. יש לשנות את הדרישה למחיר נטו לאחר הנחה, או לחילופין להשתמש במונח מרווח השיווק, שכן מחיר הסולר אינו בפיקוח, אי לכך, המחיר משתנה מחברה לחברה.	נא ראו התייחסותנו לשאלה 10 לעיל.
34.	נספח ב'8	מבוא	23	התצהיר נוסח כך שעליו חותם מציע יחיד, נבקש כי בסוף השורה הראשונה המילה "מורשה/ית" תמחק ובמקומה יבואו המילים "אחד ממורשי".	במקרה של יותר ממורשה חתימה אחד, יש למלא בראש הטופס את שמותיהם ומספרי ת.ז. של כל המורשים לחתום.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
35.	מסמך ג-ערבות ביצוע	פסקה 3	24	נבקש כי התשלום לפי כתב הערבות יהיה בתוך 7 ימי עסקים ולא 7 ימים ממועד הדרישה.	לא מקובל. אין שינוי בנוסח הערבות.
36.	מסמך ג-ערבות ביצוע	כללי	24	נבקש כי יתווספו הסעיפים הבאים לסיפא של נוסח הערבות: (א) בקשה למימוש הערבות שתוגש בפקס, ממיל, הודעת טקסט או כל אמצעי דיגיטלי אחר לא תהווה דרישה למימוש ערבות ולא תיענה. (ב) דרישה למימוש הערבות תוגש בכתובת סניף הבנק שהנפיק את הערבות.	לא מקובל. אין שינוי בנוסח הערבות.
37.	מסמך ד-הסכם	2.6	26	נבקש לבטל את הדרישה לאישור המציע להחלפת מתקין. כל ספקי ההתקנים האוניברסליים אושרו על ידי מדינת ישראל והם גם מבצעים את ההתקנות. לפיכך, אין מקום או צורך באישור המזמין לזהותם ומדובר בהכבדה לא נחוצה.	ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.
38.	מסמך ד-הסכם	2.6	26	אחרי המילים במידה ותחליט שלא לאשרו לבטל את יתרת הפסקה ולהוסיף במקום: " תודיע על כך האוניברסיטה לזוכה בהודעה מנומקת מראש ובכתב של 30 יום טרם החלטה שלא לאשר את המתקין כאמור ותאפשר לזוכה זכות טיעון ". הסעיף בנוסחו הנוכחי מהווה תנאי מקפח בחוזה אחיד על כן מבוקש לבטל הפסקה התקולה.	ראו התייחסותנו לשאלה 1 לעיל.
39.	מסמך ד-הסכם	4.2	27	נבקש להבהיר כי המסמך שיוגש על ידי המציע לא יהיה חשבונית מס כי אם "מסמך אחר" המוכר על ידי רשויות המס.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
40.	מסמך ד-הסכם	3.3	27	מבוקש להוסיף אחר המילים: "בהודעה של 60 יום מראש" את המילה: " בכתב ". הסבר- ביטול חוזה הוא אקט מהותי ויש להעניק לו מאת אלמנט הוודאות. שיגור הודעת ביטול בכתב משרת אינטרס זה. שיגור הודעת ביטול בע"פ לא.	מקובל.
41.	מסמך ד-הסכם	4.4	28	נבקש כי יובהר שבירורים ומחלוקות לא יעכבו את ביצוע התשלום למציע. ככל שיתברר כי המזמין זכאי להחזר, הוא יזוכה על כך בחודש העוקב.	אין שינוי בנוסח הסעיף.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
42.	מסמך ד-הסכם	4.5	28	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע למזמין בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת המזמין, יהא המזמין רשאי להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על המזמין.	לא מקובל. ראו גם התייחסותנו לשאלה 6 לעיל.
43.	מסמך ד-הסכם	5.2	28	נבקש כי בסיפא של הסעיף יתווספו המילים "שנגרם מסיבה הקשורה בספק".	כתוב כבר בסעיף. אין שינוי בנוסח הסעיף.
