

9 בנובמבר, 2014

אוניברסיטת חיפה
מכרז מס' 263/14 לאספקת שירותי השכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי ומתן אחריות ותחזוקה
אוניברסיטת חיפה

מסמך הבהרות ושינויים מספר 1

להלן מענה לשאלות הבהרה וכן שינויים שחלו במסמכי המכרז.
מובהר כי כל סעיף שלא תוקן ו/או שונה במפורש במסגרת מסמך זה יישאר ללא שינוי ככתוב במסמכי המכרז.
המציעים נדרשים לצרף מסמך זה להצעתם כשהוא חתום על ידם.
כמו כן לתשומת לב המציעים כי המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה ליום א' 23.11.14 בשעה 12:00. בהתאם לכך יש לתקן את תוקף ערבות ההצעה מסמך ג' כך שתעמוד בתוקפה עד ליום 23.02.15.

מספר הערה	עמוד	סעיף	תת סעיף	שאלה	תשובה
1	4	ה'	2	לא מצורף אישור עריכת ביטוח. והאם רק הזוכה בעצם נדרש לצרף אישור ביטוח כאמור ?	אין דרישה במכרז זה להצגת אישור עריכת ביטוח. דרישות הביטוח מופיעות בסעיף 12 להסכם מסמך ה' והמציעים נדרשים לוודא מראש עם מבטחיהם את יכולתם לרכוש את הביטוחים הנדרשים במידה ויזכו במכרז שכן לאחר חלוף הליך ההבהרות לא תתקבלנה עוד הסתייגויות לגבי דרישות הביטוח. נספח ה' 2 למכרז יושמט וסעיף 15(יא) למכרז יתוקן בהתאם.
2	4	3	1	נבקש לשנות-במקום "0.12 ש", יבוא "0.18 ש".	מקובל חלקית. יועלה ל 0.15 ש (כולל מע"מ). סעיף 6(ו) להסכם יתוקן בהתאם.
3	5	6	1	נבקש כי הדבר יהיה בכפוף לקבלת ייפוי כוח	לא מקובל. האוניברסיטה תנחה את הזוכה לגבי חב' הדלק עמה יש לה הסכם והרכבים יסופקו ע"י המציע הזוכה כאשר מתקן התדלוק כבר מותקן בהם

לא מקובל.	נבקש כי הספק ידאג להתקנת המתקן בלבד, באחריות האוניברסיטה ועל חשבונה ביצוע הזמנה ותשלום על ההתקנה והתקשרות עם חברת הדלק	ו	6	27	4
לא מקובל. מדובר במנגנון שנועד לתמחר רכבים שאינם מנויים במכרז במידה ויידרשו לאוניברסיטה בעתיד	מבוקש למחוק פיסקה זו החל מהמילים: " במידה ותזמין האוניברסיטה מן הזוכה, רכב מסוג/דגם שאינו.....ועד סוף הפיסקה שמסתיימת במילים: התקף למועד הזמנת הרכב ". הנ"ל לא ישים ולא ניתן לתמחור. לחלופין ניתן להוסיף לרשימת הרכבים שבהצעה עוד דגמים ורכבים ככל שאתם חושבים שנדרש לכם. מבוקש להבהיר שלכל רכב, לכל דגם יש מחיר ליסינג שונה, גם אם הוא מאותו יצרן, הנ"ל תלוי במס' משתנים כדוג': תנאים מסחריים מול היבואן, פחת, אחזקה, שערי מטבע, וכדומה, אי לכך אנו מבקשים מחיקת פיסקה זו ובכל מקום נוסף שהיא קיימת בהצעה/ בהסכם/ במכרז.	ד פיסקה 4 עמוד 17 פסקה אחרונה	8	6	5
לא מקובל. ראו התייחסותנו בסעיף 5 לעיל	פסקה רביעית, נבקש למחוק החל מהמילים " ובכל מקרה לא יעלו....." ועד סוף המשפט. מרכיב עלות הרכב הינו רק פרמטר אחד מתוך סל הפרמטרים המרכיבים את התשלום החודשי (תחזוקה/גרט/הנחות וכו...)לפיכך בקשתכם מראש לספק מחיר עבור אחוז לקטגוריה, לרכב שאינו ידוע מה המרכיבים עליו תגרור לתת מחיר מקסימלי על מנת שלא להסתכן, בשעה שבעת ביצוע מו"מ על דגם שאת הנתונים עליו כבר יודעים – המחיר יהיה בהכרח נמוך יותר .	ד	8	6	6
לא מקובל. אנו מניחים שהכוונה היתה לסעיף 6(ה) להסכם בעמ' 27. סעיף 3(ג) בעמ' 7 אינו קיים.	נבקש כי התשלום יבוצע לפי שוטף+60 מיום המצאת חשבונית מס לאוניברסיטה. היינו נבקש כי התשלום יבוצע לפי שוטף + 5 עבור חשבונית הבייסיק ושוטף + 30 עבור האקסטורות.	ג	3	7	7
לא מקובל. כתוב בסעיף 8/ה' מה הם הנושאים שעל המציע לפרט.	נבקש לקבל נספח ובו הנתונים הספציפיים שהנכם מבקשים. הסעיף כרגע מאפשר לכל חברה לפרט ככל שתרצה, ומפלה בין חברות	ה	8	7	8

לתשומת לב המציעים כי ההצעה הינה אחוז ממחירון היבואן והמחיר ייקבע בפועל בהתאם למחיר היבואן התקף במועד הזמנת הרכב, הכל בהתאם למפורט בסעיף 6 להסכם.	מבקשים להבהיר שההצעה כפופה לשינויים במחירי היבואן ככל שיהיו לדגמים הרלוונטיים ע"פ האחוזון שיוצע.		ט.הצעת מחיר	17	9
שינויים מהותיים להנחת דעתה של האוניברסיטה יבוצעו בהסכמת 2 הצדדים	מבוקשת הבהרה - האם מדובר בהוספה/שינוי של תנאים טכניים הקשורים למועד החתימה על ההסכם או שמא מדובר בשינוי/הוספה של תנאים בגוף ההסכם ? בכל מקרה מבקשים להבהיר שכל שינוי בתנאי ההסכם / מכרז יהיה בכפוף להסכמה בכתב של הספק הזוכה.	ג	12	9	10
לא מקובל	בטבלת מחירים, נבקש להבהיר כי רכב מחליף, דינו יהיה כדין רכב חדש, ועליו תינתן הצעת מחיר נפרדת.		ט.הצעת מחיר	17	11
הנתונים שהמציעים נדרשים למלא בעמודות 5 ו-6 לטבלה יכללו מע"מ.	בטבלת מחירים, נבקש להבהיר כי מלבד עמודת מחירון הרכב (4) כל יתר הטבלה עמודות 5/6 והאחוז הממוצע לקטגוריה- אינם כוללים מע"מ		ט.הצעת מחיר	17	12
לא מקובל	נספח 1 למסמך ב', טבלת הרכבים טופס הצעת המחיר מבקשים להוסיף לקטגוריה א' רכב מסוג אופל ברלינה 1.4 טורבו (140 כ"ס) שעלותה 128,000 ₪ מבקשים להוסיף לקטגוריה ב' רכב מסוג אופל אינסיגניה אדישן סדן, 1.6 טורבו (170 כ"ס) שעלותה 171,990 ₪ מבקשים להוסיף לקטגוריה ג' רכב מסוג אופל מריבה 1.4 טורבו ENJOY אוטו, שעלותה 111,990 ₪		ט.הצעת מחיר	17	13
ערבות הביצוע הנה בגובה 50,000 ₪	מסמך ד'- נוסח ערבות ביצוע בנוסח הערבות רשום – 50,000 ₪ לעומת 100,000 ₪ שרשום בעמ' 14-6, מבקשים שזה יהיה 50,000 ₪ במכס'.			20	14
לא מקובל	נבקש לבטל הסעיף .		4	14	15
בסוף הסעיף ייכתב: "למעט שעבוד לגורם המממן ובלבד שהאוניברסיטה לא תידרש לחתום על שום מסמך מטעם הספק/הגורם המממן ושלא תפגענה זכויות האוניברסיטה לפי הסכם זה"	מבקשים למחוק הסעיף.הדבר מהווה בעיה מול הגורמים המממנים כדוג' – בנקים, אג"ח.	ה	1	22	16