44.	מסמך ד-הסכם	6.1	29	נבקש: להחליף את המילים "אחריות ובלעדית לכל" במילים "על פי דין" להסיר את המילים "אחריות זו תהא גם למעשי ו/או מחדלי עובדי הספק ו/או מי מטעמו"	מקובל.
45.	מסמך ד-הסכם	6.1	28	נבקש להחליף את המילים "אחריות ובלעדית לכל" במילים "על פי דין" ולהבהיר כי אחריות הספק תהיה על פי דין בלבד, זאת בשים לב לכך שאחריות העולה על האחריות על פי דין איננה ברת ביטוח. עוד נבקש להסיר את המילים "אחריות זו תהא גם למעשי ו/או מחדלי עובדי הספק ו/או מי מטעמו" ולהבהיר כי אין כוונת המזמין להיות פטור מאחריות שחלה עליו לפי דין.	ראו התייחסותנו לעיל.
46.	מסמך ד-הסכם	6.2	28	נבקש להסיר את המילה "לפצות" נבקש להחליף את המילים "מיד עם דרישתה" במילים "וזאת זמן סביר לאחר קבלת דרישה של האוניברסיטה" נבקש להוסיף את המילה "סבירות" לאחר המילים "(כולל הוצאות משפטיות)" נבקש להוסיף בסיפא של הסעיף את המילים "ובכפוף לכך כי האוניברסיטה עדכנה את הספק מראש ובכתב בגין כל תביעה ו/או	מקובל חלקית. המילה "לפצות" תימחק יכתב "בסמוך לקבלת דרישת האוניברסיטה" במקום "מיד עם דרישתה" בסוף הסעיף יתווסף המשפט הבא: "האוניברסיטה תעדכן את הספק ככל שתגיע תביעה או דרישה אשר בגינה יידרש לשפות את האוניברסיטה כאמור, ותאפשר

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				דרישה אשר בגינה הוא אמור לשפות כאמור, אפשרה לו להתגונן בפניה ולא התפשרה מבלי לקבל את הסכמתו מראש ובכתב – וכל זאת בכפוף לקבלת פס"ד שביצעו לא עוכב	לו להתגונן על חשבונו, נגד כל דרישה או תביעה כאמור
47.	מסמך ד-הסכם	סעיפים + 5.2 8.9+ 6.2 להסכם- <u>סעיפי</u> <u>שיפוי</u>	28	מבוקש לשנות במקום: "מיד עם קבלת דרישת האוניברסיטה" ל- "בסמוך לקבלת דרישת האוניברסיטה". בסוף שלושת סעיפי השיפוי בסעיפים 5.2 + 6.2 + 8.9 לחוזה להוסיף הפסקה הבאה: "וזאת בכפוף למילוי ארבעת התנאים המצטברים שלהלן: האחד- האוניברסיטה מסרה לספק כל דרישה ו/או תביעה בסמוך לאחר קבלתה אצלה. השני- יתאפשר לספק להתגונן מפני התביעה. השלישי- יינתן בתביעה פסק דין שלא עוכב ביצועו. הרביעי- האוניברסיטה לא התפשרה בתביעה/דרישה ללא הסכמת הספק מראש ובכתב".	לגבי סעי' 5.2- ייכתב בסמוך לקבלת דרישת האוניברסיטה במקום "מיד עם דרישתה" לגבי סעי' 6.2- נא ראו התייחסותנו לשאלה 46 לעיל. לגבי סעיף 8.9 מקובל חלקית. נוסחו החדש של הסעיף יהיה כדלקמן: "מבלי לגרוע מן האמור לעיל, במקרה של קבלת דרישה ו/או תביעה ו/או החלטה של ערכאה שיפוטית כלשהי, הספק מתחייב לשפות את האוניברסיטה בסמוך לקבלת דרישת האוניברסיטה בגין כל הוצאה, הפסד או חבות אשר יגרמו לאוניברסיטה ו/או שהאוניברסיטה תחויב בהם, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד אם יקבע על ידי ערכאה משפטית כי האוניברסיטה הינה המעסיקה של מי מעובדי הספק ו/או כי האוניברסיטה היא שנושאת באחריות לנזק ו/או כי האוניברסיטה היא שצריכה לשלם לספק ו/או למי מעובדיו ו/או למי מטעמו ו/או בגינם איזה תשלום שעליו לא הוסכם בהסכם זה. כל זאת כפוף לכך שהאוניברסיטה תעדין את הספק ככל שתגיע תביעה או דרישה אשר בגינה יידרש לשפות את האוניברסיטה

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				בשורה הראשונה, נבקש להחליף את המילים "אחריות מלאה ובלעדית" במילים "על פי דין". בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "בלא יוצא מן הכלל".	כאמור, ותאפשר לו להתגונן, על חשבוננו, נגד כל דרישה או תביעה כאמור.
48.	מסמך ד-הסכם	6.1	28	בשורה הראשונה נבקש להחליף את המילה "לפחות". בשורה השנייה לאחר המילה "והוצאה" נבקש להוסיף את המילה "סבירה". בסיפא נבקש להוסיף את המילים "השיפוי מותנה בפסק דין שלא עוכב ביצועו ובכך שהאוניברסיטה תודיע לספק מיד עם היוודע לה על כל תביעה ו/או דרישה כאמור, תאפשר לספק להתגונן מפניה ולא תחתום על הסכם פשרה מבלי לקבל את הסכמת הספק מראש ובכתב".	ראו התייחסותנו לשאלה 44 לעיל.
49.	מסמך ד-הסכם	6.2	28	נבקש להוסיף סעיף חדש בנוסח הבא: "האוניברסיטה פוטרת, בשמה ובשם הבאים מטעמה, את הספק והבאים מטעמו, מכל אחריות לנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים שייגרמו לאוניברסיטה ו/או לבאים מטעמה בקשר עם הסכם זה. כמו כן, על אף כל הוראה אחרות בהסכם זה, מוסכם מפורשות כי אחריותו של הספק והשיעור המרבי של הפיצויים ו/או השיפוי ו/או ההוצאות ו/או דמי הנזק בהם יישא הספק על פי הסכם זה או על פי דין, לא יעלו בכל מקרה על סך התמורה ששולמה בחצי השנה שלפני קרות הנזק והאוניברסיטה פוטרת את הספק והבאים מטעמו ומוותרת בזאת על כל תשלום העולה על סכום הפיצוי המרבי המצוין לעיל."	ראו התייחסותנו לשאלה 46 לעיל
50.	מסמך ד-הסכם		28	נבקש לשנות את תנאי התשלום באופן שהם יהיו בתוך 30 ימים מתום החודש בגינו הומצא החשבון (דהיינו החודש בו נרכשו הדלקים באמצעות התקני התדלוק) ולא בתוך 30 ימים מתום החודש בו הומצא החשבון לאוניברסיטה.	לא מקובל.
51.	מסמך ד-הסכם	4.4	28	בבקש לשנות את תנאי התשלום באופן שהם יהיו בתוך 30 ימים מתום החודש בגינו הומצא החשבון (דהיינו החודש בו נרכשו הדלקים באמצעות התקני התדלוק) ולא בתוך 30 ימים מתום החודש בו הומצא החשבון לאוניברסיטה.	לא מקובל. אין שינוי בנוסח הסעיף.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
52.	מסמך ד-הסכם	6.1	28	לאחר המילה אחראי להוסיף "על פי דין" להסיר את המילה "בלעדית"	ראו התייחסותנו לשאלה 44 לעיל.