ראו סעיף 7(ב) להסכם בעמ' 28 בחוברת המכרז	מבקשים להכפיף לנזקים שנגרמו כתוצאה מסעיפים חריגי הביטוח, רשלנות, דוחות, כבישי אגרה השתתפות עצמית, אגרות/היטלים ו / או מיסים שיחולו על משתמש ברכב במובחן מבעל הרכב וכיו"ב ?	ו	1	22	17
לא מקובל. תקופת ההתקשרות היא למשך 6 שנים ובכל מקרה לא תסתיים לפני תום תקופת הליסינג של הרכב האחרון שיוזמן	מבקשים להגביל את תקופת ההתקשרות ל 3 שנים עם אופציית הארכה של 12 חודשים כל פעם בהסכמה הדדית, לפי הסעיף הנ"ל- תקופת ההתקשרות לא מוגדרת בזמן מוגדר בצורה ברורה.	א	2	23	18
לא מקובל. איחורים במועד מסירת המכונית מוסדרים בסעיפים 3(ט)- (יא) עמ' 24.	מבקשים להוסיף בסיפא של הסעיף "המשכירה תמסור את המכוניות המושכרות לשוכרת עם שחרורן על ידי היבואן, ולאחר שתושלם התקנת המתקנים והאביזרים בהן, ככל שניתן במועד המסירה המשוער הנקוב בנספח א', אולם בכל מקרה לא תהא המשכירה אחראית לאיחור במסירת המכוניות שעילתו ביבואן".	ג	2	23	19
ראו סעיפים 3(ט) ו3(י) להסכם.	נבקש להבהיר-כי אספקת הרכב הינה בכפוף למלאי היבואן, וכי במידה והרכב אינו במלאי יסופק גישור.	ג	2	23	20
1. לא מקובל. ההודעה תישאר של 3 ימים מראש.. 2. התוספת לא מקובלת. רק מועד המסירה יקבע את מועד תחילת תקופת השכירות.	1. מבקשים לשנות להודעה של שני ימי עסקים כי המכוניות מוכנות למסירה. 2. יש להוסיף בסיפא: "בכל מקרה, יראו את מועד המסירה ומועד תחילת תקופת השכירות של המכוניות המושכרות, במועד מסירת המכונית המושכרת בפועל או לכל היותר בחלוף שני ימי עסקים ממועד מתן ההודעה על ידי המשכירה לשוכרת, בדבר היות המכוניות המושכרות מוכנות למסירה לשוכרת, המוקדם מביניהם (להלן: "מועד המסירה")."	ה	3	24	21
לא מקובל. ראו התייחסותנו בסעיף 2 לעיל	סעיף 6(ו) בהסכם, - מבקשים להעלות מחיר לק"מ מ- 0.12 ש"ח ל-0.2 ש"ח לק"מ ועוד מע"מ	ו	6	27	22

מבוקש להבהיר כי דרישתכם ל "חשבונית ותעודת משלוח" לא ישימה / לא ברורה. חשבונית נשלחת כל 1 לחודש עבור הרכבים שהתקבלו חודש לפני, לעניין תעודת משלוח, הנ"ל לא ברור, בעת מסירת הרכבים, מקבל משתמש הרכב או מקבל הרכב מטעם האוני' העתק של נספח/טופס מסירת הרכב	ז	3	24	23
הסעיף יתוקן באופן הבא: במקום: ותעודת משלוח" ייכתב "ונספח מסירת רכב". חשבונית תימסר בתחילת כל חודש.	ט	3	24	24
מקובל. הסעיף ישונה בהתאם.	ט	3	24	25
לא מקובל	ט	3	24	25
מבוקש להבהיר כי הגדרת הרכב החליפי תהא, כדלקמן: "מכונית פרטית בעלת מנוע בנזין המכילה חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועה יהיה דומה לנפח מנוע המכונית המוזמנת"	י	3	24	26
לא מקובל. הניסוח מקובל רק למקרה של רכב חלופי שיוספק מפאת תאונה או גניבה	י	3	24	26
נבקש למחוק המשפט "תקופת השימוש...של הרכב המוזמן"	י	3	24	27
לא מקובל	י	3	24	27
נבקש למחוק סעיף זה. נבקש שלא לשאת באחריות כלשהי לעיכובים במסירת המכוניות שעילתם ביבואן. בנוסף מבקשים את הבנתכם וכן להחריג גם מצב מלחמתי שמוגדר כח עליון. נבקש את הבנתכם לעניין לאור הנסיבות שקיימות בתקופה זו- שבה הרבה מאד נהגים ותובלתיות גויסו בצו 8 - למאמץ המלחמתי, הן משלנו והן משל היבואנים וכן תובלתיות תעבורה, בעקבות זאת נוצר צוואר בקבוק באספקת רכבים שיימשך גם בחודשים הקרובים ועד פברואר/מרץ 2015.	יא	3	24	28
מבוקש למחוק סעיף זה. נבקש שלא לשאת באחריות כלשהי לעיכובים במסירת המכוניות שעילתם ביבואן. בנוסף מבקשים את הבנתכם וכן להחריג גם מצב מלחמתי שמוגדר כח עליון. נבקש את הבנתכם לעניין לאור הנסיבות שקיימות בתקופה זו- שבה הרבה מאד נהגים ותובלתיות גויסו בצו 8 - למאמץ המלחמתי, הן משלנו והן משל היבואנים וכן תובלתיות תעבורה, בעקבות זאת נוצר צוואר בקבוק באספקת רכבים שיימשך גם בחודשים הקרובים ועד פברואר/מרץ 2015.	יא	3	24	28
ראו את הסיפא לסעיף 3(יא). כל מקרה יידון לפי נסיבותיו ולהנחת דעתה של האוניברסיטה.	יא	3	24	29
הסעיף יתוקן באופן הבא: במקום "10% משווי דמי הליסינג החודשיים לאותו רכב (ואם מדובר במספר רכבים 10% משווי דמי הליסינג החודשיים הממוצעים". ייכתב "80 נה לכל יום איחור לכל רכב".	יא	3	24	29
לא מקובל גובה פיצוי לא פרופרציונאלי לנזק לכאורה - מבקשים למחוק סעיף	יא	3	24	29
מקובל.	יב	3	24	30
נבקש למחוק את המילה "שנתון" – בכל 1 לינואר משנתה השנתון לרכב.	יב	3	24	30

הבקשות לא מקובלות	<p>1. נבקש לספק 2 סטים של מפתחות ושלט . סט שלישי מייקר לעיתים משמעותית את העסקה ושלא צורך אמיתי, ברכבים מסוימים סט יכול לעלות כמה מאות ש"ח וברכבים אחרים יכול להגיע ל 2,000 ש"ח ויותר, ואנו ניאלץ לתמחר דרישה זו שלכם שלא לצורך לטעמנו.</p> <p>2. בנוסף מבוקש להבהיר שבקשתכם לכרית לדיבורית – לא אפשרית בכל סוגי הרכבים, בנוסף מבוקש לציין שהעלות של כרית היא גבוהה מאד ותתומחר בעלות החודשית בהתאם, במקום - נבקש לשנות לפלח לדיבורית</p> <p>3. מבקשים למחוק את בקשתכם לכיסוי הגה.</p>	ב	4	25	31
הערכה אמורה לכלול כיסוי הגה, נורה חלופית וכרית לדיבורית.	מבקשים הבהרה - מהי ערכת נוחות	ב	4	25	32
לא מקובל.	מבוקש לשנות את המילים: "במועד המסירה" למילים "במועד ההזמנה"	ג	4	25	33
ראו התייחסותנו בסעיף 16 לעיל	נבקש למחוק הסעיף. חברות הליסינג משעבדות את הרכבים לטובת גורם מממן. לחלופין נבקש להחריג שעבוד לטובת גורם מממן, כמקובל בענף.	ה	4	25	34
הסעיף יתוקן באופן הבא: במקום המילים "ועם מיכל דלק מלא" יכתב "לפחות בכמות דלק מספקת לצורכי הגעה לתחנת דלק. מובהר כי הרכב יושב לספק עם אותה כמות דלק שעמה סופק."	נבקש למחוק את הסעיף. הרכב יתקבל עם כמות הדלק המספיקה להגעה לתחנת דלק קרובה.	ו	4	25	35
ראו התייחסותנו בסעיף 35 לעיל	נבקש לציין כי תדלוק כלי הרכב יעשה ע"ח האוניברסיטה באמצעות התקן התדלוק.	ו	4	25	36
לא מקובל (ראה תשובתנו לשאלה מספר 3)	נבקש להוסיף את המילה "התקנת" לפני " מערכת תדלוק..." (כאמור באחריות הספק להתקין את האביזר)	ב'	4	25	37
ראו סעיף 7(ב) להסכם	מבקשים להכפיף לנזקים שנגרמו כתוצאה מסעיפים חריגי הביטוח, רשלנות, דוחות, כבישי אגרה השתתפות עצמית, אגרות/היטלים ו / או מיסים שיחולו על משתמש ברכב	ב(3)	5	26	38

	במובחן מבעל הרכב וכיו"ב/				
ראו התייחסותנו בסעיף 38 לעיל.	מבקשים להחריג סעיף זה לאגרות/היטלים ו / או מיסים שיחולו על משתמש ברכב במובחן מבעל הרכב.	ב (3)	5	26	39
מקובל	מבוקש לציין למעט יום כיפור.	ב (4)	5	26	40
מקובל	נבקש להבהיר כי הביטוח הינו ביטוח עצמי ע"פ תנאי פוליסת ביטוח סטנדרטית, הביטוח כולל ביטוח לכל נהג, חדש וצעיר	ב 1	5	26	41
מקובל	נבקש להחריג את זמן התגובה באזורים רמת הגולן, כביש הערבה ושטחי איו"ש ל-4 שעות ממועד הקריאה.	ב.4 להסכם	5	26	42
לא מקובל	מבקשים להגביל מגיל 24 ומעלה או לחילופין תשולם תוספת כיסוי ביטוחי לנהג צעיר/חדש	ב1	5	26	43
לא מקובל. לידיעת המציעים כי כל ההתקנים שלנו כיום אינם כרוכים בקידוחים כלשהם ואינם פוגעים ברכב.	להוסיף בסיפא - בתנאי שלא תהיה פגיעה ברכב ושהרכב יוחזר ללא חורים ו/או נזקים כתוצאה מהתקנה	ג	5	26	44
נא ראו התייחסותנו להערה 44	מבקשים לשנות את הריישא, כדלקמן: "השוכרת מתחייבת לא לבצע כל שינוי במבנה או בחלקי המכוניות המושכרות או במיתקנים שבהן, לרבות עקב קדיחה לצורך התקנת דיבורית, וכן לא להוציא מהמכוניות המושכרות כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או מיתקן השייכים להן, וזאת בלי קבלת הסכמת המשכירה מראש ובכתב. ביצעה השוכרת שינוי כאמור לעיל, תפצה השוכרת את המשכירה בגין כל נזק שיגרם לה מיד עם דרישה. כן יהא על השוכרת לשלם למשכירה כנגד החזרת מצב המכוניות המושכרות לקדמותו, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר לו תהא זכאית המשכירה. גרם שינוי כאמור להשבת המכוניות המושכרות, לא תהא זכאית השוכרת לתשלום כלשהו מאת המשכירה".	ג	5	26	45

ראו התייחסותנו להערה 44	נבקש להבהיר כי ההתקנות יבוצעו ע"י מתקינים מורשים וללא כל נזק לרכב (לרבות חורים), כמו כן מובהר כי כל נזק שיגרם לרכב כתוצאה מההתקנה יהיה באחריות האוניברסיטה. כמו כן מובהר כי הספק לא יספק שירות כלשהו עבור התקנות אלה.	ג	5	26	46
לא מקובל. ראו התייחסותנו בסעיף 5 לעיל	נבקש להוריד את הפסקה בסיפא החל "ובכל מקרה..ועד להגדרת יבואן" או לחילופין בכפוף לאפשרות הספק לוותר על השכרת מסוג/דגם שאינו מנוי בטבלה כאמור	2א	6	27	47
ראו התייחסותנו בסעיף 9 לעיל.	מצוין: "דמי הליסינג החודשיים כאמור יהיו סופיים ולא תתווסף כל תוספת שהיא, לרבות בנסיבות של שינויים בעלות אחזקה, שינוי מיסוי שינוי עלויות ביטוח או רישוי." נבקש להוסיף הבהרה: "בכפוף למחירי יבואן."	ב	6	27	48
לסעיף תתווסף הבהרה להלן- "מובהר כי דמי הליסינג יכללו מע"מ בהתאם לשיעורו בדיון במועד הגשת ההצעה למכרז ובמקרה של שינוי שיעור המע"מ יותאמו סכומים אלו לשיעור המע"מ שיהיה בתוקף במועד הוצאת החשבונית."	נבקש לשנות את הסעיף כך שבמקרה וישתנה המע"מ – תהא אפשרות לספק לעדכן את דמי החכירה.	ב	6	27	49
לא מקובל. מובהר כי המדד הקובע הוא המדד בתאריך הוצאת החשבונית	מבוקש להוסיף את הגדרת המדד החדש "המדד האחרון שפורסם לפני הוצאת החשבונית בגין התשלום" כן מבקשים להוסיף: "אם ביום הוצאת החשבונית בגין התשלום, היה המדד החדש שונה מהמדד היסודי, ישונה הסכום לתשלום באותו יחס שבו השתנה המדד החדש לעומת המדד היסודי. יובהר, כי לעניין תשלום דמי השכירות, בכל מקרה לא יהיו דמי השכירות החודשיים נמוכים מהסכום הנקוב בטופס הזמנת המכונת."	ג	6	27	50
ראן תשובתנו להערה מס' 50	נבקש להוסיף בפסקה הראשונה (הצמדה למדד)- "בכל מקרה תעריפי החכירה לא יופחתו מהתעריפים המופיעים בטופס הצעת המחיר בעמ' 17."	ג להסכם	6		51
לא מקובל	מבקשים לשנות את תשלום הליסינג החודשי לשוטף 30+	ה	6	27	52

לא מקובל	תנאי תשלום-במקום "שוטף+60" יבוא "שוטף+15"	ה	6	27	53
<p>1. לגבי התעריף, ראו התייחסותנו להערה 2 לעיל. יתוקן ל-0.15 ₪ (כולל מע"מ)</p> <p>2. חישוב פול הק"מ מחושב לפי שנה קלנדרית ככתוב בסעיף</p> <p>3. מקובל. במקום המשפט "בהתאם לדוח מפורט שיועבר על ידי הספק לאוניברסיטה אשר יכלול את פירוט חריגות הק"מ לפי חלוקה של רכבים ובצרוף חשבונית מס כדין" יכתב- "בהתאם לדו"ח הקילומטרים כהגדרתו להלן ובצרוף חשבונית מס כדין". בסוף הסעיף יבוא המשפט הבא- "לצורך חישוב החריגה כאמור האוניברסיטה תעביר לספק בכל שנת התקשרות עד עותק מן הדוח החודשי של מ"ד הקילומטר של כל מכונית המתייחס לשנה הקלנדרית החולפת (להלן: דו"ח הקילומטרים).</p>	<p>1. מבקשים לשנות את עלות תעריף חריגה 0.12 ₪ למינימום של - 0.18 ₪ + מע"מ .</p> <p>נכון לתקופה זו, דמי חריגה שציינתם לא משקפים את עלויות חריגת ק"מ באופן הוגן. מבקשים כאמור לשנות למינימום של - 0.18 ₪ + מע"מ .</p> <p>2. בנוסף מבוקש שחישוב הפול מלא יתבצע כל שנה קלנדרית.</p> <p>מבקשים להוסיף בסייפא, כדלקמן: "חישוב על פי אותם כללים ועקרונות, בשינויים המחויבים, יערך לאחר מכן בתום כל שנה קלנדרית, עד שלא יוותרו מכוניות מושכרות בחזקת השוכרת.</p> <p>3. בתום כל שנה קלנדרית תמציא השוכרת למשכירה עותק מהדו"חות החודשיים של מד הק"מ של כל מכונית מהמכוניות המושכרות. לא עשתה כן, תהא המשכירה רשאית להסתמך על הנתונים הנמצאים ברשותה, לרבות בעקבות טיפולים שבוצעו במכוניות המושכרות מעת לעת, ולשוכרת לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כלפי המשכירה בגין תשלומים שיחולו עליה מכוח סעיף זה".</p>	I	6	27	54
הסעיף יתוקן באופן הבא: "דמי חריגת הקילומטרים כאמור ישולמו בתנאי תשלום שוטף+60 מיום המצאת חשבונית המס והדו"ח לאוניברסיטה ובכפוף לאישורם."	תשלום דמי חריגת ק"מ - באותם תנאי תשלום שוטף+60 ולא ממועד אישור החשבונית	I	6	27	55