53.	מסמך ד-הסכם	7.2	28	לאחר המילים "צד ג'" נבקש להוסיף את המילים "משולב עם חבות המוצר ואחריות מקצועית". בשורה השנייה נבקש למחוק את המילה "שנתית". נבקש להחליף את קוד 304 בקוד 321.	שתי הבקשות הראשונות מקובלות. לגבי הבקשה השלישית- כתוב כבר קוד 321.
54.	מסמך ד-הסכם	7.6	28	יימחק	מקובל.
55.	מסמך ד-הסכם	7.8	28	יש להחליף את המילה "לפני" במילה "עד".	אין שינוי בנוסח הסעיף.
56.	מסמך ד-הסכם	7.8	28	יש למחוק את המילה "מיד".	מקובל.
57.	מסמך ד-הסכם	7.8	28	יש למחוק את המילים "התקופה הנוספת" ובמקום יש לרשום "3 שנים לאחר סיום ההתקשרות".	אין שינוי בנוסח הסעיף. ההפניה למונח התקופה הנוספת מאוד ברורה.
58.	מסמך ד-הסכם	7.2	28	נבקש להסיר את המילה "שנתית"	מקובל.
59.	מסמך ד-הסכם	7.4	29	נבקש להסיר את המילה "שנתית"	מקובל.
60.	מסמך ד-הסכם	7.9	29	נבקש להסיר את המילים "את שאר הביטוחים וההתחייבויות הדרושים ו/או הנדרשים לשם מתן השירותים, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור"	אין שינוי בנוסח הסעיף.
61.	מסמך ד-הסכם	7.4	29	נבקש להסיר את המילה "שנתית".	מקובל.
62.	מסמך ד-הסכם	7.9	29	נבקש להסיר את המילים "את שאר הביטוחים וההתחייבויות הדרושים ו/או הנדרשים לשם מתן השירותים, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור".	אין שינוי בנוסח הסעיף.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
63.	מסמך ד-הסכם	7.6	29	נבקש למחוק את הסעיף מאחר ואינו רלוונטי להתקשרות.	מקובל .
64.	מסמך ד-הסכם	7.8	29	בשורה השלישית לאחר המילים "מיד בתום תקופת הביטוח" נבקש להוסיף את המילים "ולבקשת האוניברסיטה". בשורה החמישית נבקש למחוק את המילים "מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ובכל הנוגע לביטוחים הנערכים על בסיס מועד הגשת התביעה, על הספק להציג אישור ביטוח בגינם גם במשך התקופה הנוספת". בשורה השנייה לאחר המילים "הדרושים ו/או הנדרשים" נבקש להוסיף את המילים "על פי דין".	אין שינוי בנוסח הסעיף.
65.	מסמך ד-הסכם	7.9	29	בשורה השלישית לאחר המילים "לכל כלי הרכב" נבקש להוסיף את המילים "שבבעלות הספק". בשורה השישית נבקש להחליף את הסכום "600,000" בסכום "300,000".	הבקשה הראשונה-מקובלת. הבקשה השניה אינה מקובלת .
66.	מסמך ד-הסכם	7.12	29	בשורה הראשונה נבקש למחוק את המילים "ו/או מי מטעם האוניברסיטה". בשורה השנייה לאחר המילים "נזק לרכוש" נבקש להוסיף את המילים "שבבעלות הספק". בשורה הרביעית נבקש למחוק את המילים "ו/או מי מטעם האוניברסיטה".	אין שינוי בנוסח הסעיף.
67.	מסמך ד-הסכם	7.14	30	נבקש למחוק את המילים "ו/או כל ישות משפטית קשורה לאוניברסיטה".	אין שינוי בנוסח הסעיף.
68.	מסמך ד-הסכם	6.2	29	להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "דרישתה" את המילים "בכפוף לקבלת פס"ד שלא עוכב ביצועו" להוסיף בסיפא "ובלבד שעם קבלת דרישה ו/או תביעה לנזק / תשלום כאמור תודיע האוניברסיטה לספק ותאפשר לו להתגונן מפני דרישה או תביעה כאמור ולא תתפשר אלא לאחר קבלת אישורו לפשרה מראש ובכתב".	נא ראו התייחסותנו לעיל.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
.69	מסמך ד-הסכם	8.7	30	נבקש למחוק סעיף זה, אין עילה לעכב תשלומים ו/או לבצע קיזוז לנוכח קיומה של ערבות ביצוע.	לא מקובל.