<p>לא מקובל. הסעיף יישאר בנוסחו.</p>	<p>נבקש לשנות הסעיף ל: " הסיע החוכר או מי מטעמו את כלי הרכב למרחק העולה על תקרת המרחק כי אז יחויב החוכר בסך השווה ל- 12 אג' (כולל מע"מ) לכל ק"מ מעל תקרת המרחק. מכסת הק"מ לרכב לתקופת החכירה תחושב כ – POOL לכל כמות כלי הרכב, אשר סיימו את מלוא תקופת החכירה ואשר הוחזרו במהלך שנה קלנדארית. לדוגמא, פול ק"מ יחושב לכל רכבי החוכר אשר סיימו את תקופת הליסינג שלהם במהלך החודשים ינואר עד דצמבר (כולל) של כל שנה. התחשיב יבוצע באופן שבו תחושב מכסת הק"מ שעברו בפועל כל כלי הרכב אשר סיימו חכירה בתקופה הקלנדארית ובמידה וזו עולה על מכסת הק"מ החוזית של כל אותם כלי רכב, תשולם תוספת המרחק. לדוגמא: במידה ובתקופה הקלנדארית הוחזרו 5 כלי רכב, מכסת הק"מ החוזית השנתית לכל רכב – 30,000 ק"מ, דהינו 90,000 ק"מ לכל תקופת החכירה (בדוגמא זו – 3 שנים), סה"כ מכסת ק"מ – 450,000 ק"מ. בפועל עברו כלי הרכב במצטבר 460,000 ק"מ על פני תקופת החכירה. על החוכר לשלם תוספת מרחק עבור 10,000 ק"מ, כפול התעריף לחריגה (0.12) ובסה"כ סך בש"ח שווה ערך ל- 1200 ש"ח בסה"כ.</p>	<p>להסכם 1</p>	<p>6</p>	<p>27</p>	<p>56</p>
<p>יימחק המשפט "בכל מקרה של תיקון ששוויו מעל 750 ש"ח (כולל מע"מ) תישא האוניברסיטה בהשתתפות עצמית עד לסך 750 ש"ח כולל מע"מ בלבד". גובה ההשתתפות העצמית יוסדר במסגרת סעיף 12(ו)- ראו להלן (1,000 ש"ח כולל מע"מ).</p>	<p>מבקשים לשנות את סכום ההשתתפות עצמית למינימום 1,000 ש"ח + מע"מ.</p>	<p>2</p>	<p>6</p>	<p>28</p>	<p>57</p>
<p>ראו התייחסותנו לעיל להערה 57</p>	<p>מבקשים לשנות למחיר של 1,500 ש"ח עבור השתתפות עצמית</p>	<p>2</p>	<p>6</p>	<p>28</p>	<p>58</p>
<p>ראו התייחסותנו לעיל להערה 57</p>	<p>גובה השתתפות עצמית-יהיה 1200 ש"ח+מע"מ, כל אירוע יחויב בנפרד</p>	<p>2</p>	<p>6</p>	<p>28</p>	<p>59</p>
<p>ראו התייחסותנו לעיל</p>	<p>מבקשים לשנות השתתפות עצמית ל 800 ש"ח + מע"מ.</p>	<p>2</p>	<p>6</p>	<p>28</p>	<p>60</p>

<p>א. ראו סעיף 7(ב) להסכם. ב. ייכתב לפי ס"ק ב' (3) בהסכם.</p>	<p>א. מבקשים להחריג סעיף זה לאגרות/היטלים ו / או מיסים שיחולו על משתמש ברכב במובחן מבעל הרכב. ב. טעות סופר בשורה הרביעית סעיף ב(3) ולא ב'ג'.</p>	<p>א</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>61</p>
<p>לא מקובל. הסעיף יישאר בנוסחו.</p>	<p>מבקשים לשנות לנוסח, כדלקמן: "השוכרת מתחייבת להתקשר ולשאת ישירות כלפי בעל הזיכיון, כמשמעותו בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995, חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה - 1995 וכן בחוק נתיבים מהירים התש"ס - 2000, לרבות כל שינוי ו/או תיקון ו/או תוספת להם, וכן כל התקנות אשר הותקנו או יותקנו בעתיד מכוח חוקים אלה, בכל חיוב בגין נסיעת המכוניות המושכרות, בכבישי אגרה, לרבות אגרה, דמי גביה, הפרשי הצמדה, ריבית פיגורים, קנסות, החזר הוצאות הכרוכות בגביית האגרה ובאכיפת התשלומים, ופיצוי בשל כל נזק שנגרם לכביש האגרה, הכל כמפורט בחוקים האמורים ובתקנותיהם, וכן בתוספת דמי טיפול בסך של 45 ש"ח בגין כל מכונית מושכרת המופיעה בחשבונית בה תחוייב המשכירה כלפי בעל הזיכיון, אשר ישולמו על ידי השוכרת למשכירה, בגין נסיעת המכוניות המושכרות בכבישי אגרה. 4.12.2. בכפוף להוראות סעיף 8 להלן ומבלי לגרוע מחובותיה של השוכרת בגין נסיעת המכוניות המושכרות בכבישי אגרה, תשפה השוכרת את המשכירה בגין כל נזק שנגרם לה, לרבות חיוב המשכירה על ידי בעל הזיכיון כאמור לעיל, עקב מעשה או מחדל של השוכרת, או מי מהמשתמשים מטעמה במכוניות המושכרות בכבישי האגרה".</p>	<p>ב (1)</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>62</p>

<p>לאחר המילים "וככל הניתן" יכתב המשפט הבא: "במידה ויתקל הספק בבעיות מול משטרת ישראל בביצוע ההסבה על שם עובד האוניברסיטה יחויב הספק ליידע באופן מיידי את האוניברסיטה ובכפוף לאישורה מראש יסב את הדו"ח על שמה ויודיע לה על ביצוע ההסבה במועד שיאפשר לה לבצע הסבה לעובד במסגרת לוחות הזמנים הקבועים בחוק."</p>	<p>מבוקש למחוק את המילים "על שם עובד האוניברסיטה שהרכב היה בהחזקתו בזמן ביצוע העבירה" הסבת דוחות משטרה יהיו על שם האוניברסיטה בלבד (נכון להיום – דו"חות משטרה, וע"פ הנחיות המשטרה לא ניתן להסב ע"ש המשתמש אלא ע"ש הגוף ששוכר את הרכבים) . הסבת דוחות של רשויות יהיו על שם הנהגים בכפוף למסירת פרטי הנהג. מבוקש למחוק את הסיפא 3 משפטים אחרונים מהמילים "כמו כן, מובהר.. או לחילופין להבהיר שהגשת ערעור על דוח יוכל להתבצע אך ורק לאחר הסבת הדוח על שם הנהג / האוניברסיטה ולא בזמן שהדוח על שם חברת הליסינג</p>	<p>ב (3)</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>63</p>
<p>ראו התייחסותנו לעיל</p>	<p>נבקש להבהיר כי ביצוע הסבה ייעשה על פי הדין.</p>	<p>ב(3) להסכם</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>64</p>
<p>ראו התייחסותנו לעיל</p>	<p>יוסב ע"ש העובד הנהג בתנאי שיש תצהיר מאת העובד המאשר את הסכמתו לביצוע הסבת הקנס, ללא תצהיר יוסב ע"ש האוניברסיטה</p>	<p>ב3</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>65</p>
<p>לא מקובל</p>	<p>מבקשים להוסיף דמי טיפול בהסבת דוחות בסך 50 ש"ח ועוד מע"מ</p>	<p>ב3</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>66</p>
<p>ראו התייחסותנו לעיל</p>	<p>דו"ח משטרה יוסב על שם האוניברסיטה-ע"פ דין.</p>	<p>ב3</p>	<p>7</p>	<p>28</p>	<p>67</p>
<p>א. לסעיף 8(ב) יתווסף המשפט: "למעט אם תידרש החלפה של מעבר ל 5 צמיגים לרכב בתקופת הליסינג. ואז עלותם של הצמיגים מעבר לכך תושט על האוניברסיטה". ב. לא מקובל ג. לא מקובל</p>	<p>א. מבוקש להגדיר לעניין צמיגים שתבוצע החלפת 4 צמיגים לרכב מכל סיבה בתקופת הליסינג, או לחילופין ללא הגדרת כמות אך כתוצאה מבלאי סביר / או פגם, היה והנוסח יישאר ככל שידרש, ניאלץ לתמחר כמות צמיגים כפולה לפחות לרכב, הנ"ל לא סביר ומיותר לחלוטין לטעמנו. ב. מבוקש למחוק את המילים: "תיקון מרכב תחתון" וכן את המילים: "מכל סיבה אחרת." ג. מבוקש למחוק בסיפא "תאונה או מכל סיבה אחרת" ולבקש להוסיף, כדלקמן: "למעט אם נגרם הנזק באחת הנסיבות המנויות בסעיף 11(ד) להלן המוחרגות מהפוליסה התקנית, אז תישא השוכרת במלוא סכום הנזק שנגרם למכונית המושכרת ו/או</p>	<p>א</p>	<p>8</p>	<p>29</p>	<p>68</p>

	למשכירה, ו/או לצד ג"				
ראו התייחסותנו לעיל להערה 68	נבקש להוסיף - למעט סט צמיגים ומצבר שיוחלפו פעם אחת בתקופת השכירות ע"י וע"ח הספק	א	8	29	69
ראו התייחסותנו לעיל	מבקשים לשנות לנוסח, כדלקמן: "המשכירה, תחליף מצבר ו/או מגבים ו/או צמיגים, ובלבד שהחלפתם דרושה כתוצאה מבלאי סביר ו/או פגם ביצור. בשאר המקרים בהם תידרש החלפת מצבר ו/או מגבים ו/או צמיגים לרבות תיקונם עקב תקרים, תישא השוכרת בהוצאות הכרוכות בכך. סוג המצבר ו/או המגבים ו/או הצמיגים שיותקנו על ידי המשכירה מכוח סעיף זה יהיה נתון לשיקול דעתה הבלעדי של המשכירה וניתן לשינוי מעת לעת".	ב	8	29	70
ראו התייחסותנו לעיל	קלקול, מכל מין וסוג, שיגרמו כתוצאה נזק או, משימוש בלתי סביר בלתי זהיר של השוכר בכלי הרכב לא יחולו על המשכירה את המשכירה, וכי השוכר יהיה חייב לשלם עלות תיקונם מובהר, כי הטיפולים השוטפים בכלי הרכב יכללו, אם ארבעה צמיגים ומצבר יהיה צורך בכך, החלפה של אחד, לכל היותר, במהלך כל תקופת השכירות, ויחושבו בפול לכל הרכבים.	א+ב	8	29	71
ראו התייחסותנו לעיל	נבקש להוסיף לאחר המילה צמיגים : " וזאת עד ל-4 צמיגים לרכב במהלך העסקה".	ב להסכם	8	29	72

לא מקובל.	למחוק את המילים " הכל בהתאם לדרישת האוניברסיטה " מבקשים להוסיף את הנוסח, כדלקמן: "המשכירה תחזיר את המכוניות המושכרות למשרדי השוכרת, לאחר ביצוע הטיפול ו/או התיקון כאמור, לא יאוחר מהשעה 17:00 באותו היום, אלא אם יהא צורך להשאירן במוסך, ובלבד שהשוכרת תאמה עם המשכירה מראש, לפחות 48 שעות קודם, את נטילת איזו מהמכוניות המושכרות ממשרדיה, והכינה את המכונית המושכרת לנטילתה על ידי המשכירה, לרבות הוצאת חפצים אישיים מהמכונית המושכרת, עד שעה 09:00".	ג	8	29	73
לא מקובל	נבקש לשנות את הספרה 48 (שעות) ל- 7 ימים.	ד להסכם	8	29	74
לא מקובל	ימחק המשפט- "לרבות בדיקות הכנה לחורף ומתן תווית לאישור בדיקת חורף".	ה	8	29	75
לא מקובל	א. מבוקש למחוק את הסייפא. ב. בנוסף מבקשים להוסיף בסייפא: "המשכירה תחלץ את המכוניות המושכרות ותדאג לגרירתן למוסך במקרה של תקלה טכנית ו/או מכנית ו/או בטיחותית שתמנע את המשך הנסיעה במכוניות המושכרות, ואשר נגרמה עקב אירוע הנכלל במסגרת שרותי התחזוקה או עקב תאונת דרכים. בכל מקרה אחר, תחלץ המשכירה את המכוניות המושכרות ותגררן למוסך, אולם השוכרת תשלם למשכירה דמי חילוץ וגרירה, לפי דרישת המשכירה".	ו	8	29	76
לתשומת לב המציעים: כל יום איחור יגרור תשלום קנס כמפורט בסעיף, ולא שעת איחור	לא מקובל לשלם 100 ש' קנס על כל שעת איחור במועד של טיפול/טסט תקלה או תאונה	ז	8	29	77
כתוב בסעיף ו' : "במקרה של תקלה ו/או תאונה הגורמת להשבתת רכב"	מבקשים להוסיף בתקלה משביתה	ח	8	29	78
1. יתווסף: "4 שעות מאזור רמת הגולן, הערבה ואיו"ש" 2. בפסקה שנייה יעודכן ל- עד השעה 09:00	לאחר המילים "בתוך 3 שעות" יתווספו המילים "ו-4 שעות מאזור רמת הגולן, הערבה ואיו"ש"פסקה שנייה-במקום "עד השעה 8:00 " יבוא "עד השעה 11:00"	ט	8	29	79

לא מקובל	נבקש להוסיף לאחר המילים על חשבוננו : " למעט במקרים בהם מדובר בנזק בזדון או רשלנות, נסיעה בדרכים שאינן מותאמות לסוג כלי הרכב , איבוד מפתחות הרכב ונעילת מפתחות ברכב. בנוסף נבקש למחוק את המילים : במידה והרכב לא יילקח ע"י הספק" ...ועד לתום הסעיף.	ו	8	29	80
יתווסף: ו-"4 שעות מאזור רמת הגולן, הערבה ואיו"ש".	לאחר המילים " 3 שעות" יתווספו המילים "ו-4 שעות מאזור רמת הגולן, הערבה ואיו"ש".	ז	8	30	81
תידרש פתיחת קריאה ועדכון המשתמש בסטאטוס הטיפול	מה הכוונה ב 20 דק' ? שהשיחה תענה ע"י המוקד ?	ח	8	30	82
א. בסוף הסעיף יתווסף המשפט להלן: "למעט אם מדובר בטיפול שוטף, מתן שירותי תחזוקה שוטפת או כל טיפול או תיקון מתוכננים אחרים, שאז יסופק הרכב החלופי עד השעה 16:00 ביום שבו נלקח הרכב לטיפול, במידה והרכב המוחלף לא יצא מטיפול עד לשעה זו. ב. האוניברסיטה תעביר לספק דו"ח אירוע בכל מקרה של תאונה ו/או אבדן ולא יהיה בדבר כדי לגרוע מחובת הספק לספק לה רכב חלופי, בהתאם להוראות הסעיף.	א. מבוקש להבהיר שבטיפולים שוטפים שתואמו מראש, הרכב החלופי יגיע בשעה 17.00 באותו יום ורק אם הרכב לא יצא מהטיפול עד שעה זו. ב. להוסיף בסייפא "וכנגד קבלת דו"ח אירוע המפרט את מלוא פרטי האירוע מהשוכרת למשכירה"	א	9	30	83
1. מקובל. במקום המשפט הראשון ייכתב: "הרכב החלופי יהיה רכב פרטי בעל מנוע בנזין, המכיל חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועו יהיה דומה לנפח המכונית המושכרת, ובלבד שגילו לא יעלה על 3 שנים והקילומטראז' של עד 100,000 ק"מ." 2. לא מקובל	1. מבוקש למחוק את המשפט הראשון ובמקומו להוסיף את הנוסח, כדלקמן: "הרכב החלופי יהיה רכב פרטי בעל מנוע בנזין, המכיל חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועו יהיה דומה לנפח המכונית המושכרת" 2. מבקשים למחוק את ה 45 יום, אנו תלויים לעיתים בחלפים ובעיכובים שקשורים ביבואן, ולכן מבוקש למחוק את ה 45 יום או לסייג לעיכובים שלא תלויים בנו כספק אלא ביבואן.	ב	9	30	84
לא מקובל.	מבקשים להוסיף, לאחר המילה "רכב חדש" כעסקה חדשה ל-36 חודשים או לחילופין רכב משומש באותה רמה ליתרת תקופת הליסינג	ב	9	30	85
לא מקובל	מובהר כי הרכב המוחלף יהיה רכב חדש לתקופת ליסינג חדשה של 36 חודש בהתאם למחיר הרכב במועד ההזמנה החדשה	ב	9	30	86
לא מקובל	נבקש למחוק המילים "בכל מקרה , אם הרכב המוחלף..." ועד לתום הסעיף	ב	9	30	87

	להסכם				
<p>סעיף 9(ג) להסכם יימחק והעניין יוסדר בסעיף 9(א). ראו התיקון לסעיף 9(א) בהתייחסותנו לשאלה 83 לעיל. כמו כן, בסוף סעיף 9(א) ייכתב- "יובהר כי כל התחייבויות הצדדים לגבי הרכבים שיסופקו מכוח הסכם זה יחולו בשינויים המחויבים גם על הרכבים החלופיים."</p>	<p>א. מבקשים לשנות לעד השעה 17.00 שאז כבר הרכב יוחזר מהטיפול או אם לא, אז יסופק חליפי, אך 17.00 זו השעה בה כלל הלוגיסטיקה והמוסכים ברחבי הארץ מתואמים.</p> <p>ב. מבקשים להוסיף את הנוסח, כדלקמן: "מוסכם בין הצדדים, כי התחייבויות השוכרת לגבי המכוניות המושכרות, על פי הסכם זה, לרבות ההתחייבויות הכספיות, יחולו, בשינויים המחויבים, על המכוניות החילופיות, כאילו המדובר במכונית המושכרת במקומה הועמדה המכונית החילופית לרשות השוכרת."</p>	ג	9	30	88
לא מקובל	<p>מבקשים להוסיף בסייפא: "מיד עם קרות האירוע ותמלא דו"ח אירוע תוך 24 שעות מקרות האירוע, לרבות באופן של דיווח טלפוני, אשר ייחתם על ידי השוכרת באמצעות אישור טלפוני לאמור בו, יהווה ראיה לכאורה לתוכנו ויחייב את השוכרת."</p>	א	10	31	89
לא מקובל	למחוק את הסייפא	ג	10	31	90
<p>1. ס"ק ד(2) יש להוסיף "ו/או משקאות אלכוהוליים". 2. לא מקובל</p>	<p>פוליסת הביטוח מכסה אך ורק חבות נזיקית המוטלת עלינו מכוח הדין. 1. בהמשך לסעיף ד' נבקש להוסיף: "-שימוש במכונית, על ידי נהג כשהוא נמצא תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או משקאות משכרים ו/או סמים משכרים ו/או סמי הזייה ו/או סמים נרקוטים ו/או סמים מרדמים ושימוש במכונית למטרות בלתי חוקיות. 2. שימוש במכונית מחוץ לתחום מדינת ישראל ו/או בתוך תחומי האוטונומיה הפלסטינית. -גרימת נזק למרכב התחתון, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונת דרכים שנגרמה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה. -גרימת נזק כלשהו למכונית ו/או למשכירה במתכוון או בזדון או ברשלנות (למעט נזקי רכוש למכונית בגין תאונת דרכים, שארעה עקב רשלנות צד ג' ו/או</p>	T-א	11	31	91