.70	מסמך ד-הסכם	8.6	30	נבקש לשנות את הסעיף, ובפרט לבטל הדרישה כי " <u>הספק יימלא ויחתום על טופס הרשאת בטיחות טרם ביצוע התקנה וימסור אותו למחלקת הבטיחות של האוניברסיטה</u> "	הסיפא תימחק.
.71	מסמך ד-הסכם	8.9	31	נבקש למחוק את המילה "ולפצות".	ראו התייחסותנו לשאלה 47 לעיל.
.72	מסמך ד-הסכם	8.7	31	נבקש כי המזמין לא יקזז סכומים שמגיעים לספק לנוכח קיומה של ערבות ביצוע.	ראו התייחסותנו לשאלה 69 לעיל.
.73	מסמך ד-הסכם	11.1	31	נבקש שיובהר כי אין מניעה לכך שהתחנות של המציע הינם זכיינים וכי התקנת התקני התדלוק תבוצע על ידי קבלני משנה.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
.74	מסמך ד-הסכם	11.4	32	נבקש למחוק סעיף זה או לכל הפחות לחייב את המזמין במתן הסבר מנומק לכל סירוב כאמור.	מקובל. יינתן הסבר לסירוב.
.75	מסמך ד-הסכם	11.5	32	נבקש למחוק סעיף זה. הנ"ל לא מעשי ולא ברור בהתחשב באופי השירותים נשוא המכרז.	סע' 11.5 יימחק.
.76	מסמך ד-הסכם	12.1	32	נבקש כי במקום 7 ימים יבואו 7 ימי עסקים.	ייכתב 7 ימי עסקים.
.77	מסמך ד-הסכם	12.2	32	נבקש כי המילה "לאלתר" תמחק ובמקומה יבוא "בכפוף למתן הראה בכתב שלא תוקנה בתוך 7 ימים מיום קבלתה אצל המציע".	לא מקובל. זו המשמעות של הפרה יסודית. הסעיף יישאר בנוסחו.
.78	מסמך ד-הסכם	12.1	32	לשנות במקום התראה של 7 ימים לפני ביטול ל- 14 ימים.	לא מקובל. ראו התייחסותנו לשאלה 76 לעיל.
.79	נספח ד'2	1.1.2	35	אין צורך לפרק את ההתקנים וניתן לנתק אותם במקום. נציין כי גם לאחר סיום ההתקשרות, המזמין יוכל להמשיך להשתמש בהתקנים אצל כל ספק דלק משום שמדובר בהתקנים אוניברסליים.	סעיפים 1.1.1 ו-1.1.2 יתוקנו כדלקמן: 1.1.1 לאור העובדה כי האוניברסיטה נושאת בעלות התקני התדלוק בשיטת "גב אל גב" מובהר כי

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
					כל התקני התדלוק אשר יותקנו על-ידי הספק ברכבי האוניברסיטה הקיימים או העתידיים במהלך תקופת ההתקשרות, כמפורט בסעיף 1 זה, יהיו רכושה הבלעדי של האוניברסיטה. 1.1.2 בתום תקופת ההתקשרות או תקופת ההתקשרות המוארכת, לפי העניין, או בעת סיום מוקדם של ההסכם, התקני התדלוק יישארו בחזקת האוניברסיטה וזו תוכל להמשיך ולהשתמש בהם עם כל ספק דלק אחר.