	השוכרת ו/או מי מהנהגים במכונית). -נהיגה במכונית על דרך שאינה סלולה ו/או שאינה מתאימה מסיבה אחרת כלשהי לשימוש במכונית.				
לא מקובל	שורה שנייה- ימחקו המילים "לרבות אובדן הכנסה. רווח מנוע וכיו"ב"	ב	11	31	92
יובהר בסוף הסעיף כי: "שיפוי בגין תביעת צד ג' יבוצע בכפוף למסירת הודעה לספק על התביעה כאמור ומתן הזדמנות סבירה להתגונן."	למחוק את המילה "לפצות" ולהוסיף כי שיפוי יהיה רק כנגד פסק דין חלוט לאחר שהשוכרת הודיעה לנו על קבלת כל תביעה מיד עם קבלתה, אפשרה לנו להתגונן ולא התפשרה ללא קבלת הסכמתנו מראש ובכתב. כמו כן, שיפוי לגבי הוצאות – יהיה רק לפי פסיקת בית משפט.	ג	11	31	93
לא מקובל. ראו התייחסותנו להערה 91	לאחר המילה "בזדון" מבקשים להוסיף "או ברשלנות" כמו כן מבקשים להוסיף בסייפא: "שארעה עקב רשלנות צד ג' ו/או השוכרת ו/או מי מהנהגים במכונית המושכרת". כן, מבקשים להוסיף את הסעיפים הבאים: "גרימת נזק למרכב התחתון של המכונית המושכרת, למעט פגיעה במרכב תחתון כתוצאה מתאונת דרכים שנגרמה תוך כדי נסיעה על כביש או דרך סלולה" "נהיגה במכונית המושכרת על דרך שאינה סלולה ו/או שאינה מתאימה מסיבה אחרת כלשהי לשימוש במכונית המושכרת".	ד (3)	11	31	94
לא מקובל.	נבקש למחוק את הסייפא: "אולם האמור לעיל לא יחול על האוניברסיטה במקרה בו הדבר לא היה ידוע להנהלתה"	ד (5)	11	31	95

ראו התייחסותנו לעיל	נבקש להוסיף תת סעיף:6 . שימוש ברכב בניגוד להסכם זה או להוראת כל דין.	ד להסכם	11	31	96
ראו התייחסותנו לעיל בהערה 91	נבקש להוסיף ו/או השפעת אלכוהול	2ד	11	31	97
ראו התייחסותנו לעיל בהערה 91	נבקש להוסיף נסיעה בדרך לא סלולה	6ד	11	31	98
א. הסכום יופחת ל600,000 שקלים חדשים. ב. מאושר ג. לא מאושר	א.מבקשים להפחית את ה 1,000,000 ₪ ל 450,000 ₪ ב. מבקשים למחוק את סעיף בו – הנ"ל נוגד את הוראות המפקח על הביטוח (ע"פ תיקון לתקנה 2 סעיף 4) ג. מבקשים להפחית הגנה משפטית לסך של 20,000 ₪ וכן להחריג אירועים פליליים שאז לא תינתן הגנה משפטית	ב	12	32	99
ראו התייחסותנו לעיל	מבקשים לשנות ל- 500,000 ₪ למקרה	ב	12	32	100
ראו התייחסותנו לעיל	נבקש כי במקום "1,000,000" ₪ יבוא "500,000".	ב	12	32	101
לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי	נבקש כי במקרה תאונה בה מעורב יותר מכלי רכב אחד של האוניברסיטה , יחשב הרכב האחר כרכב צד שלישי , והאוניברסיטה תישא בהשתתפות עצמית אחת.	ב 2	12	32	102
ראו התייחסותנו להערה 99 ג' לעיל	נבקש למחוק את הסכום להגנה המשפטית.	ב להסכם	12	32	103
לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי	נבקש למחוק את הסעיף. הכיסוי בגין נזקי גוף כפוף לכיסויים בהתאם לפוליסת החובה של הרכב אינו מכוסה	(i)ב	12	32	104
ראו התייחסותנו לעיל בהערה 99 ג'	נבקש כי במקום "30,000" ₪ יבוא "15,000" ₪	(iii)ב	12	32	105
הרכבים יבוטחו ע"י החברות ביטוח ללא הגבלת גיל נהג	ביטוח כל נהג לרבות נהג צעיר.	ב4	12	32	106
לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי	נבקש כי הסעיף ימחק	ד	12	32	107
לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי	המילה נבקש כי"החילוץ" תמחק ,	ה	12	32	108

<p>הסעיף יתוקן כדלקמן:</p> <p>יימחק המשפט: "מובהר כי הספק פוטר את האוניברסיטה מאחריות לכל אובדן ו/או נזק שייגרמו לכלי הרכב עצמם ו/או לצדדים שלישיים עקב השימוש בכלי הרכב. האמור לעיל בדבר פטור מאחריות לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון."</p> <p>ובמקום הפסקה השנייה תבוא הפסקה להלן: "מבלי לגרוע מן האמור בסעיף 11 לעיל, מוסכם כי במקרה של תיקון נזק ו/או אובדן לרכב ו/או לאביזר מאביזרה ו/או לרכב של צד ג'- שאינם נובעים מבלאי סביר, קלקול מכני ו/או חשמלי ו/או מפגם ביצור וכיו"ב, שבגינם הופעל הביטוח המקיף וששויים מעל 1,000 ₪ (כולל מע"מ), יחולו על האוניברסיטה דמי השתתפות עצמית בסך של 1,000 ₪ (כולל מע"מ) בכפוף להערכת נזק שתבוצע ע"י שמאי מוסמך (להלן: "דמי השתתפות עצמית"), למעט במקרים המפורטים להלן:..."</p> <p>סכום ההשתתפות העצמית יעודכן ל-1,000 ₪ כולל מע"מ גם בסעיף 12(ט) להסכם.</p>	<p>מבוקש למחוק. וכן להבהיר שאין פטור מאחריות במקרה של חריגה מהפוליסה התקנית או מחריגי סעיף 11ד לעיל ולא רק במקרה של זדון. לחילופין מבקש לצמצם את הסעיף לאחריות על פי דין.</p>	<p>I</p>	<p>12</p>	<p>32</p>	<p>109</p>
<p>ראו התייחסותנו להערה 109 לעיל.</p>	<p>נבקש להבהיר שאנו כחברה שמבטחת על דרך של ביטוח עצמי לא מתנהלת מול מוסכי הסדר ו/או רגילים, אלא מבטחים בביטוח עצמי ע"פ תנאי הפוליסה התקנית מול רשת מוסכים בהסדר, בפריסה ארצית, אי לכך נבקש לבטל הפרדה זו ולקבוע השתתפות עצמית אחידה בסך 1,000 ₪ + מע"מ לכל מקרה בו תידרש השתתפות עצמית. ה-750 כולל מע"מ שצויין - זהו סכום נמוך שלא משקף בצורה הוגנת נזקים ברכבים.</p>	<p>I</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>110</p>

<p>א. לא מקובל ב. השתתפות עצמית - ראו התייחסותנו לסעיף 109 לעיל</p>	<p>א. הכיסוי בגין נזקי גוף כפוף לכיסויים בהתאם לפוליסת החובה של הרכב. בסוף הפסקה הראשונה יתווסף המשפט "בכפוף לאחריות המחייבת בפוליסה התקנית". ב. פסקה שנייה, בסופה, השתתפות עצמית בסכום של 1200 ש"ח+מע"מ בכל מוסך.</p>	<p>1</p>	<p>12</p>	<p>32</p>	<p>111</p>
<p>לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי</p>	<p>ימחק המשפט "במקרה...בהשתתפות עצמית כלל".</p>	<p>ו' (iii)</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>112</p>
<p>הסעיף יתוקן כדלקמן: iv. במקרה של אובדן או נזקים לרכב שעלותם הכוללת נמוכה מדמי ההשתתפות העצמית ושאינם נובעים מבלאי סביר, קלקול מכני ו/או חשמלי ו/או מפגם ביצור וכיו"ב, תשלם האוניברסיטה לספק את עלות התיקון שבוצע בפועל בכפוף להצגת קבלות.</p>	<p>ימחק המשפט "בפועל על...שמאי מוסמך". מובהר כי מתחת לגובה השתתפות עצמית לא נהוג לזמן שמאי, והחויב יהיה בגובה הנזק בלבד.</p>	<p>ו' (iv)</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>113</p>
<p>לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי</p>	<p>ימחק הסעיף.</p>	<p>ו' (vi),</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>114</p>
<p>לא מקובל</p>	<p>נבקש לשנות סעיף זה: "במקרה זה תישא האוניברסיטה בהשתתפות עצמית".</p>	<p>iii</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>115</p>
<p>לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי</p>	<p>למחוק סעיף - מבקשים שתחול השתתפות עצמית במקרה של אובדן או נזק מוחלט וכן במקרה של גניבה</p>	<p>ו' (iii)</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>116</p>
<p>לא מקובל - הסעיף יישאר ללא שינוי</p>	<p>לספק ישנה הזכות לתבוע את צד ג' המזיק, היות והספק אחראי על עריכת הביטוח והנזק לכלי הרכב הינו שלו. נבקש למחוק הסעיף.</p>	<p>ז</p>	<p>12</p>	<p>33</p>	<p>117</p>