80.	נספח ד' 2	1.2.2	35	לתשומת ליבכם הסעיף הנ"ל סותר את סעיף 7.6 בעמ' 5 ואת ס' 4.1.3 בעמ' 27- נבקש כי יובהר ס' 4.1.3 הוא הקובע לעניין עלות ההתקנים. התקנת ואחזקת התקן תדלוק כרוכות עלויות גבוהות, אשר אין הצדקה ו/או היגיון כלכלי כי הספק הזוכה יישא בהן ובפרט לאור העובדה שבהתקן אוניברסלי ניתן לעשות שימוש בכל תחנת תדלוק של כל חברת דלק. לאור האמור, נבקש להבהיר כי ייקבע שעלות התקני התדלוק תחול על המזמין באופן שלא יביא למצב שבו חברות הדלק יידרשו לשאת בעלות ההתקן האוניברסלי. לחילופין, נבקש לקבוע מנגנון לפיו, במידה וזוכה במכרז יתקין על חשבונו התקני תדלוק אוניברסליים, אשר לא יתדלקו אצלו, יהיה הזוכה רשאי לחייב את המזמין בעלות אותם ההתקנים והתקנתם.	המילים "על חשבוננו" תימחקנה. העלות של התקני התדלוק התקנתם ותחזוקתם תשולם בשיטת גב אל גב כפי שנכתב בסעיף 4.1.3 להסכם.
81.	נספח ד' 2	1.2.3	35	לא ניתן להתקין התקן שפורק, במקום התקן שפורק יותקן התקן חדש.	במקום "והתקנתו ברכב החדש/החלופי" ייכתב "ויתקין התקן תדלוק ברכב החדש/החלופי בהתאם לתנאי ההסכם".

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
82.	נספח ד' 2'	1.2.5	35	נבקש כי ככל שמדובר בכרטיס מאסטר, יובהר כי מומלץ להגביל את הכרטיס בסכום מקס'. כמו כן, יובהר כי המזמין והוא בלבד יהיה האחראי לשימוש בכרטיס זה.	נכתב בסעיף שהאוניברסיטה תהא אחראית על שמירת הכרטיסים. על כן אין שינוי בנוסח הסעיף. ככל שהאוניברסיטה תבקש להגביל את הכרטיסים בסכום היא תבצע זאת בתיאום מול הספק.
83.	נספח ד' 2'	1.3.1	35	נבקש להבהיר כי ככל שלצורך ההתקנה נדרש מתאם ברכב כלשהו של המזמין, עלות המתאם תושת על המזמין.	מקובל חלקית. לסעיף יתווסף משפט נוסף בסופו כדלקמן: "מובהר כי ככל שלצורך ההתקנה נדרשת התקנת מתאם ברכב כלשהו של המזמין, עלות המתאם תושת על האוניברסיטה בכפוף להצגת קבלה בגין עלות זו."
84.	נספח ד' 2'	1.1.2	35	מדובר בהתקן אוניברסלי, אין כל צורך בפירוק ההתקן, ניתן לחסום אותו. יש לעדכן הסעיף, כך שבאחריות המזמין להוציא הודעה לבקשת חסימת ההתקן והספק מתחייב לבצע זאת	ראו התייחסותנו לשאלה 79 לעיל.
85.	נספח ד' 2'	1.2.3	35	מדובר בהתקן אוניברסלי, אין כל צורך בפירוק ההתקן, ניתן לחסום אותו. יש לעדכן הסעיף, כך שבאחריות המזמין להוציא הודעה לבקשת חסימת ההתקן והספק מתחייב לבצע זאת	ראו התייחסותנו לשאלה 81 לעיל. האוניברסיטה נדרשת לפרק התקנים ברכבי הליסינג שלה בטרם יושבו לספק הליסינג ועל כן- כן נדרש פירוק ההתקן.
86.	נספח ד' 2'	2.1.1	36	נבקש כי אחרי המילה "הספק" יבוא "או מי מטעמו".	אין שינוי בנוסח הסעיף.
87.	נספח ד' 2'	2.1.2	36	נבקש כי בימים א-ד המוקד הטלפוני יפעל בין השעות 08:00-17:00 וביום ה בין השעות 08:00-16:00	מקובל.