ראו התייחסותנו לעיל	המשך סעיף ו' למעלה, במקרה של נזק או אובדן לרכב או לאביזר מאבזריה או לרכב של צד ג' יחולו על האוניברסיטה דמי השתתפות עצמית: 1500 ש' – מוסך רגיל, ו – 700 ש' מוסכי הסדר. - נא לפרט סעיף זה בבקשה.	ו	12	33	118
ראו התייחסותנו לעיל	הספק זכאי לבטח את המכוניות בביטוח חובה וצד ג' בלבד, השתתפות העצמית לא תעלה על 750 שקלים חדשים כולל מע"מ בכפוף לכך שהטיפול עלה על 750 שקלים חדשים כולל מע"מ... - נא לפרט סעיף זה בבקשה	ט	12	33	119
א. לא מקובל ב. ראו התייחסותנו לעיל	א. מבקשים להחריג סעיפי רשלנות עפ"י הפוליסה התקנית, שאז האוניברסיטה תשלם את מלוא סכום הנזק. ב. בנוסף מבקשים להגדיל את ההשתתפות עצמית למינימום של 1,000 ש' + מע"מ, ה 750 ש' כולל מע"מ שמופיע בסעיף, הוא סכום נמוך ולא פרופורציונאלי כיום לעניין נזקים.	ט	12	33	120
ראו התייחסותנו לעיל	מבקשים לשנות למחיר של 1,500 ש' עבור השתתפות עצמית	ט	12	33	121
ראו התייחסותנו לעיל	השתתפות עצמית-1200ש'+מע"מ כנ"ל לגבי סכום הטיפול	ט	12	33	122
הסעיף יהפוך להדדי למעט סוגיית הערבות כמובן	מבוקש להפוך סעיף זה להדדי, היכן שמתאפשר (לדוג' עניין הערבות לא יכול להיות הדדי)	א	13	33	123
הסעיף יתוקן באופן הבא: במקום המילים "תוך המועד שייקבע על ידה" ייכתב "תוך 7 ימים".	מבוקש לקבוע מועד – 14 יום מבוקש למחוק את הסייפא – רק הספק כבעל הרכב רשאי לתקן את הרכב.	א (1)	13	33	124
לא מקובל.	מבוקש למחוק - סעיף זה מהווה בעיה ממשית מול הגורם המממן כדוג' בנקים / אג"ח	ב	13	34	125
לא מקובל	מבוקש למחוק	ג	13	34	126
ראו סעיף 13 ג' להסכם	יתווסף המשפט "מובהר כי במקרה זה האוניברסיטה תמשיך לנסוע ברכבים שהוזמנו עד לתום תקופת הליסינג.	א(3)	14	34	127
הסעיף יהפוך להדדי	מבוקש להפוך להדדי	א	14	34	128

הסעיף יתוקן באופן הבא: במקום המילים "במועד שנדרש ע"י האוניברסיטה לעשות כן" ייכתב: "בתוך 7 ימים ממועד הודעת הצד השני על הפרה"	מבוקש לקבוע מועד לתיקון הפרה – 14 יום.	א (1)	14	34	129
לא מקובל	להוסיף במקרה של הפרה יסודית שלא תוקנה	ג	15	34	130
א. הבקשה להחריג חוסרים לא מובנת. תשומת לב המציעים מופנית ללשון הסעיף המחריגה נזקים וחוסרים. במקום המילים "כקבוע בסעיף 6(ז) לעיל" ייכתב "כקבוע בסעיף 12(ו) לעיל". ב. לא מקובל	א. מבוקש להחריג חוסרים. ב. מבוקש להוסיף: "אלא אם נגרמו הנזקים בניסבות סעיף 11ד לעיל, על סעיפיו הקטנים, או במידה שלא עמדה השוכרת בחובת הדיווח החלה עליה, אז תישא השוכרת במלוא סכום הנזקים, לרבות בגין ירידת ערך"	ב	16	35	131
במקום המילה "לרבות" ייכתב "למעט".	מבקשים שפירוט דיבוריות ודלקנים יהיו באחריות האוניברסיטה ועל חשבונה	ג	16	35	132
ישונה ל- 7 ימי עסקים	מבקשים לשנות את ההתראה של 7 ימים ל 14 ימים	ב	17	35	133
בסוף הסעיף ייכתב "למעט שעבוד לגורם המממן ובלבד שהאוניברסיטה לא תידרש לחתום על שום מסמך מטעם הספק/הגורם המממן ושלא תפגענה זכויות האוניברסיטה לפי הסכם זה"	מבקשים למחוק או לשנות לנוסח, כדלקמן: "המשכירה תהא רשאית להעביר ו/או לשעבד ו/או להמחות לאחרים את זכויותיה במכונות המושכרות, כולן או חלקן, ו/או את זכויותיה החוזיות על פי הסכם זה, כולן או חלקן, מבלי צורך בקבלת הסכמת השוכרת ובלבד שלא תפגענה זכויות השוכרת לפי הסכם זה. מבלי לגרוע מהאמור, במקרה שהמשכירה תבקש זאת, השוכרת תחתום על כתב המחאת הזכויות לצד ג', שיממן למשכירה את רכישת המכונות, בנוסח המצ"ב כנספח _ להסכם זה וכפי שיעודכן מעת לעת על ידי המשכירה ו/או הגוף המממן. המשכירה תהא רשאית להמחות את התחייבויותיה על פי הסכם זה, כולן או חלקן, לאחרים, מבלי צורך בקבלת הסכמת השוכרת, ובלבד שלא תפגענה זכויות השוכרת לפי הסכם זה. למען הסר ספק, יובהר, כי עצם החלפת זהות נותן השירות לא תהווה פגיעה בזכויות השוכרת". בנוסף מבקשים אישור מראש לשעבוד תזרים המזומנים בגין הרכבים במכרז	א	18	35	134

לא מקובל. ראה תשובתנו להערה 134.	נבקש למחוק את המילים "קיבל הסכמתה" ולהחליפן במילים: "מסר הודעה". והכל בכפוף לשמירת מלוא זכויותיה של האוניברסיטה.	א להסכם	18	35	135
הסעיף יתוקן באופן הבא: היה הספק חברה בע"מ או שותפות רשומה, האוניברסיטה תהא רשאית לראות בהעברת שליטה במניות החברה ו/או שינוי הרכב השותפים כהפרה של הוראת סעיף א' לעיל"	מבוקש למחוק	ב	18	35	136
לא מקובל	הנ"ל לא מקובל. מבקשים לתקן כך: שיפוי יהיה רק כנגד פסק דין חלוט לאחר שהשוכרת הודיעה לנו על קבלת כל תביעה <u>מיד עם קבלתה</u> , אפשרה לנו להתגונן ולא התפשרה ללא קבלת הסכמתנו מראש ובכתב. כמו כן, שיפוי לגבי הוצאות – יהיה רק לפי פסיקת בית משפט.	ה	19	36	137
לא מקובל	מבוקש למחוק אין זכות קיזוז	ו	19	36	138
לא מקובל	מבוקש למחוק אין זכות קיזוז. לחלופין נבקש שהאוניברסיטה תהייה זכאית לקזז - בהסכמת הספק בכתב ומראש. לחלופין נבקש שחשבוניות שאינן מוסכמות, מועד חיובן ידחה עד להסכמה בין הצדדים	ח	19	37	139
לא מקובל	מבוקש להבהיר שהנ"ל כפוף לכך שלא נחרוג מהסכמי סודיות שאנו חתומים עליהם.	ט	19	37	140
לא מקובל	ימחק המשפט "בין היתר.....לביצוע הביקורת". בשום מקרה לא נהוג שספק חושף פרטים בעניין משכורות/תשלומי מס הכנסה או כל פירוט פיננסי/חשבונאי שאינו מעניינה של האוניברסיטה	ט	19	37	141
לא מקובל. ראו כי סעיף 21(א) כבר מחריג את עובדי הספק ומי מטעמו אשר הדבר דרוש להם לצורך ההסכם	מבוקש להוסיף "למעט אותם נושאי משרה ו/או עובדים ו/או נציגים ו/או יועצים שלנו , אשר חייבים לדעת אותו לצורך תפקידיהם בקשר עם ביצוע ההסכם ולצורך מתן השירותים ע"פ ההסכם, ובלבד שהם חבים בחובת סודיות לגבי המידע האמור"	א	21	37	142
המילים "ללא הגבלת זמן" תימחקנה ובסוף הסעיף יבוא המשפט הבא: ההתחייבות כאמור בסעיף זה תחול עד תום 10 שנים ממועד סיום תקופת הליסינג של אחרון הרכבים שיוזמן מן הספק בהתאם להסכם זה.	נבקש למחוק את המילים "ללא הגבלת זמן" לא הגיוני ולא יעמוד בשום מבחן משפטי.	א	21	37	143