88.	נספח ד' 2'	3.1	36	נבקש להסב את תשומת ליבו של המציע כי באתר האינטרנט ניתן לבצע פעולות אלה ואחרות (לרבות גריעת רכבים) באופן עצמאי.	אוקיי, אין בכך כדי לגרוע מהתחייבותה ספק לפי הסעיף.
89.	נספח ד' 2'	1.3.3	36	נבקש לשנות/ לעדכן את הסעיף כך שיירשם שהמתקין מתחייב לפעול לפי הוראות יצרן ולעמוד בתקינה	בסוף הסעיף יתווסף המשפט הבא: "הספק מתחייב לוודא שהתקנת התקן התדלוק תתבצע בהתאם להוראות היצרן והוראות כל תקן רלוונטי."

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
90.	נספח ד'2	5 בטבלה תחת העמודה השנייה בשורה הראשונה	37	נבקש כי הזמן לביצוע יהיה 7 ימי עסקים.	מקובל חלקית. יתוקן ל-5 ימי עסקים.
91.	נספח ד'2	5 בטבלה תחת העמודה השלישית בשורה השלישית	37	נבקש כי בסיפא של המשפט יתווסף "ובלבד שיוכח כי מקור הנזק הינו בדלק שאינו תקין והספק לא יוכל להצביע על כל סיבה אחרת לאחר שניתנה לו היכולת לבצע בדיקה מטעמו".	אין שינוי בנוסח.
92.	נספח ד'2	1.3.5	37	קבלת הרכב להתקנה בתחנות השירות כפופה ליצירת קשר של המזמין מול תחנת השירות.	מקובל.
93.	נספח ד'3 – אישור קיום ביטוחים	אחריות המוצר	38	נבקש למחוק את קוד "322 – מבקש האישור מוגדר כצד ג'".	מקובל.
94.	נספח ד'3 – אישור קיום ביטוחים		38	מבקש האישור – נבקש למחוק את המילים "ו/או גופים אוניברסיטאיים קשורים". צד ג' – נבקש להוסיף את המילים "משולב עם אחריות מקצועית וחבות המוצר". אחריות המוצר – נבקש להוסיף את המילים "משולב עם אחריות מקצועית וצד ג'". נבקש להחליף את קוד 304 בקוד 321. נבקש למחוק את התאריך הרטרואקטיבי (לא ניתן לציין זאת באישור	פירוט השירותים קוד 046 יוחלף בקוד 003 כמבוקש. החלפת קוד 304 בקוד 321- לא יהיה שינוי במסמכי המכרז ביחס לחבות המוצר בו הכיסוי אינו נוגע למחדלי המבוטח אלא למוצר. יתר הבקשות לא מתקבלות.

מס' שאלה	מסמך	מס' סעיף	מס' עמוד	פירוט השאלה	תשובה
				האחיד). פירוט השירותים – נבקש להחליף את קוד 46 בקוד 003 (אספקת דלק). לשם דוגמא מחיר המכירון של חברתנו לליטר סולר כולל מע"מ בחודש יוני 2021 הינו 8.17 ₪ בעוד שמחיר המכירון של חב' פז הינו 15.58 ₪ לליטר, במכירון חב' סונול המחיר הינו 9.21 ₪ לליטר ואילו במכירון חב' דור אלון המחיר הינו 16.03 ₪ לליטר.	
.95	מסמך ד'3 – אישור קיום ביטוחים	38	אחריות המוצר	נבקש למחוק את קוד "322 – מבקש האישור מוגדר כצד ג".	מקובל.
.96	מסמך ד'3 – אישור קיום ביטוחים	38	פירוט השירותים	נבקש להחליף את קוד השירות "046, בקוד שירות "003 – אספקת גז ודלק"	מקובל.

אישור

הרינו לאשר האמור בהודעה זו לעיל.

שם המציע: _____ חתימה: _____