הסעיף יהפוך להדדי	נבקש לשנות את הסעיף כך שיחול באופן הדדי.	להסכם	22	38	144
הצעת המציע הזוכה תצורף להסכם שייחתם עמו.	סעיף נספח ה'1, האם יש לצרף כאן את שוב את טבלת המחירים של עמוד 17?	ה	1	39	145
ראו התייחסותנו לסעיף 1 לעיל	סעיף אישור עריכת ביטוח, חברתנו מבצעת ביטוח עצמי, כמו גם מרבית חברות הליסינג. לפיכך נבקש למחוק את הנספח			40	146

הערה
כללית

נבקש להוסיף להסכם את הסעיפים הבאים:

א. סעיף ריבית פיגורים במקרה של אי תשלום

ב. השוכרת מתחייבת להחזיר למשכירה את המכונית החילונית עם קבלת המכונית המושכרת במקומה הועמדה המכונית החילונית. לא תעשה כן, תישא השוכרת בכפל דמי השכירות בגין כל יום איחור בהחזרת המכונית החילונית וזאת בנוסף לדמי השכירות בגין המכונית המושכרת בגינה הועמדה המכונית החילונית.

ג. שיפוי הספק, עם דרישה, במקרה בו ביטלה השוכרת את הזמנתה לגבי מכונית מהמכוניות המושכרות, בגין כל העלויות ו/או ההוצאות ו/או הנזקים שנגרמו לספק עקב בטול ההזמנה לאחר שכבר שולמה ליבואן.

ד. להוסיף כי השוכרת תישא במסים ו/או היטלים ו/או באגרות ו/או בתשלומים שחלים ו/או שיחולו על מחזיק במכונית, במובחן מבעל מכונית, לרבות מס בולים, אשר יוטלו או יועלו על פי דין לאחר מועד מסירת המכוניות המושכרות לשוכרת, למשך יתרת תקופת שכירותן

ה. לעניין חריגת הק"מ להוסיף כי- בתום כל שנה קלנדרית תמציא השוכרת למשכירה עותק מהדו"חות החודשיים של מד הק"מ של כל מכונית מהמכוניות המושכרות. לא עשתה כן, תהא המשכירה רשאית להסתמך על הנתונים הנמצאים ברשותה, לרבות בעקבות טיפולים שבוצעו במכוניות המושכרות מעת לעת, ולשוכרת לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כלפי המשכירה בגין תשלומים שיחולו עליה מכוח סעיף זה

ו. השוכרת מתחייבת להודיע למשכירה בתוך זמן סביר אודות כל הליך משפטי בו מעורבות המכוניות המושכרות, ולהודיע לגורם המתאים שהמכוניות המושכרות הינן בבעלות המשכירה. השוכרת מתחייבת לשתף פעולה עם המשכירה ולהושיט לה את מלוא העזרה בכל הליך משפטי או אחר לשם

א. לא מקובל

ב. יתווסף סעיף 9(ו) כדלקמן: הרכב החלופי יושב לספק עם קבלת הרכב המוחלף לשביעות רצונה של האוניברסיטה..

ג. לא מקובל

ד. לא מקובל

ה. . ראו התייחסותנו בסעיף 54 לעיל .

ו. ראו סעיף 10 להסכם

ז. לא מקובל.

ח. לא מקובל

ט. לא מקובל

י. לא מקובל

יא. לא מקובל

יב. סעיפי ההסכם אשר הפרתם מהווה הפרה יסודית צוינו ככאלו בגוף ההסכם.

הבטחת זכויותיה של המשכירה ולשם מניעות או הפחתת כל נזק והפסד העלולים לפגוע במשכירה ובין היתר בכל הנוגע להשכרת המכוניות המושכרות והשימוש בהם

ז. אחריות השוכרת ביידוע נותן השירות בדבר מועדי טיפולים

ח. סעיף השארת מפתחות ברכב ללא השגחה וגניבת הרכב, בנוסח המינימלי הבא: "השוכרת מתחייבת שלא לעזוב את המכונית, כשהמפתחות נותרו בתוכה, לכל מרחק ולכל פרק זמן שהוא, מבלי שתהיה לה שליטה על כלי הרכב. בכל מקרה שהשוכרת תפעל בניגוד לאמור כאן, תישא באחריות לכל הנזק שייגרם למשכירה ו/או למכונית המושכרת."

ט. מבקשים סעיף היעדר אחריות לנזקי גוף בנוסח הבא: "השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל סכום נזק בו תחויב המשכירה בתובענה שתוגש כנגדה עקב נזקי גוף, בגין מעורבות איזו מהמכוניות המושכרות בתאונת דרכים, במקרה בו חברת הביטוח לא שילמה לנפגע פיצויים בגין נזקי גוף כאמור, עקב מעשה או מחדל השוכרת ו/או מי מהנהגים במכונית המושכרת בנגוד לפוליסת בטוח חובה ו/או בנגוד להוראות חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים תשל"ה-1975 ו/או פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש] התש"ל-1970 ו/או חוק חוזה ביטוח, התשמ"א-1981. המשכירה תודיע לשוכרת על קבלת כל תביעה ו/או דרישה בגינה תחוייב המשכירה, תעביר לשוכרת את כל החומר הרלבנטי בקשר עם כל תביעה ו/או דרישה כאמור, שהתקבלה אצלה, ותשתף פעולה עם השוכרת. המשכירה תאפשר לשוכרת להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה כאמור וכן תימנע מלהתפשר או מלהעמיד סיוע כלשהו למגיש התביעה ו/או הדרישה, או פרטים כלשהם לכל צד שלישי, למעט במקרה שנדרשה לעשות כן על פי כל דין או שיש באמור כדי לאפשר למשכירה להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייבת השוכרת לנקוט בכל הצעדים הנדרשים ולשתף פעולה

	<p>עם המשכירה, במידת הצורך, לביטול כל דרישה ו/או תביעה אשר יוגשו נגד המשכירה, שעניין ו/או עילתן, פעולה ו/או מעשה ו/או מחדל של השוכרת ו/או מי מטעמה "</p> <p>י. מבקשים אפשרות לבטל את ההסכם ולתפוס את המכוניות לאחר הפרה חוזרת ונשנית של 3 פעמים, הנוגעת לאי תשלום דמי שכירות במועד, או במקרה ביטול/סיום ההסכם ובמידה והמכוניות לא הוחזרו לשוכרת..</p> <p>יא. הפרת הסעיפים שעניינם תשלום דמי השכירות על ידי השוכרת, במועד, תהווה הפרה יסודית של הסכם זה על ידי השוכרת, אשר תאפשר למשכירה, תוך 48 שעות מעת שהודיעה על כך לשוכרת בכתב, לבטל לאלתר את ההסכם ולתפוס את המכוניות המושכרות המוחזקות על ידי השוכרת, בגין לא שולמו דמי השכירות במועד. במקרה כאמור, השוכרת מצהירה שידוע לה והיא מסכימה לכך שהמשכירה תיכנס לחצירה על מנת לתפוס את המכוניות המושכרות.</p> <p>יב. מבקשים שתציינו אילו סעיפים יהוו הפרה יסודית ע"י כ"א מהצדדים ?</p>				
לא מקובל	ברשימת הרכבים, מבקשים להוסיף ממוצע ק"מ שנתי בפועל של הרכב	הערה כללית			148

. לא מקובל.	בטופס הצעת מחיר בסיפא, יחוייב מע"מ בגין שכירות שוטפת בהתאם לשיעור בדין במועד הפקת החשבונית - יש למחוק את המשפט "לרבות מע"מ לפי שיעורו בדין ביום הגשת ההצעה"	הערה כללית			149
לא ניתן.	האם ניתן להוסיף דגמים נוספים? שכן ניתן להציע הצעות אטרקטיביות יותר במחיר, לדגמים נוספים. במידה וכן, האם הם ישוקללו באופן זהה לשאר הדגמים?	הערה כללית			150
לא. הדגמים הנבחרים משקללים צריכת דלק נמוכה יחסית.	האם קיימת התייחסות לצורכי דלק בשקלול ההצעה הזוכה? כיום דלק מהווה מרכיב עקרי בעלות רכב.	הערה כללית			151